

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย
หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๕๙

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Build - Transfer - Operate และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการร่างสัญญาสัมปทานการลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาและพิมพ์ร่างขึ้นใหม่ และผนวกแนบท้ายสัญญารวมทั้งข้อสังเกต ๙ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับไปประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อสังเกต ๙ ข้อของสำนักงานอัยการสูงสุดอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประโยชน์สาธารณะ แล้วดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ได้มีมติรับทราบแล้ว ซึ่งต่อมาคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานการลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระหว่างบริษัทคู่สัญญาและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแล้วจึงกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๔ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้

ข้อ ๗ ผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่จะเข้าใช้ทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ณ สถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางซื่อ ๒ ตามอัตราที่ประกาศกระทรวงคมนาคม กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย
หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๒	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๓	รถบรรทุกขนาดกลาง ๒ เพลา (เกิน ๔ ล้อขึ้นไป)
๔	รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๕	รถประจำทางขนาดกลาง ๒ เพลา
๖	รถประจำทางขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๗	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ ๓ เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
 ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย
 หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
 พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
๒	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
๓	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
๔	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
๕	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
๖	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
๗	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
๘	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
๙	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย
หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๕๙

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
๑	รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	๕๐
๒	รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ	๘๐
๓	รถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ	๑๑๕

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ประสงค์จะเข้าใช้ทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางซื่อ ๒ ตามอัตราที่ประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ