



คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๒ / ๒๕๕๔

เรื่อง การจัดแบ่งส่วนงานและการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงาน
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โดยที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดแบ่งส่วนงานและกำหนดหน้าที่ความ
รับผิดชอบของแต่ละส่วนงาน เพื่อให้สอดคล้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบและปริมาณงานของการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย แต่เนื่องจากในปัจจุบันแนวทางในการดำเนินงานของการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย ได้มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับงานในด้านที่เกี่ยวข้องกับประชาชนมากยิ่งขึ้น ได้แก่
กระบวนการการดูแลลูกค้าเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า งานบริหารความเสี่ยงและควบคุม
ภายใน งานด้านธุรกิจและการตลาด รวมทั้งงานตรวจสอบรายได้อื่นนอกเหนือจากรายได้ค่าผ่านทาง

ฉะนั้น เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความใน
ข้อ ๕ แห่งข้อบังคับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๔ ว่าด้วยพนักงาน และโดยความ
เห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่
๓๑ มกราคม ๒๕๕๔ เห็นควรปรับปรุงการจัดแบ่งส่วนงานและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของการ
ทางพิเศษแห่งประเทศไทยใหม่ พร้อมทั้งกำหนดชื่อภาษาอังกฤษและชื่อย่อของส่วนงานที่ปรับปรุงไว้
แนบท้ายคำสั่งนี้

สำหรับโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานที่เตรียมไว้รองรับการโอนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - ชลบุรี (สายใหม่) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบ
นอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี และทางยกระดับอุดรธานี - ชลบุรี
แห่งชาติ - รังสิตจากกรมทางหลวง ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ได้รับการโอน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

พันโท *ทวิสิน รีกกัตถุญญ*

(ทวิสิน รีกกัตถุญญ)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย