

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๓

วัตถุประสงค์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กทพ.” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โดยมีรายละเอียดของงานที่ต้องการจ้าง คือ เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร ตั้งแต่ กม. ๑๑+๖๙๐.๕๗๗ ของโครงการฯ ถึง กม. ๑๖+๖๙๔.๗๕๒ ของโครงการฯ ระยะทางรวมประมาณ ๕ กิโลเมตร โดยใช้โครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) คร่อมตลอดแนวสายทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ (เชิงลาดสะพานพระราม ๙) ซึ่งเป็นทางพิเศษยกระดับ ๒ ชั้น (Double Deck) ที่มีระยะทางยาวที่สุดตั้งแต่ กทพ. เคยดำเนินงานมา และมีความสูงระดับที่ ๓ ถึงระดับที่ ๔ (ประมาณ ๑๕ - ๒๕ เมตร) เป็นเส้นทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น มีผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาเป็นจำนวนมากตลอดทั้งวัน จึงไม่สามารถปิดการจราจรบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดังกล่าวในระหว่างการก่อสร้างได้ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านล่าง (ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์) เป็นถนนจอมทองบูรณะ ซึ่งมีที่พักรถยนต์หนาแน่นและมีอาคารพาณิชย์ตลอดแนวสายทาง มีผู้ใช้ทางสัญจรตลอดเวลา จึงไม่สามารถปิดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ทำให้มีพื้นที่ทำงานก่อสร้างจำกัด (บริเวณด้านข้างเขตทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์) และจะต้องจัดทำทางเข้า-ออกให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเขตทางพิเศษสามารถเข้า-ออกพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ตามปกติ และงานก่อสร้างมีโครงสร้างที่คร่อมคลองระบายน้ำ จำนวน ๓ คลอง ที่อยู่ตามแนวสายทางและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างไม่สามารถปิดหรือเบี่ยงทางระบายน้ำได้

เนื่องจากงานก่อสร้างของโครงการฯ จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างในระดับสูงสุด อีกทั้งได้ปรับลดระยะเวลาก่อสร้างจากเดิม ๓๙ เดือน เป็น ๓๔ เดือน เพื่อให้งานก่อสร้างสามารถแล้วเสร็จได้ทันกับงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๔ ที่ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างไปก่อนแล้ว ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีศักยภาพ มีประสบการณ์และมีความสามารถในการบริหารงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในด้านต่าง ๆ เช่น การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด การลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและมีความพร้อมในการรับผิดชอบต่อสาธารณชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้เพื่อให้งานก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาที่กำหนด

ก. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติม

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposals) โดยข้อเสนอด้านเทคนิคดังกล่าวจะต้องผ่านการประเมินของ กทพ. ทุกหัวข้อก่อน กทพ. จึงจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอต่อไป โดยข้อเสนอด้านเทคนิคมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๑.๑ สถานะทางการเงิน
- ๑.๒ ความสามารถด้านบุคลากร
- ๑.๓ แผนงานทั้งหมด
- ๑.๔ เทคนิคและวิธีการทำงาน

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หากปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังไม่ว่าจะก่อนหรือหลังทำสัญญาว่าหนังสือยืนยันตนเองดังกล่าวมีข้อความอันเป็นเท็จ กทพ. มีสิทธิที่จะตัดรายชื่อนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอหรือยกเลิกสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้วและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันในการปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทยที่มีผลตามกฎหมายไทยมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า โดยมีคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอดังนี้

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียว จะต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง **สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ไม่น้อยกว่าขั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ** ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องมีผลงานในการก่อสร้างงานในประเภทเดียวกับงานที่จะจ้างโดยเป็นงานสะพาน หรือทางยกระดับ หรือทางแยกต่างระดับ หรือทางหลวงที่มีสะพาน โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วงสะพาน (Span) อย่างน้อย ๓๐ (สามสิบ) เมตร ซึ่งเป็นค่างานเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันสี่ร้อยล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อสัญญา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) สัญญา โดยเป็นผลงานที่มีสัญญาจ้างโดยตรงกับหน่วยงานของราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กทพ. เชื้อถือ (กทพ. ไม่พิจารณาผลงานจากการช่วงสัญญา)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ **“กิจการร่วมค้า”** ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ และต้องมีผลงานก่อสร้างลักษณะเดียวกันกับผลงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑ ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้า (Member) ที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักในกลุ่มกิจการร่วมค้าจะต้องมีประสบการณ์ทำงานสะพาน หรือทางยกระดับ หรือทางแยกต่างระดับ หรือทางหลวงที่มีสะพาน โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วงสะพาน (Span) อย่างน้อย ๓๐ (สามสิบ) เมตร ซึ่งเป็นโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ล้านบาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อสัญญา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ไม่น้อยกว่าชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

โดยผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้าจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุว่า จะรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นต่องานในทุกกรณี (Shall be jointly and severally responsible for all cases) มิฉะนั้นแล้ว กทพ. จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งสำเนาสัญญาจ้างก่อสร้างและหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (Certificate of Completion) ซึ่งมีแนวทางการกำหนดตัวอย่างหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จตามหนังสือคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กรท) ๐๔๓๓.๓/ว ๑๗๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ โดยหนังสือรับรองจะต้องระบุทั้งมูลค่าก่อสร้างของโครงการและระบุมูลค่างานเฉพาะของโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูปด้วย หากในกรณีที่หนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จดังกล่าว ไม่ได้ระบุมูลค่างานเฉพาะของโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูปไว้ หรือในกรณีไม่ได้แนบหนังสือรับรองผลงาน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือแสดงหลักฐานการตรวจรับงานงวดสุดท้าย บัญชีรายการประมาณราคาและวัสดุก่อสร้าง (Bill of Quantities) ฉบับลงนามสัญญาและฉบับส่งมอบงานงวดสุดท้าย และหรือเอกสารอื่นใดที่สามารถรับรองผลงานดังกล่าวได้ ในกรณีที่เป็นสัญญาจ้างออกแบบรวมก่อสร้าง (Design-build Contract) จะต้องมีการระบุมูลค่างานเฉพาะของโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูปดังกล่าว พร้อมทั้งแนบบแบบก่อสร้างมาแสดงต่อ กทพ.”

หากเป็นผลงานที่ดำเนินการภายนอกประเทศไทยหลักฐานเอกสารผลงานที่นำมาเสนอจะต้องแปลเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ และต้องผ่านการรับรองเอกสารจากสถานทูตหรือสถานกงสุลของไทยที่มีอาณาเขตในประเทศนั้น ๆ ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ โดยให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันทำงานนั้นแล้วเสร็จ หรือวันที่ส่งมอบงานแล้วแต่กรณี สำหรับการคิดคำนวณมูลค่างานนั้น ๆ

หนังสือรับรองผลงานข้างต้นต้องออกโดยหัวหน้าหน่วยงานหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่ว่าจ้าง และต้องแสดงรายละเอียดของงานและมูลค่าผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงานตามที่กำหนด

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ล้านบาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือรับรองการให้สินเชื่อโดยสามารถระบุชื่อกิจการร่วมค้า หรือ รายชื่อแต่ละนิติบุคคลในกิจการร่วมค้าได้

๖. กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ รายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของ กทพ.

๗. ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีบุคลากรเป็นบุคคลต่างด้าวและเมื่อได้รับสัญญาจ้างจาก กทพ. จะต้องได้รับอนุญาตให้คนต่างด้าวดังกล่าวเข้ามาทำงานนี้ได้ในราชอาณาจักรไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวด้วย

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคในกรณีที่มีงานก่อสร้างในพื้นที่เดียวกัน
๙. เนื่องจากโครงการนี้ได้รับการคัดเลือกให้จัดทำข้อตกลงคุณธรรม ดังนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย จะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม และยื่นเป็นเอกสารประกอบการเสนอราคา หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่ลงนามในข้อตกลงคุณธรรม กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นโดยไม่มีเงื่อนไข

ข. แบบรูปและรายละเอียดของงาน

การจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓ เป็นงานก่อสร้างทางพิเศษขนาด ๓ ช่องจราจรไป-กลับ รวม ๖ ช่องจราจร ตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ (เชิงลาดสะพานพระราม ๙) โดยลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานยกกระด้นรูปกล่องหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder Viaduct) มีด่านจัดเก็บค่าผ่านทางแบบยกกระด้น คือ ด่านดาวคะนอง ๒ และมีทางขึ้น-ลงทางพิเศษจำนวน ๑ แห่ง คือ ทางขึ้น-ลงแห่งที่ ๖ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์

๑. งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร ลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานยกกระด้นรูปกล่องหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder Viaduct) และทางขึ้น-ลงทางพิเศษขนาด ๒ ช่องจราจร บริเวณด้านฯ สุขสวัสดิ์

๒. งานก่อสร้างถนนระดับดิน ทั้งที่เป็นการก่อสร้างถนนระดับดินชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และที่เป็นการก่อสร้างถนนระดับดินถาวร ได้แก่ ถนนจอมทองบูรณะ ถนนประชาอุทิศ ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนเลียบบ-ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และถนนราษฎร์บูรณะ เป็นต้น

๓. งานก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน ๒ แห่ง คือ ด้านฯ ดาวคะนอง ๒ และด้านฯ สุขสวัสดิ์ เพื่อรองรับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบปิด (Closed System)

๔. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ประกอบด้วยไฟฟ้าแสงสว่างส่องทางพิเศษตลอดเส้นทาง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารต่าง ๆ นอกจากนั้นแล้วยังรวมถึงระบบไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนนสาธารณะ ได้แก่ ถนนจอมทองบูรณะ ถนนประชาอุทิศ ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนเลียบบ-ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และ ถนนราษฎร์บูรณะ เป็นต้น รวมถึงถนนซอยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ก่อสร้าง

๕. งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณอาคารด้านฯ และงานสาธารณสุขปโภคต่าง ๆ

๖. งานปรับปรุงถนน หรือทางหลวง หรือทางสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถใช้คมนาคมขนส่งได้ตลอดทุกฤดูกาล ด้วยความสะดวกและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด หรือตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานกำหนด

๗. งานรื้อย้ายระบบสาธารณสุขปโภคที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งที่เป็นการรื้อย้ายชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และที่เป็นการรื้อย้ายถาวร

๘. งานจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจท้องที่ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถใช้คมนาคมขนส่งได้ตลอดทุกฤดูกาล ด้วยความสะดวกและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้มีคุณภาพดี ส่งผลให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานก่อสร้างควบคู่กับการจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ ให้บรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

๙. สำหรับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานก่อสร้าง และความปลอดภัยในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามมาตรการลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างที่ได้ระบุไว้ในรายงาน EIA และตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้

๑๐. กทพ. จะทำสัญญากับผู้ชนะการประกวดราคาได้ต่อเมื่อสัญญาผ่านการตรวจพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้รับจ้างก่อสร้าง สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสาร)

๑๒. ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนที่กำหนดไว้

๑๓. โดยมีแบบรูปและรายการละเอียดของงานแนบท้ายดังนี้

๑๓.๑ แบบรูปรายละเอียด (จำนวน ๕ เล่ม)

- แบบรูป ๑/๕ Highway & Civil Works, Right of Ways Plans, Soil Profile and Utilities Diversions

- แบบรูป ๒/๕ Structure Works

- แบบรูป ๓/๕ Structure Standard Drawings

- แบบรูป ๔/๕ Street Lighting and Drainage

- แบบรูป ๕/๕ Building and Architectural Works

๑๓.๒ สูตรการปรับราคาเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

๑๓.๓ เงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract)

๑๓.๔ คุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) สำหรับงานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง

๑๓.๕ ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions)

๑๓.๖ คำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Preamble to Bill of Quantities)

๑๓.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑๓.๘ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (EIA Report)

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายทางพิเศษศรีรัช-ดาวคะนอง

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ค. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการภายใน ๑,๐๒๐ (หนึ่งพันยี่สิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

ง. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ระยะเวลาส่งมอบงานภายใน ๑,๐๒๐ (หนึ่งพันยี่สิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มงานในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

จ. การจ่ายเงิน

กทพ. จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วในแต่ละงวด และปรากฏว่าเป็นไปตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการโดยจะออกใบตรวจรับ/ใบรับรองผลการปฏิบัติงานงวดนั้นๆ

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ฉ. การจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการจัดจ้างจะต้องปรับลดราคาตามรายการในใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้างตามอัตราร้อยละที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอราคาลดลง โดยเทียบกับราคากลาง ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปรับลดราคาต่อหน่วยตามที่ปรากฏในใบแจ้งปริมาณงานและราคาโดยหักยอดรายการงานที่เป็น Provisional Sum ที่แสดงไว้ในราคากลางออกจากราคารวมส่วนเบื้องต้นที่เสนอแล้วนำส่วนที่เหลือเปรียบเทียบกับราคากลางหักยอดรายการที่เป็น Provisional Sum ออกเช่นกันเป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) จากนั้นนำอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ เมื่อได้ราคาต่อหน่วย (Unit cost) แต่ละรายการแล้ว ให้คำนวณราคากลางรวมของรายการนั้น ผลรวมของราคาที่ได้ของงานทุกรายการถือเป็นราคารวมที่ผู้ชนะการประกวดราคาเสนอ ทั้งนี้ให้คิดค่าทศนิยม ๒ ตำแหน่ง

ช. การยื่นเอกสารเพิ่มเติม

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) หนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ (กรณีที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ)
- (๒) หนังสือสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันในการปฏิเสธรูปแบบขึ้นศาลไทยที่มีผลตามกฎหมายไทย (กรณีที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ)
- (๓) สำเนาสัญญาก่อสร้าง และสำเนาหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหัวหน้าหน่วยงานหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่ว่าจ้างและต้องแสดงรายละเอียดของงานและมูลค่าผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงาน และสำเนาหนังสือรับรองผลงานรวมถึงเอกสารอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงานด้วย
- (๔) สำเนาหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคาร
- (๕) หนังสือขอตกลงคุณธรรมที่ผู้ยื่นข้อเสนอลงนามแล้ว
- (๖) ข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย
 - (๖.๑) สถานะทางการเงิน
 - (๖.๒) ความสามารถด้านบุคลากร
 - (๖.๓) แผนงานทั้งหมด
 - (๖.๔) เทคนิคและวิธีการทำงาน

ข. เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคตามรายการที่กำหนดทุกหัวข้อและต้องได้รับคะแนนไม่น้อยกว่าคะแนนขั้นต่ำที่กำหนดของแต่ละหัวข้อ และได้รับคะแนนรวมข้อเสนอด้านเทคนิค ไม่น้อยกว่า ๗๐ (เจ็ดสิบ) คะแนน จึงจะได้รับการพิจารณาข้อเสนอด้านราคา

การให้คะแนนจะพิจารณาจาก ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) คะแนนเต็ม ซึ่งจะถูกแบ่งออกเป็น ๔ หัวข้อหลัก ดังนี้

(๑) สถานะทางการเงิน	๒๐	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน)
(๒) ความสามารถด้านบุคลากร	๒๕	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๑๒.๕ คะแนน)
(๓) แผนงานทั้งหมด	๒๕	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๑๕ คะแนน)
(๔) เทคนิคและวิธีการทำงาน	๓๐	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน)
รวม	๑๐๐	คะแนน

๑. เกณฑ์การพิจารณาสถานะทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๐ คะแนน)

วงเงินสินเชื่อ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาสถานะทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ล้านบาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน)

เกณฑ์การให้คะแนนของคุณสมบัติข้อนี้มีดังนี้

คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

ไม่ยื่นข้อเสนอ = ถูกตัดสิทธิ์ไม่ได้พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

คุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ = ๐ คะแนน

คุณสมบัติผ่านเกณฑ์ = ๒๐ คะแนน

๒. เกณฑ์การพิจารณาความสามารถด้านบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๕ คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้คะแนนขั้นต่ำ ๑๒.๕ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาความสามารถด้านบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ แผนผังองค์กร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงแผนผังองค์กร โดยแผนผังดังกล่าวจะต้องเรียงลำดับหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละสายงานและการบังคับบัญชา ซึ่งแผนผังดังกล่าวจะไม่ถูกนำมาใช้ในการพิจารณาคะแนน

๒.๒ คุณสมบัติของบุคลากร

๒.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีจำนวนบุคลากรที่เพียงพอและมีคุณสมบัติของผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้ควบคุมแผนงานโครงการ ผู้จัดการด้านเทคนิค ผู้จัดการด้านคุณภาพ และผู้จัดการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมสำหรับที่จะปฏิบัติงานโครงการ

๒.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์อย่างน้อย ดังตารางแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่ต้องการและคะแนนในแต่ละตำแหน่ง ดังนี้

ตารางแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่ต้องการและคะแนนในแต่ละตำแหน่ง

ตำแหน่ง	ประสบการณ์การทำงานในตำแหน่ง (ปี)	คะแนนในแต่ละตำแหน่ง
ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) หรือเทียบเท่า	๑๐	๕
ผู้จัดการด้านงานก่อสร้าง (Construction Manager) หรือเทียบเท่า	๘	๔
ผู้ควบคุมแผนงานโครงการ (Project Scheduler) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านเทคนิค (Technical Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านคุณภาพ (QA Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
รวม		๒๕

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอบุคลากรที่มีประสบการณ์ตามตารางข้างต้นจะได้คะแนนเต็มสำหรับตำแหน่งของบุคลากรนั้น ๆ หากบุคลากรในตำแหน่งนั้นมีประสบการณ์ไม่เป็นตามตารางข้างต้นจะได้ ๐ (ศูนย์) คะแนนสำหรับตำแหน่งของบุคลากรนั้น ๆ

๒.๒.๓ ในกรณียื่นข้อเสนอมากกว่า ๑ (หนึ่ง) สัญญา ผู้จัดการโครงการที่ถูกเสนอเป็นบุคลากรหลักของแต่ละสัญญาจะต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน

๓. เกณฑ์การพิจารณาแผนงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๕ คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนที่ขั้นต่ำ ๑๕ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาแผนงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาแผนงานทั้งหมดจะนำไปพิจารณาว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้จัดส่งแผนงานที่เหมาะสมตามสัญญาก่อสร้าง

แผนงานที่จะนำไปพิจารณาให้คะแนน มีดังนี้

๓.๑ แผนงานดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้งหมด (๔ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการทำงานของแต่ละกิจกรรม เช่น เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของแต่ละกิจกรรม การก่อสร้าง ลำดับขั้นตอนการทำงานของแต่ละกิจกรรม สถานที่หรือตำแหน่งส่วนงานที่จะก่อสร้าง เวลาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และแผนงานจัดส่งรายงาน และอื่น ๆ

คะแนนเต็ม = ๑

(๒) ระบุวันเริ่มงานของแต่ละส่วนงานซึ่งต้องสอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม รวมถึงสอดคล้องกับการรับช่วงให้ดำเนินการในพื้นที่ต่าง ๆ

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุขั้นตอนของกิจกรรมการทำงานที่ได้รับมอบหมายในแต่ละวันที่ยอมรับได้ตามลำดับและเป็นไปตามด้านเทคนิค

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๔) ระบุกิจกรรมวิกฤติที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อวันแล้วเสร็จของงาน

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๕) ระบุกิจกรรมหลักทุกกิจกรรมอยู่ในแผนงานดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๖) คุณภาพของแผนงานดำเนินการโครงการทั้งหมดที่จัดทำ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

๓.๒ แผนงานควบคุมคุณภาพ (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนงานการประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ เช่น การควบคุมภาพวัสดุ การควบคุม การผลิตและการติดตั้งอุปกรณ์ การควบคุมคุณภาพของการหล่อสำเร็จ (precast) เป็นต้น

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุแผนงานควบคุมคุณภาพว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กทพ.

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุว่ารายละเอียดของการนำแผนการประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพไปใช้ในการควบคุมคุณภาพ เช่น การจัดทำข้อกำหนดเป็นคู่มือ ข้อกำหนดของบุคลากรในองค์กรหรือข้อกำหนดการเฝ้าระวัง

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๓ แผนการจัดการความปลอดภัย (๕ คะแนน)

(๑) ระบุรายละเอียดของแผนจัดการความปลอดภัย สำหรับมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลที่ ๓ รวมไปถึงสาธารณูปโภค ระบุนโยบายความปลอดภัยของข้อกำหนดของบุคลากรและอุปกรณ์สำหรับมาตรการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๒

(๒) ระบุแผนปฏิบัติการฉุกเฉินหากเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๓) ระบุแผนการติดตามการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงระบุมาตรการที่สามารถใช้ได้จริงเมื่อเกิดเหตุ

คะแนนเต็ม = ๑.๕

๓.๔ แผนการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของมลพิษทางเสียง มลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ และอื่น ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุการเฝ้าระวังและแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของมลพิษทางเสียง มลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ และอื่น ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุแผนงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกี่ยวข้องกับส่วนอื่น ๆ เช่น การจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง ศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการ รายงานการประเมินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๕ แผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด รวมถึงการวิธีการเบี่ยงการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๒

(๒) ระบุแผนงานการเฝ้าระวังและแผนปฏิบัติการช่วงเวลาระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

๓.๖ แผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี (๒ คะแนน)

(๑) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการบริหารโครงการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑

(๒) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการก่อสร้างโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๓) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการบำรุงรักษาโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

๓.๗ แผนการบริหารความเสี่ยง (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการคำนึงถึงความเสี่ยงของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการระมัดระวังความเสี่ยง

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการหาสาเหตุของความเสี่ยงและการป้องกันความเสี่ยงของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๘ การประมาณความก้าวหน้าประจำเดือน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอการประมาณความก้าวหน้าประจำเดือนที่เป็นรูปแบบตารางโดยจะต้องระบุความก้าวหน้าของแต่ละเดือนตามแผนงานในรูปแบบร้อยละ และร้อยละสะสม กระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ หัวข้อนี้จะไม่นำมาคิดเป็นคะแนน

๔. เกณฑ์การพิจารณาเทคนิคและวิธีการทำงานของผู้ยื่นข้อเสนอ (๓๐ คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนที่ขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาเทคนิคและวิธีการทำงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑) ระบุแผนงานก่อสร้างหลักและขั้นตอนการก่อสร้างตามลำดับของงานก่อสร้างหลัก

คะแนนเต็ม = ๖

(๒) ระบุวิธีการก่อสร้างสำหรับการก่อสร้าง Sub-structure (เสาเข็ม ฐานราก เสา)

คะแนนเต็ม = ๙

(๓) ระบุวิธีการก่อสร้างสำหรับการก่อสร้าง Super-structure (ทางยกระดับ) บริเวณเกาะกลางถนน รวมถึงการก่อสร้างสะพาน (ถ้ามี) รวมไปถึงแผนการผลิต ขนส่ง ติดตั้ง และจัดเก็บ ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๙

(๔) ระบุวิธีการผลิต วิธีการควบคุมคุณภาพในการผลิต และวิธีการขนส่ง ชิ้นส่วนคานคอนกรีตรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder)

คะแนนเต็ม = ๖

ฅ. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กทพ. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

ฉ. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ถ้าผู้รับจ้างร้องขอ ผู้ว่าจ้างยินยอมที่จะชำระเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาตามสัญญา การเบิกค่าจ้างล่วงหน้าจะกระทำได้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้มอบหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเต็มจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าซึ่งออกโดยธนาคารในประเทศไทย และเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง

ค่าจ้างล่วงหน้างกล่าวจะจ่ายให้หลังจากได้ลงนามในสัญญา และผู้รับจ้างได้มอบหลักประกันตามแบบหนังสือค้ำประกันที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้

ค. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวดงาน ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นไว้เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานของแต่ละงวดถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๒ (หก) งวด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานดังกล่าวคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ฅ. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- ๑) ชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาตามสัญญาต่อวัน
- ๒) ชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๘๐,๖๓๐.๘๕ บาท (แปดหมื่นหกกร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบลบาทแปดสตางค์)

นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จให้แก่ผู้รับจ้าง

ฉ. การรับประกันชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ๓๖ (สามสิบหก) เดือน ซึ่งเริ่มนับจากวันที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ

๗. การใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามหนังสือของกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา