

สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง

บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา

โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ระหว่าง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

กับ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
๑. คำนิยาม.....	๒
๒. เอกสารแนบท้ายสัญญา (Appendix)	๖
๓. สิทธิและหน้าที่ตามสัญญา	๖
๔. งาน.....	๑๐
๕. การจัดให้ได้มาและการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง	๑๒
๖. การเงิน	๑๕
๗. วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. วิศวกรอิสระ คณะกรรมการร่วม และคณะกรรมการประสานงาน	๑๗
๘. แบบ.....	๑๙
๙. การก่อสร้าง	๑๙
๑๐. การตรวจสอบและการเปิดใช้ทางพิเศษสำหรับงานในระยะที่ ๒	๑๙
๑๑. ค่าผ่านทาง.....	๒๐
๑๒. การดำเนินการ.....	๒๒
๑๓. การขัดขวางการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน	๒๔
๑๔. พื้นที่ต่อเนื่อง และการใช้พื้นที่ในเขตทาง	๒๔
๑๕. การปรับปรุงและการต่อเชื่อม	๒๕
๑๖. ความรับผิดต่อผู้ใช้ทางและบุคคลที่สาม	๒๕
๑๗. ภาษี.....	๒๖
๑๘. หลักประกันสัญญา.....	๒๖
๑๙. ดอกเบี้ย.....	๒๖
๒๐. ค่าปรับสำหรับความล่าช้าของงานในระยะที่ ๑	๒๗
๒๑. การทำประกันภัยโครงการ	๒๗
๒๒. การใช้เรือไทย และการใช้แรงงานไทย.....	๒๘
๒๓. ทางที่มีลักษณะแข่งขัน.....	๒๙
๒๔. การต่อระยะเวลาของสัญญา	๓๐



สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
๒๕. เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น.....	๓๐
๒๖. การเลิกสัญญา	๓๑
๒๗. การโอนสิทธิและนิติบุคคลที่เข้าแทนที่	๓๗
๒๘. ทรัพย์สินทางปัญญาและการรักษาความลับ	๓๙
๒๙. กฎหมายและภาษาที่ใช้บังคับ	๓๙
๓๐. การระงับข้อพิพาท.....	๔๐
๓๑. การเปลี่ยนแปลงต้องเป็นหนังสือ	๔๐
๓๒. สัญญาฉบับเดียว	๔๐
๓๓. ศักดิ์เจน.....	๔๐
๓๔. สิทธิเฉพาะ.....	๔๐
๓๕. คำบอกรกล่าว	๔๑
๓๖. วันที่สัญญามีผลใช้บังคับ	๔๑



สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา
โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

สัญญฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ณ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ระหว่าง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ ๒๓๙๐ ถนนพหลโยธิน แขวงเสนาฯ จำกัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐ โดย นายอัยยัช ถินอภัย ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “กทพ.”) ฝ่ายหนึ่ง

กับ

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียน และจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๓๙/๗ ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดยนายปิยวิศิวะเวทัย และนางพยากรณ์ มาริตตนาพร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “บีอีซีเอล”) ฝ่ายหนึ่ง

โดยเหตุที่

- (ก) รัฐบาลมีความประสงค์จะให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมและลงทุนเพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมของประเทศไทย ทั้งนี้เพื่อให้สามารถขยายโครงข่ายของโครงข่ายทางพิเศษที่มีอยู่ให้กว้างขวางและรวดเร็วขึ้น
- (ข) เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว กทพ. ได้ออกประกาศและข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ เชิญชวนให้ผู้สนใจจัดทำข้อเสนอของลงทุนในโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และได้จัดทำแผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ และรูปแบบของทางแยกต่างระดับทั้ง ๕ แห่ง ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ สำหรับระบบทางพิเศษดังกล่าว เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการจัดทำข้อเสนอ
- (ค) อนุสनธิจากการเชิญชวนของ กทพ. ดังกล่าวในข้อ (ข) ข้างต้น บีอีซีเอลได้จัดทำข้อเสนอของลงทุนโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และยื่นต่อ กทพ. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อเป็นผู้รับสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาระดับสูง ตามที่กทพ. ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายทั้งสิ้น และตกลงว่าจะปฏิบัติงานและให้บริการต่างๆ ภายใต้เงื่อนไขดังระบุไว้ในสัญญานี้
- (ง) ข้อเสนอของลงทุนของบีอีซีเอล เป็นไปตามข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ และแบบร่าง ตามภาคผนวก ๔ ของข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยมีการเจรจาต่อรองแก้ไขปรับปรุงบางประการจนเป็นที่ยอมรับของ กทพ. และบีอีซีเอล ตามหนังสือของบีอีซีเอล เลขที่ บทก. ๒๐๔/แซด ๒๐๔.๐๐๓/๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หนังสือของบีอีซีเอล เลขที่ บทก. ๒๐๔/แซด ๒๐๔.๐๐๔/๕๕ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ หนังสือ

ของบีอีซีแอล เลขที่ บทก. ๒๐๔/แซด ๒๐๔.๐๐๕/๕๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ หนังสือของ
บีอีซีแอล เลขที่ บทก. ๒๐๔/แซด ๒๐๔.๐๐๖/๕๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ และ หนังสือของ
บีอีซีแอล เลขที่ บทก. ๒๐๔/แซด ๒๐๔.๐๐๗/๕๔ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕

- (จ) คณารัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้ กพพ. เข้าทำสัญญานี้กับบีอีซีแอล
ทั้งสองฝ่ายจะคงทำสัญญากัน ดังมีข้อความดังนี้

๑. คำนิยาม

ในสัญญานี้ เว้นแต่ข้อความของสัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ มี
ความหมายตามที่ได้ระบุไว้ในคำนิยามต่อไปนี้

โครงการหรือโครงการทางพิเศษ (Project หรือ Expressway Project) หมายถึง โครงการทางพิเศษ¹
สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ข้อเสนอการลงทุนโครงการ หมายถึง ข้อเสนอที่บีอีซีแอลจัดทำตามข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอ
ฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ และยื่นต่อ กพพ. เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เพื่อลงทุนใน
การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม การก่อสร้าง การจัดหา การผลิต และการติดตั้งระบบไฟฟ้า
และเครื่องกล ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบสื่อสารและควบคุมการจราจร รวมทั้งระบบอื่นๆ ที่
เกี่ยวข้อง การดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการบริหารจัดการ การ
ให้บริการและการบำรุงรักษาโครงการเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางของทางพิเศษ และ
รายได้อื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตลอดระยะเวลาสัมปทาน โดยบีอีซีแอลเป็นผู้รับภาระในการลงทุนและ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัมปทาน ทั้งนี้ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ กพพ. มีสิทธิ
เรียกเก็บตามสัญญานี้

แบบที่ได้รับการอนุมัติ หมายถึง แบบเบื้องต้น (Outline Design) และ/หรือแบบรายละเอียด
(Detailed Design) ของทางพิเศษที่ได้รับการอนุมัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ และภาคผนวก
๔ ของสัญญานี้

ทางพิเศษ หมายถึง ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ระบบทางพิเศษ หมายถึง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ²
ระบบสื่อสาร ระบบควบคุมการจราจร ระบบกู้ภัย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ใน
ภาคผนวก ๑ ทั้งนี้ รวมถึงอาคารศูนย์ควบคุมการจราจร เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือทรัพย์สินใดๆ ที่
จำเป็นต่อทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และการป้องกันมลภาวะ

รฟท. หมายถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย



ถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง (Local Road) หมายถึง ถนนช่วงที่บีอีซีแอลมีหน้าที่ออกแบบ ก่อสร้าง และ ทำให้ถนนนั้นสมบูรณ์แล้วเสร็จจนสามารถเปิดใช้งานได้ตามรายละเอียดและตำแหน่งที่ตั้งที่ระบุไว้ใน ภาคผนวก ๑ แบบท้ายสัญญา

เอฟอีเอส หมายถึง ระบบทางพิเศษเฉลี่มมหานครที่ดำเนินการโดย กทพ. หรือ ระบบทางพิเศษ ขั้นที่ ๑

เอสอีเอส หมายถึง ระบบทางพิเศษศรีรัชตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ หรือระบบทางพิเศษขั้นที่ ๒

งาน (Works) หมายถึง งานในระยะที่ ๑ และ งานในระยะที่ ๒

งานในระยะที่ ๑ (Works for Phase 1) หมายถึง การออกแบบ-ก่อสร้างทางพิเศษและถนนท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้อง การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่าน ทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจร และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของทางพิเศษ ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑

งานในระยะที่ ๒ (Works for Phase 2) หมายถึง การบริหารจัดการ และการให้บริการ ได้แก่ การ เรียกเก็บค่าผ่านทาง การถูกยก และการบำรุงรักษาทางพิเศษ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มจากวันเปิด ดำเนินการโครงการจนสิ้นสุดระยะเวลาสามปี

หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed หรือ NTP) หมายถึง หนังสือที่ออกโดย กทพ. เพื่อให้ บีอีซีแอลเริ่มดำเนินงานในระยะที่ ๑ ตามที่กำหนดในข้อ ๔ ของสัญญานี้

ระยะเวลาของสัญญา หรือ ระยะเวลาสามปี หมายถึง ระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) ปี นับจากวันที่ กทพ. ได้ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ตามเงื่อนไขในสัญญานี้ หรือระยะเวลาอื่นใด ซึ่งอาจขยาย ออกไปตามเงื่อนไขของสัญญานี้

รูปแบบทั่วไปของโครงการ (Project General Characteristics) หมายถึง รูปแบบของทางพิเศษ ตามภาคผนวก ๑

วันเปิดใช้ทางพิเศษ หมายถึง วันเปิดใช้ส่วนได้ส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของทางพิเศษตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑๐ โดยในวันดังกล่าว บีอีซีแอลจะได้รับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๑.๒ ของสัญญาฉบับนี้

วันเปิดดำเนินการโครงการ หมายถึง วันที่ครบ ๔๕ (สี่สิบแปด) เดือน นับถ้วนจากวันที่ กทพ. ได้ระบุ ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน หรือระยะเวลาอื่นใดตามเงื่อนไขของสัญญานี้



วันปรับอัตราค่าผ่านทาง หมายถึง วันที่ครบระยะเวลา ๕ (ห้า) ปีนับจากวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันอื่นใดที่อาจกำหนดตามสัญญาและทุกระยะเวลา ๕ (ห้า) ปี นับจากนั้น

สิทธิตามสัญญา หมายถึง สิทธิและหน้าที่ต่างๆ ของบีอีซีแอลที่ระบุไว้ในข้อ ๓ ของสัญญานี้ รวมถึง การออกแบบ การจัดหาเงินทุน การก่อสร้าง การก่อสร้างแล้วเสร็จ การบำรุงรักษาและดำเนินการทางพิเศษ การเรียกเก็บและรับค่าผ่านทาง และสิทธิอื่นใดที่อาจคลungกันตามสัญญานี้

สิทธิในเขตทาง หมายถึง สิทธิที่จะผ่านเหนือหรือใต้ และการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง หรือส่วนหนึ่ง ส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการก่อสร้าง การบริหารโครงการและการซ่อมบำรุงทางพิเศษ และระบบทางพิเศษ

สิทธิการครอบครอง หมายถึง สิทธิในการครอบครองพื้นที่ก่อสร้างที่ กทพ. ได้ส่งมอบหรือจะส่งมอบ ให้กับบีอีซีแอลในลักษณะที่ไม่มีบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น (เว้นเสียแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นใน สัญญานี้) ครอบครองหรือเป็นเจ้าของในลักษณะที่จะขัดขวางการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของ บีอีซีแอล ผู้จัดการโครงการ หรือ บุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานและได้รับมอบหมายจากบีอีซีแอล (ทั้งนี้เว้นแต่กรณีที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑ (๑) ของสัญญานี้)

พื้นที่ก่อสร้าง หมายถึง พื้นดิน เนื้อพื้นดิน ทางน้ำ ถนน และพื้นผิวน้ำใด ซึ่ง กทพ. ได้จัดหาหรือจะ จัดหาและส่งมอบให้กับบีอีซีแอล เพื่อวัตถุประสงค์ของงานในระยะที่ ๑ โดยพื้นที่ดังกล่าวครอบคลุม ตลอดทั้งเนื้อ ได้ ของทางพิเศษ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทางพิเศษ ซึ่งได้สร้างขึ้นหรือจะสร้างขึ้น โดย บีอีซีแอล ตามเงื่อนไขของสัญญานี้ ขอบเขตและขนาดของพื้นที่ก่อสร้าง คือ พื้นที่ที่แสดง รายละเอียด (ภายใต้สิทธิในเขตทาง) ในภาคผนวก ๙ (ทั้งนี้ บีอีซีแอลสามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลง อย่างมีเหตุผลได้เป็นครั้งคราวด้วยความเห็นชอบเป็นหนังสือล่วงหน้าจาก กทพ. โดยที่ กทพ. จะไม่ ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล)

ส่วนของพื้นที่ หมายถึง ส่วนของพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ๙ ส่วนของ พื้นที่นี้สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีเหตุผลโดยบีอีซีแอล เป็นครั้งคราวโดยความเห็นชอบเป็น หนังสือล่วงหน้าจาก กทพ. และ กทพ. จะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล

พื้นที่ต่อเนื่อง หรือพื้นที่ในเขตทาง หมายถึง พื้นที่ต่อเชื่อมกับส่วนหนึ่งส่วนใดของทางพิเศษ พื้นที่ที่ อยู่บน หรือเหนือทางพิเศษ หรือพื้นที่ที่อยู่ใต้โครงสร้างยกระดับทางพิเศษตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑๔ ของสัญญานี้

วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. (EXAT's Engineer) หมายถึง วิศวกรผู้ควบคุมงานออกแบบ และ ก่อสร้าง (หรือวิศวกรอื่นที่เข้าแทนที่) ซึ่ง กทพ. และบีอีซีแอลร่วมกันพิจารณาคัดเลือกจนเป็นที่ ยอมรับของทั้งสองฝ่าย เพื่อประโยชน์ในการให้คำแนะนำแก่ กทพ. (โดยถือเป็นตัวแทนและทำการ แทน กทพ.) เกี่ยวกับงานด้านการออกแบบและก่อสร้างของงานในระยะที่ ๑ ตามเงื่อนไขของ สัญญานี้ โดยบีอีซีแอลเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ตามเงื่อนไขในข้อ ๗.๑ และภาคผนวก ๕ ของ สัญญานี้



วิศวกรอิสระ (Independent Certification Engineer) หมายถึง วิศวกรที่ปรึกษาอิสระที่ กพพ. และบีอีซีแอลร่วมกันคัดเลือกและแต่งตั้ง เป็นคราวๆ ไป โดยบีอีซีแอล เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งหมด ทั้งนี้ ตามวิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๗.๒ และภาคผนวก ๕ ของสัญญาฉบับนี้

คณะกรรมการร่วม หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งตามข้อ ๗.๓ ของสัญญานี้

คณะกรรมการประสานงาน หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งโดย กพพ. ตามนัยของ พระราชนักุณฑิ์ว่าด้วยการให้ออกข้อเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

รัฐบาล หมายถึง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงกระทรวง ทบวง กรม และหน่วยงานราชการต่างๆ ตามกฎหมาย

ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) หมายถึง บุคคลที่บีอีซีแอลมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็น ผู้จัดการโครงการในส่วนที่เกี่ยวกับการออกแบบและการก่อสร้างทางพิเศษ ภายใต้ความเห็นชอบ ของ กพพ. โดย กพพ. จะไม่ใช้สิทธิยับยั้งการมอบหมายนั้นโดยปราศจากเหตุผล

สัญญาสินเชื่อ หมายถึง สัญญาที่บีอีซีแอลได้ลงนามกับผู้ให้กู้ เพื่อประโยชน์ในการจัดหาเงินทุน สำหรับโครงการนี้

ผู้ให้กู้ หมายถึง นิติบุคคลหรือสถาบันการเงินซึ่งได้ตกลงกับบีอีซีแอลที่จะให้ความช่วยเหลือทาง การเงินสำหรับงานและโครงการทางพิเศษ

ตัวแทนผู้ให้กู้ (Lender's Representative (s)) หมายถึง ตัวแทนผู้ให้กู้ตามที่บีอีซีแอลแจ้งให้ กพพ. ทราบเป็นหนังสือ

นิติบุคคลที่เข้าแทนที่ มีความหมายตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗.๓ ของสัญญานี้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายถึง ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ เช่น กรุงเทพมหานคร การประปาส่วน หลวง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รพท. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ การไฟฟ้านครหลวง และ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นต้น

ข้อมูลที่เป็นความลับ หมายถึง ข้อมูลซึ่งมีเนื้อหาสาระเป็นความลับเกี่ยวกับรายละเอียดด้านการเงิน และด้านธุรกิจของงาน

เอกสารเกี่ยวกับงานเพิ่มเติม หมายถึง หนังสือยืนยันผลการเจรจาเพิ่มเติมของบีอีซีแอล ซึ่งได้เจรจา ต่อรองเพิ่มเติมกับ กพพ. ภายหลังการยื่นข้อเสนอ ปรากฏรายละเอียดตามภาคผนวก ๑๒

เหตุสุดวิสัย หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒๕.๑ ของสัญญานี้

เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒๕.๑ ของสัญญานี้

๒. เอกสารแนบท้ายสัญญา (Appendix)

เอกสารต่างๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ซึ่งมีผลผูกพันเข่นเดียวกับสัญญาฉบับนี้

- ภาคผนวก ๑ ข้อเสนอด้านเทคนิคของบีอีซีแอล
ภาคผนวก ๒ ข้อเสนอด้านการเงินการลงทุนของบีอีซีแอล
ภาคผนวก ๓ ข้อกำหนดสำหรับงานออกแบบ ก่อสร้าง และข้อกำหนดเกี่ยวกับงานบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษา¹
ภาคผนวก ๔ ขั้นตอนการอนุมัติแบบเบื้องต้นและ/หรือแบบรายละเอียด (Design Procedure)
ภาคผนวก ๕ ข้อกำหนดสำหรับวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. และวิศวกรอิสระ²
ภาคผนวก ๖ หนังสือยืนยันการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่บีอีซีแอล โดยมีสิทธิการครอบครองรวมถึงสิทธิในเขตทางในระหว่างงานในระยะที่ ๑
ภาคผนวก ๗ เงื่อนไขและวิธีการแบ่งผลประโยชน์ให้ กทพ.
ภาคผนวก ๘ โครงการทางพิเศษในอนาคต
ภาคผนวก ๙ แผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง
ภาคผนวก ๑๐ ประมาณการบริมาณจราจรและรายได้ค่าผ่านทาง
ภาคผนวก ๑๑ ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงงาน (Variation)
ภาคผนวก ๑๒ เอกสารเกี่ยวกับงานเพิ่มเติม³
ภาคผนวก ๑๓ แบบฟอร์ม หลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ ๑
ภาคผนวก ๑๔ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)

ในการนี้ข้อความในผนวกขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้หรือขัดแย้งกันเอง ให้ถือบังคับและตีความตามข้อความในสัญญานี้เป็นหลัก

๓. สิทธิและหน้าที่ตามสัญญา

๓.๑ สิทธิตามสัญญาของบีอีซีแอล

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญานี้ กทพ. ตกลงให้สิทธิแก่บีอีซีแอลแต่เพียงผู้เดียวตั้งแต่วันที่ กทพ. กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน จนสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทาน ดังต่อไปนี้



- (ก) การออกแบบ-ก่อสร้าง การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อก่อสร้างทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และ ถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง
- (ข) การบริหารจัดการ การเรียกเก็บค่าผ่านทาง การให้บริการทางพิเศษ และการบำรุงรักษาทางพิเศษและระบบทางพิเศษ เพื่อได้สิทธิรับเงินรายได้ค่าผ่านทางพิเศษตลอดระยะเวลาสัมปทาน
- (ค) การจัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามภาระหน้าที่ของบีอีซีแอล การให้หลักประกันซึ่งรวมถึงการโอนสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางพิเศษ ตามสัญญาแก่ผู้ให้กู้ และ
- (ง) การดำเนินการอื่นๆ ตามที่จะได้ตกลงร่วมกัน

บีอีซีแอลมีสิทธิตามสัญญาตลอดระยะเวลาสัมปทาน โดย กพพ. ยืนยันและรับรองว่า สัญญาฉบับนี้เป็นสัญญาที่มีผลผูกพันใช้บังคับกับสัญญานับแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้เป็นต้นไป

๓.๒ หน้าที่ของบีอีซีแอล

- (ก) บีอีซีแอลมีหน้าที่ดำเนินงานในระยะที่ ๑ ด้วยการออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจร ระบบกู้ภัย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใตเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญานี้ โดยจะต้องดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษ ระบบทางพิเศษและถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ของสัญญานี้
- (ข) บีอีซีแอลจะรับผิดชอบในการดำเนินงานตามที่เกิดขึ้นในการว่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาของ กพพ. และวิศวกรอิสระเพื่อดำเนินงานตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของสัญญานี้
- (ค) บีอีซีแอลมีหน้าที่ในการจัดหาเงินทุนตามขอบเขตของงานที่ระบุในข้อเสนอการลงทุนโครงการสำหรับทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง
- (ง) บีอีซีแอลจะรับผิดชอบในการดำเนินการและบำรุงรักษาทางพิเศษและระบบทางพิเศษให้อยู่ในสภาพที่ดีตามมาตรฐานของ กพพ. ตลอดระยะเวลาของสัญญา



- (ก) บีอีซีแอลจะก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมต่อกับເອສອີເອສ ເພື່ອໃຫ້ກາງຈາກຂອງທາງພິເສດຖືກສອງຮະບບສາມາດຮັບເຊື່ອມຕ່ອງກັນໄດ້ຍ່າງຕ່ອນເນື່ອງແລ້ວມີຮບເກີບຄ່າຜ່ານທາງແຍກຕ່າງໆຫາກຈາກເອສອີເອສ
- (ຂ) ບົນຍືແລດຕກລົງດຳເນີນງານແລະບົນຍາ ຕລອດຈນບໍາຮຸງຮັກໝາທາງພິເສດ ແລະຮະບບທາງພິເສດໃນຮູ້ນະທີ່ເປັນຜູ້ໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກ ກທພ. ຕລອດຮະຍະເວລາສັນປາຫາດ້ວຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແລະຄວາມເສີຍກັຍຂອງບົນຍືແລດເອງ ໂດຍຈະໄຟເຮັດວຽກຮັກກັນຫຼັກປະກັນຫຼົງກວ່າມກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃຫຍ່ ເຊັ່ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບໃຈເປັນຍ່າງອື່ນໃນສັນຍານີ້
- (ງ) ບົນຍືແລຍ່ອມຮັບວ່າບົນຍືແລດໄມໜີກຣມສິທິໃນທີ່ດີນຊື່ທາງພິເສດຕັ້ງຢູ່ຫຼົງຫຼົງ ແລ້ວຈະໄດ້ກ່ອສ້າງຂຶ້ນ ມີເພີ່ມແຕ່ສິທິຕາມສັນຍານີ້
- (ຈ) ບົນຍືແລມີໜ້າທີ່ແລະຄວາມຮັບຜິດຂອບໃນການດຳເນີນງານໃນຮະຍະທີ່ ๒ ໃນການບົນຍາ ຈັດການ ແລະການໃຫ້ບົນຍາ ໄດ້ແກ່ ການເຮັດວຽກເກີບຄ່າຜ່ານທາງ ການກັ້ງກັນຮົມທັກການ ບໍາຮຸງຮັກໝາທາງພິເສດ ແລະຮະບບທາງພິເສດຕາມສັນຍາຍ່າງມີປະສິທິພາບແລະປົກກັນມາຕຽບຮູ້ນະທີ່ກທພ. ຮວມถົງການຈັດໃຫ້ມົນຄຸລາກຮົມທີ່ມີຄວາມຮູ້ຄວາມໝາຍຸງຈານທີ່ຈຳເປັນແລະພອເພີ່ມສຳຮັບການປົງປັງຕົງງານຕາມທີ່ຮັບໃຈໃນສັນຍາ ຕລອດຮະຍະເວລາສັນປາຫາດ
- (ญ) ບົນຍືແລດ ມີສິທິໃຫ້ອາຄາຮູ້ນະກົມກາງຈາກຈະເພື່ອການດຳເນີນງານຕາມໂຄຮງການນີ້ ໄດ້ຕລອດຮະຍະເວລາສັນປາຫາດ ໂດຍໄມ້ຕ້ອງເສີຍຄ່າເຂົ້າຫຼືຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃດໆ ໄດ້ແກ່ ກທພ. ແລະບົນຍືແລດຕັ້ງໃຫ້ສິທິແກ່ ກທພ. ຮວມถົງເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງ ກທພ. ທີ່ເກີ່ວຂັ້ອງສາມາດເຂົ້າໄປແລະໃໝ່ ອາຄາຮູ້ນະກົມກາງຈາກຈະ ຮະບບສື່ວສາຮ ແລະຮະບບຄວບຄຸມຈາກຈະເພື່ອການປົງປັງຕົງງານຄວບຄຸມກາງຈາກຈະບົນທາງພິເສດໄດ້

๓.๓ ສິທິແລະໜ້າທີ່ຂອງ ກທພ.

- (ກ) ກທພ. ມີສິທິແລະໜ້າທີ່ທີ່ຈັດກາງຈາກຈະບົນທາງພິເສດເພື່ອໄດ້ເປັນໄປຕາມກົງໝາຍ ໂດຍບົນຍືແລດຈະເປັນຜູ້ຮັບຜິດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນການດັ່ງກ່າວໜັ້ນທັງໝົດ ຮວມຕລອດຄືນມີໜ້າຈັດການໃດໆ ທີ່ຈະຮັກໝາຄວາມສົງປະເຮົບຮ້ອຍ ແລະຄວາມປົກກັນຂອງປະຊາຊົນ ພົບປະກິດຫຼົງຫຼົງ ສິທິໃຫ້ທີ່ດີນ
- (ຂ) ກທພ. ຈະເປັນຜູ້ຈັດການສິທິຫຼົງຫຼົງໃນການໃໝ່ທີ່ດີນ ສຳຮັບທີ່ດີນທີ່ຕ້ອງໃໝ່ໃນການກ່ອສ້າງແລະການດຳເນີນງານ ເພື່ອໃຫ້ບົນຍືແລດໄດ້ຮັບສິທິຕາມຂ້ອ ๓.๑ ແລະສາມາດປົງປັງຫຼົງຫຼົງທີ່ໄດ້ຕາມຂ້ອ ๓.๒ ດ້ວຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງ ກທພ. ທັງສິ້ນຮົມທັກການສັນສົນ ການດຳເນີນງານແລະອໍານວຍຄວາມສະດວກແກ່ບົນຍືແລດຕາມຮາຍລະເວີດທີ່ກຳນົດໃນສັນຍາ



- (ค) กทพ. ตกลงและยืนยันที่จะให้บีอีซีแอลมีสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางและรายได้อื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ตลอดระยะเวลาสัมปทาน
- (ง) กทพ. จะให้ความช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นทั้งหมดในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิในเขตทางในระหว่างงานในระยะที่ ๑ และงานในระยะที่ ๒ รวมทั้งการก่อสร้างทางเชื่อมต่ออื่นๆ ด้วย
- (จ) ในระหว่างการดำเนินโครงการ หากมีปัญหาขัดข้องที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง กทพ. จะเร่งพิจารณาแก้ไขปัญหานั้น เพื่อให้สามารถดำเนินงานต่อไปได้ตามกำหนด เพื่อให้โครงการแล้วเสร็จ โดยไม่ให้เกิดความล่าช้าหรืออุปสรรค
- (ฉ) กทพ. จะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อจะอำนวยความสะดวกในเรื่องของไฟฟ้า ประปา การสื่อสารโทรคมนาคม รถไฟ และทางหลวง แผ่นดิน และอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับงาน และการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จอย่างถูกต้อง โดยบีอีซีแอลจะเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่าย
- (ช) พื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้อยู่ในบริเวณต่างๆ ตามแบบรายละเอียดที่ กทพ. เห็นชอบ ซึ่ง กทพ. จะให้ความช่วยเหลืออำนวยความสะดวกในการก่อสร้างให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- (ช) กทพ. ให้สิทธิบีอีซีแอล ดังต่อไปนี้
- (๑) สิทธิในการใช้ที่ดิน และเรียกหัวสุดอุปกรณ์ และยาดယานต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสาธารณภัย
 - (๒) สิทธิในการข้อปิดการจราจรบนทางพิเศษบางส่วน เพื่อทำการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุงและบำรุงรักษาทางพิเศษ โดยมีเงื่อนไขว่าการปิดการจราจรตั้งกล่าวจะต้องแจ้งให้ กทพ. ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) วัน ทั้งนี้ การปิดการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๔ การสนับสนุนโดย กทพ.

กทพ. จะต้อง (เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญาฉบับนี้)

- (ก) ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่า บีอีซีแอล จะสามารถดำเนินงาน และได้รับประโยชน์จากสิทธิตามสัญญาอย่างเต็มที่ และจะให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกในการดังกล่าว



- (ข) ใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อให้มีสารสนับโภคต่างๆ และจัดให้มีทางเข้า-ออก ส่วนต่างๆ ของพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นสำหรับงานการบริหารจัดการ ให้บริการ และการบำรุงรักษาทางพิเศษตามสมควร
- (ค) ใช้ความพยายามอย่างดีที่สุด (และหากปีอีซีแอล ร้องขอ กทพ. จะดำเนินการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการนั้น) เพื่อให้รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่ละแห่งช่วยเหลือ ปีอีซีแอล ในการดำเนินงาน และดำเนินโครงการทางพิเศษตามความเหมาะสม
- (ง) ให้ความช่วยเหลือตามสมควรตามที่ปีอีซีแอล จังร้องขอ เพื่อให้การสนับสนุนการขอใบอนุญาตเข้าเมือง และการขอใบอนุญาตทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ต่างชาติของปีอีซีแอล ผู้จัดการโครงการ ผู้ดำเนินการและที่ปรึกษาอื่นที่เกี่ยวกับงาน
- (จ) จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการประสานงานเพื่อให้ปีอีซีแอล ผู้รับจ้างของปีอีซีแอล และผู้จัดการโครงการได้รับใบอนุญาตต่างๆ จากกระทรวงพาณิชย์ และหากจำเป็น จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (ฉ) จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อให้แนใจว่ามีการจัดให้มีและการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี (โดยไม่มีการบกวน) ของถนนต่อเชื่อม และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ เท่าที่จำเป็นเพื่อให้การไหลเวียนของการจราจรบนทางพิเศษสะดวกและปลอดภัย

๔. งาน

๔.๑ ระยะเวลาสัมปทาน

ระยะเวลาสัมปทานตามสัญญาฉบับนี้ มีกำหนดเวลา ๓๐ (สามสิบ) ปี นับจากวันที่ กทพ. กำหนดให้ปีอีซีแอลเริ่มงานในระยะที่ ๑ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยแบ่งระยะเวลาดำเนินงานเป็น ๒ ระยะ ดังต่อไปนี้

- (ก) งานในระยะที่ ๑ การออกแบบ-ก่อสร้าง การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน ๔๕ (สี่สิบแปด) เดือน นับจากวันที่ กทพ. กำหนดให้เริ่มงาน ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
- (ข) งานในระยะที่ ๒ การบริหารจัดการ การให้บริการ ได้แก่ การเรียกเก็บเงินค่าผ่านทาง การกู้ภัย และการบำรุงรักษา ในนับจากวันเปิดดำเนินการโครงการหรือวันเปิดใช้ทางพิเศษ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กทพ.จนสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทาน



๔.๒ หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

กทพ. จะต้องออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานภายใน ๓๐ (สามสิบ) วันนับแต่วันที่ลงนามในสัญญาฉบับนี้ หรือระยะเวลาอื่นใดที่อาจตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ บีอีซีแอลจะต้องเข้าทำงานในระยะที่ ๑ บนพื้นที่ก่อสร้างตามเงื่อนไขในข้อ ๔.๓ ได้ทันทีหลังวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

หาก กทพ. ไม่สามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานได้ภายในกำหนดเวลาข้างต้น คู่สัญญาตกลงจะร่วมกันเจรจาทางแก้ไขข้อขัดข้องเพื่อให้มีการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานได้โดยเร็ว

๔.๓ การดำเนินงาน

บีอีซีแอลจะเริ่มหรือทำงานในระยะที่ ๑ บนส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อ กทพ. ได้ดำเนินการส่งมอบส่วนของพื้นที่ก่อสร้างนั้น โดยมีสิทธิการครอบครอง (ตามเงื่อนไขของข้อ ๔.๔) เพื่อให้ บีอีซีแอลสามารถดำเนินการตามข้อผูกพันภายใต้สัญญานี้ในส่วนที่เกี่ยวกับพื้นที่ดังกล่าวรวมตลอดถึงสิทธิในเขตทางที่เกี่ยวข้อง

๔.๔ การเปลี่ยนแปลงงาน (Variation)

ในการนี้ที่ กทพ. ต้องการให้บีอีซีแอลเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงาน นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญา กทพ. จะออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) ไปยัง บีอีซีแอล โดยคู่สัญญาจะต้องตกลงกันในเรื่องความรับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย เงื่อนไข และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องก่อนที่บีอีซีแอลจะดำเนินการเปลี่ยนแปลงงานนั้น โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังแสดงไว้ในภาคผนวก ๑๑

๔.๕ มลภาวะ

ในการทำงานตามสัญญา บีอีซีแอลจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะดำเนินงาน ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่ามาตรการและวิธีการที่ปรากฏในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้จากรายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษาความเหมาะสมและแนวساやりทาง โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทัดแทนโครงการทางด่วนสายพุทธิมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ เชื่อมโยงกับถนนบรรราชชนนี (Environmental Impact Assessment Report: EIA) ซึ่งจะนำมาใช้เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้เท่านั้น และแผนเกี่ยวกับการป้องกันสภาวะแวดล้อมสำหรับทางพิเศษซึ่งบีอีซีแอลได้จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ รายละเอียดปรากฏในภาคผนวก ๑๔



๕. การจัดให้ได้มาและการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง

๕.๑ การจัดให้ได้มาซึ่งพื้นที่ก่อสร้าง

- (ก) กทพ. รับรองว่า เมื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บีอีซีแอล กทพ. จะมีและรักษาไว้ซึ่ง กรรมสิทธิ์หรือสิทธิในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาของสัญญา โดยปราศจาก ภาระติดพันใดๆ และจะไม่ทำการจำหน่าย หรือมอบให้ หรือตกลงที่จะจำหน่าย หรือมอบให้ซึ่งสิทธิในปัจจุบันหรือสิทธิในอนาคตหรือประโยชน์ในส่วนหนึ่งส่วนใด ของพื้นที่ก่อสร้างภายหลังจากวันที่มีการลงนามในสัญญานี้ กทพ. จะแจ้งให้ บีอีซีแอลทราบไปในระยะเวลาอันสมควรถึงความคืบหน้าและปัญหาในการจัดให้ได้มา ซึ่งพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้างเพื่อส่งมอบให้แก่ บีอีซีแอลโดยมีสิทธิการครอบครอง
- (ข) เพื่อประโยชน์ของสัญญานี้ กทพ. ไม่จำเป็นต้องมีกรรมสิทธิ์ในที่ดินสาธารณณะ ทาง น้ำ หรือถนนสาธารณะ อย่างไรก็ตาม กทพ. จะดำเนินการให้บีอีซีแอลมีสิทธิการ ครอบครอง ในการเข้าและการใช้ที่ดินดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของงาน ตลอดจน ดำเนินการและบำรุงรักษาทางพิเศษ ในส่วนที่เกี่ยวกับที่ดิน ทางน้ำ และถนน ดังกล่าว

๕.๒ กำหนดวันส่งมอบและส่วนของพื้นที่

ภายใต้ขอบเขตงานของ กทพ. และแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในภาคผนวก ๕ กทพ. จะใช้ ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะส่งมอบส่วนของพื้นที่ทั้งหมดโดยมีสิทธิการครอบครองให้กับ บีอีซีแอล โดยมีหนังสือยืนยันการส่งมอบตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖

พื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว จำแนกออกเป็นพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางรถไฟของ รฟท. และพื้นที่ ก่อสร้างในเขตทางพิเศษของ กทพ. โดยมีแผนการส่งมอบพื้นที่แต่ละส่วนดังนี้

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตามรูปที่ ผ. ๙-๑ ของแผนที่ของพื้นที่ก่อสร้างในภาคผนวก ๕ ซึ่งแบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็น ๔ ตอน

ตอนที่ ๑ (จากถนนวงแหวนรอบนอกฯ ถึง ถนนราชพฤกษ์) ตั้งแต่ กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๔+๐๖๙.๓๐๐

ตอนที่ ๒ (จากถนนราชพฤกษ์ ถึง สถานีรถไฟบางบําหุ) ตั้งแต่ กม. ๔+๐๖๙.๓๐๐ ถึง กม. ๘+๑๔๔.๕๓๖

ตอนที่ ๓ (จากสถานีรถไฟบางบําหุ ถึง สะพานพระรามที่๒) ตั้งแต่ กม. ๘+๑๔๔.๕๓๖ ถึง กม. ๑๒+๔๗๔.๖๗๗



ตอนที่ ๔ (จากสะพานพระรามหก ถึง ชุมทางรถไฟบางซื่อ) ตั้งแต่ กม. ๑๒+๘๗๔.๖๗๗ ถึง กม. ๑๖+๗๑๗.๑๔๕

กทพ. จะส่งมอบส่วนของพื้นที่โดยมีสิทธิการครอบครองให้กับบีอีซีแอล ตามแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางรถไฟของ รพท. ดังนี้

พื้นที่ในเขตทางรถไฟ	แผนส่งมอบพื้นที่
ตอนที่ ๑	ภายในเวลา ๖ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑
ตอนที่ ๒	ภายในเวลา ๑ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑
ตอนที่ ๓	ภายในเวลา ๑ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑
ตอนที่ ๔	ภายในเวลา ๖ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑

ส่วนแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางพิเศษของ กทพ. กทพ. จะส่งมอบพื้นที่ตามตารางด้านล่างนี้ รายละเอียดปรากฏตามรูปที่ ผ. ๙-๒ ถึง ผ. ๙-๒๐

พื้นที่ในเขตทางพิเศษของ กทพ.	แผนส่งมอบพื้นที่
พื้นที่ $A_0 - R_0$	ภายในเวลา ๑๒ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑
พื้นที่ $A_1 - W_1$ (ยกเว้น $U_1 U_2 V_1$ และ W_1)	ภายในเวลา ๑๕ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑
พื้นที่ $U_1 U_2 V_1$ และ W_1	ภายในเวลา ๑๕ เดือนนับจากวันที่กำหนดให้เริ่มงานในระยะที่ ๑

ในกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่บีอีซีแอล ได้ตามที่ระบุไว้ในแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในภาคผนวก ๙ กทพ. และบีอีซีแอลจะร่วมกับบริษัทหรืออันมิตร เพื่อแก้ไขปัญหาการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างล่าช้านั้น และปรับเปลี่ยนแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมโดย กทพ. จะชดเชยกรณีส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างล่าช้าต่อเมื่อความล่าช้านั้นเกิดขึ้นโดยสาเหตุที่บีอีซีแอล ไม่ต้องรับผิดชอบ หรือ ไม่ต้องร่วมรับผิดชอบ และ บีอีซีแอลต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการปรับแผนการก่อสร้างแล้ว อย่างไรก็ได้ การชดเชยให้กับบีอีซีแอลในกรณีนี้ จะเป็นการชดเชยโดยการขยายระยะเวลาในการออกแบบและก่อสร้างทางพิเศษ (งานในระยะที่ ๑) และระยะเวลาในการบริหารจัดการ การเรียกเก็บค่าผ่านทาง การให้บริการทางพิเศษ และบำรุงรักษา (งานในระยะที่ ๒) และ/หรือ การชดเชยอื่นๆ ตามที่จะตกลงกันระหว่าง กทพ. และ บีอีซีแอล โดยจะไม่มีการชำระเงินเป็นค่าชดเชยโดยตรงให้แก่ บีอีซีแอล



๕.๓ การรื้อถอนบันพื้นที่ก่อสร้าง

กทพ. จะดำเนินการจัดให้มีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และสิ่งกีดขวางการก่อสร้างอื่นๆ เหนือพื้นดิน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง และที่ดินอื่นซึ่งต้องให้สิทธิในเขตทางแก่ บีอีซีแอลด้วยค่าใช้จ่ายของ กทพ. เอง หรือในกรณีที่ทางพิเศษจะต้องยกระดับเหนือทางที่มีอยู่แล้วหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด กทพ. จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะปิดทางดังกล่าว (ยกเว้นทางรถไฟ) ตามความจำเป็นหรือดำเนินการอื่นเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการกีดขวางหรือขัดขวางการทำงานบนพื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ก่อนการส่งมอบให้กับบีอีซีแอล เพื่อให้พื้นที่ ก่อสร้างและที่ดินในส่วนที่จะต้องให้สิทธิในเขตทางอยู่ในสภาพเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ที่ จะใช้สำหรับงานในระยะที่ ๑ (ทั้งนี้ บีอีซีแอลตกลงว่า กทพ. ไม่จำต้องรื้อถอนและไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง อาคาร และสิ่งกีดขวางการก่อสร้างอื่นๆ ที่อยู่ได้ระดับพื้นดินหรือที่สูงกว่าระดับพื้นดินไม่เกิน ๕๐ เซนติเมตร หรือต้นไม้ หรือ รั้ว หรือศาลาพระภูมิ)

บีอีซีแอลตกลงรับภาระในค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดการจราจรและทำทางเบียงของถนนซึ่ง ไม่ได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของทางพิเศษ แต่เป็นกรณีที่จำเป็นสำหรับงาน บีอีซีแอลจะทำการรื้อถอนโดยย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ที่มีผลต่องานด้วยค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงภัยของตนเอง อย่างไรก็ตาม ถ้าหากมีความจำเป็นที่จะต้องโยกย้ายสาธารณูปโภคให้มีมาตรฐาน สูงขึ้น หรือมีสมรรถนะสูงกว่าระบบที่เป็นอยู่ กทพ. และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้จ่ายค่าโยกย้าย (เฉพาะส่วนที่มีมาตรฐานที่สูงขึ้นหรือมีสมรรถนะสูงกว่าระบบที่เป็นอยู่) ในกรณีที่ บีอีซีแอล ได้ทดลองจ่ายค่าโยกย้ายสาธารณูปโภคดังกล่าวไปแล้ว กทพ. และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจ่ายเงินดังกล่าวคืนให้แก่บีอีซีแอลทันที (เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญาฉบับนี้)

๕.๔ กทพ. จะรับรองสิทธิการครอบครอง

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญานี้ กทพ. จะยืนยันการส่งมอบส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้าง ให้แก่บีอีซีแอล โดยมีสิทธิการครอบครอง รวมถึงสิทธิในเขตทาง ที่จำเป็นโดยหนังสือยืนยัน การส่งมอบตามแบบที่ปรากฏในภาคผนวก ๖ โดยจะป้องกันและชดเชยบีอีซีแอล จากการเรียกร้อง การดำเนินคดี ความรับผิดชอบ และค่าใช้จ่ายที่บุคคลอื่นได้เรียกร้องในส่วนที่เกี่ยวกับการครอบครอง กรรมสิทธิ์ หรือสิทธิอื่นใดเหนือส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้าง หรือสิทธิในเขตทาง หรือการบุกรุก หรือในส่วนที่เกี่ยวกับการรื้อถอนส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้างหรือสิทธิในเขตทาง หรือการกระทำอื่นๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๓



๕.๕ การส่งมอบบางส่วน

ในกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบส่วนของพื้นที่ทั้งหมดตามข้อ ๕.๒ ได้ บีอีซีแอลตกลงที่จะรับมอบพื้นที่ก่อสร้างบางส่วน แม้จะไม่เป็นไปตามนิยามสำหรับส่วนของพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๙ และอาจยอมรับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าว โดยปราศจากสิทธิการครอบครอง อย่างไรก็ตาม กทพ. ยังคงมีพันธะที่จะต้องส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างส่วนที่ยังมิได้ส่งมอบ หรือดำเนินการให้บีอีซีแอล มีสิทธิการครอบครองแล้วเสร็จตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขในสัญญา

๕.๖ ค่าใช้จ่ายในการจัดให้เดมา

กทพ. จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดเพื่อการจัดหาและจัดให้เดมาซึ่งพื้นที่ก่อสร้างโดยมีสิทธิการครอบครอง และสิทธิในเขตทาง อย่างไรก็ตาม บีอีซีแอลจะออกค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาที่ดินเพิ่มเติมเพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่ไม่จำเป็นต่อการก่อสร้างตามโครงการ

๕.๗ พื้นที่ที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง

กทพ. จะพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อช่วยเหลือบีอีซีแอล และ ผู้จัดการโครงการจัดหาพื้นที่ที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างตามที่จำเป็นเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ ที่เกี่ยวกับงานในระยะที่ ๑

๖. การเงิน

๖.๑ การจ่ายเงิน

(ก) กทพ. จะไม่เรียกร้องเงินใดๆ จากบีอีซีแอล เพื่อสิทธิตามสัญญา หรือที่เกี่ยวกับทางพิเศษ นอกจากเงินที่บีอีซีแอลจะต้องจ่ายให้กับ กทพ. ตาม ข้อ ๖.๒ ข้อ ๗ ข้อ ๑๒.๔ และข้อ ๑๖ และเงินอื่นใดที่บีอีซีแอล อาจตกองจ่ายให้กับ กทพ. ทั้งนี้ เว้นแต่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(ข) ถ้ารัฐบาลให้บีอีซีแอลต้องจ่ายเงินสำหรับสิทธิตามสัญญา หรือที่เกี่ยวกับทางพิเศษ ซึ่งเป็นกิจการให้บริการแก่สาธารณะ (นอกเหนือไปจากภาษีเงินได้นิติบุคคลที่บีอีซีแอลจะต้องจ่ายตามประมวลรัษฎากร และภาษีหรือเงินเรียกเก็บอื่นๆ ที่เรียกเก็บในประเทศไทยซึ่งไม่ได้เรียกเก็บเนื่องมาจากสิทธิตามสัญญาหรือทางพิเศษ) กทพ. จะรับผิดชอบจ่ายเงินดังกล่าวทั้งหมดโดยอย่างเต็มที่แทนบีอีซีแอล และหากบีอีซีแอล ได้ชำระเงินดังกล่าวไปแล้ว กทพ. จะใช้คืนให้บีอีซีแอลในทันที

๖.๒ ผลประโยชน์ที่จะแบ่งให้แก่ กพพ.

- (ก) เมื่อปีอีซีแอลได้รับผลตอบแทนจากการลงทุน (Financial Internal Rate of Return หรือ “FIRR”) ในปีใดเกินกว่าอัตราอัตร้อยละ ๓๓.๕ (สิบสามจุดห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕.๕ (สิบห้าจุดห้า) ปีอีซีแอลจะแบ่งผลประโยชน์ในปีนั้นให้แก่ กพพ. ในอัตราอัตร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของกระแสเงินสดสุทธิส่วนที่ให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนมากกว่า อัตร้อยละ ๓๓.๕ (สิบสามจุดห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕.๕ (สิบห้าจุดห้า) ตามเงื่อนไขและวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๗
- (ข) นอกจาจะใช้เกณฑ์การแบ่งผลประโยชน์ให้ กพพ. ตามข้อ ๖.๒ (ก) แล้ว หากปีอีซีแอลได้รับผลตอบแทนจากการลงทุน ในปีใดเกินกว่าอัตราอัตร้อยละ ๑๕.๕ (สิบห้าจุดห้า) ปีอีซีแอลจะแบ่งผลประโยชน์ในปีนั้นให้แก่ กพพ. ในอัตราอัตร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของกระแสเงินสดสุทธิส่วนที่ให้อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนมากกว่า อัตร้อยละ ๑๕.๕ (สิบห้าจุดห้า) ตามเงื่อนไขและวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๗
- (ค) ปีอีซีแอลตกลงจะออกแบบ-ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ตามแบบที่ กพพ. เท็นชอบพร้อมระบบสาธารณูปโภค และทางเข้าออกของอาคาร โดยค่าใช้จ่ายของปีอีซีแอล ทั้งนี้ อาคารสำนักงานดังกล่าวจะต้องก่อสร้างตามมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับ ทางด้านวิศวกรรม มีพื้นที่ใช้สอยของอาคารโดยประมาณไม่เกิน ๑,๕๐๐ (หนึ่งพันห้าร้อย) ตารางเมตร แยกจากอาคารศูนย์ควบคุมการจราจรของปีอีซีแอล ทั้งนี้ กพพ. จะต้องเป็นผู้จัดหาที่ดินที่ปราศจากสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางใดๆ และ กำหนดตำแหน่งเพื่อการก่อสร้างอาคารสำนักงานดังกล่าวให้แก่ปีอีซีแอล โดย กพพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายในการใช้บริการสาธารณูปโภคและการบำรุงรักษาอาคารสำนักงานนั้น
- (ง) ปีอีซีแอลตกลงจะก่อสร้างรั้วเขตทางโดยรอบพื้นที่ที่ กพพ. เวนคืน โดยก่อสร้าง เป็นรั้วลาดหนามตามมาตรฐานโดยประมาณทั้งนี้ไม่เกิน ๑๕.๙ (สิบห้าจุดเก้า) กิโลเมตร ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๒ โดยปีอีซีแอลจะดำเนินการ ก่อสร้างและส่งมอบให้เสร็จก่อนเปิดใช้งานพิเศษ โดย กพพ. เป็นผู้บำรุงรักษารั้ว เขตทางพิเศษด้วยค่าใช้จ่ายของ กพพ.

๖.๓ งบการเงินและเอกสารเกี่ยวกับการเงินของโครงการ

- (ก) ภายหลังจากการสิ้นสุดรอบปีบัญชีในแต่ละปี ปีอีซีแอลจะส่งเอกสารงบการเงินของ โครงการที่ผ่านการรับรองของผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาต และการคำนวณ ผลตอบแทนจากการลงทุน จำนวน ๑๐ (สิบ) ชุด และข้อมูลไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (Digital file) ๑ (หนึ่ง) ชุด ให้แก่ กพพ. ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ของปีถัดไป โดย งบการเงินนี้จะต้องแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับรายรับ รายจ่าย (ในกรณีรายจ่ายที่ ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับโครงการ (Indirect Expenses) ให้ปีอีซีแอลสามารถบันทึก

๔.
๗/.

รายจ่ายนั้นตามสัดส่วนรายรับ หรือตามเนื้องาน (แล้วแต่กรณีซึ่งคู่สัญญาจะตกลงรายละเอียดเกี่ยวกับการปันส่วนรายจ่ายนี้ในภายหลัง) เพื่อถือเป็นรายจ่ายของโครงการได้ กทพ. อาจเรียกให้บีอีซีแอลส่งมอบเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงบการเงินโครงการสำหรับรอบปีบัญชีดังกล่าวเพิ่มเติมได้ตามที่ กทพ. เห็นควร

- (ข) เนื่องจากบีอีซีแอลมีสิทธิจัดเก็บค่าผ่านทางตามสัญญานี้ โดย กทพ. มีสิทธิได้รับผลประโยชน์ตามข้อ ๖.๒ (ก) และ (ข) ดังนั้น บีอีซีแอลตกลงที่จะดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อ กทพ. เพื่อจัดส่งข้อมูลที่ กทพ. ร้องขอตามวิธีการที่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกัน ทั้งนี้ ข้อมูลดังกล่าวอย่างน้อยจะต้องประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับประเภทและจำนวนของรถในแต่ละประเภทที่ใช้ทางพิเศษในแต่ละวัน

๗. วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. วิศวกรอิสระ คณะกรรมการร่วม และคณะกรรมการประสานงาน

๗.๑ วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ.

- (ก) กทพ. และบีอีซีแอล จะร่วมกันคัดเลือกวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. จนเป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย เพื่อให้ กทพ. แต่งตั้งเป็นวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. ในการทำหน้าที่ตามขอบเขตงานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕
- (ข) บีอีซีแอลจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานของวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. โดย กทพ. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการอนุมัติค่าใช้จ่ายนั้น หาก กทพ. ได้ชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานของวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. ไปก่อน บีอีซีแอลตกลงชำระเงินค่าใช้จ่ายนั้นคืนให้แก่ กทพ. ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือทางคามจาก กทพ.

๗.๒ วิศวกรอิสระ

- (ก) กทพ. และบีอีซีแอลจะร่วมกันคัดเลือกและแต่งตั้งวิศวกรอิสระ เพื่อทำหน้าที่ตามขอบเขตงานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ในระหว่างดำเนินงาน กทพ. มีสิทธิที่จะหารือวิศวกรอิสระเองหรือร่วมกับบีอีซีแอลในเรื่องที่เกี่ยวกับงาน โดย กทพ. จะแจ้งให้บีอีซีแอลทราบล่วงหน้าก่อนการหารือดังกล่าว (ยกเว้นในกรณีเร่งด่วน) ทั้งนี้ บีอีซีแอลและผู้จัดการโครงการมีสิทธิที่จะได้รับสำเนารายงานและมีสิทธิแสดงความเห็นในรายงานและข้อมูลที่วิศวกรอิสระได้จัดทำขึ้นก่อนที่จะมีการส่งรายงาน และข้อมูลดังกล่าวให้แก่ กทพ. แต่ภายหลังจากที่ได้มีการแสดงข้อคิดเห็นแล้ว บีอีซีแอลและผู้จัดการโครงการไม่มีสิทธิที่จะห้ามวิศวกรอิสระส่งรายงานและข้อมูลให้แก่ กทพ. มีเพียงแต่สิทธิที่จะแจ้งข้อสังเกตที่เกี่ยวข้องกับรายงานและข้อมูลที่วิศวกรอิสระจะส่งให้แก่ กทพ. โดย บีอีซีแอลและผู้จัดการโครงการจะต้องส่งข้อสังเกตนั้นให้แก่ กทพ. ในเวลาเดียวกันกับที่วิศวกรอิสระจัดส่งรายงานและข้อมูลนั้น



(ง) บอชีแอลจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานของวิศวกรอิสระ โดย กพพ. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการอนุมัติค่าใช้จ่ายนั้น ในกรณีที่ กพพ. ได้ชำระ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานของวิศวกรอิสระไปก่อน บอชีแอลตกลงชำระเงิน ค่าใช้จ่ายนั้นคืนให้แก่ กพพ. ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กพพ.

๗.๓ คณะกรรมการร่วม และคณะกรรมการประสานงาน

นอกเหนือจากคณะกรรมการประสานงานที่ กพพ. จะได้ตั้งขึ้นตามนโยบายของพระราชนูญติ ว่าด้วยการให้เอกสารเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว กพพ. และบอชีแอลอาจจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมขึ้น โดยมีผู้แทนของ กพพ. เป็นประธานกรรมการ และผู้แทนของบอชีแอลเป็นรองประธานและมีผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้จัดการโครงการเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่ช่วยเหลือและแก้ปัญหาเกี่ยวกับงานโดย คณะกรรมการร่วมจะประชุมเดือนละครั้งในระหว่างงานในระยะที่ ๑ หลังจากนั้นจะประชุม ตามที่เห็นสมควรเมื่อมีความจำเป็นหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือการดำเนินการ ทางพิเศษ ทั้งนี้ ในกรณีที่จำเป็น คุู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิให้บุคคลอื่นที่มิใช่เจ้าหน้าที่ หรือพนักงานของคู่สัญญาเข้าร่วมประชุมได้

ให้ประธานหรือรองประธานมีอำนาจในการเรียกประชุมคณะกรรมการร่วมและมีหน้าที่ จัดตั้งส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมให้แก่คณะกรรมการประสานงานภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่วันประชุมแต่ละครั้ง

การแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงาน หรือคณะกรรมการร่วมจะไม่ทำให้ กพพ. หรือ บอชีแอลหลุดพ้นจากพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้

๘. แบบ

บอชีแอลจะทำการออกแบบทางพิเศษและถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และจะปฏิบัติให้เป็นไปตาม ขั้นตอนการออกแบบสำหรับแบบเบื้องต้นและแบบรายละเอียดตามลำดับตามที่กำหนดไว้ในแบบร่าง ของภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๓

บอชีแอลจะต้องส่งมอบแบบทางพิเศษและถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้แก่วิศวกรที่ปรึกษาของ กพพ. เพื่อให้ กพพ. พิจารณาและอนุมัติตามวิธีการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔

๙. การก่อสร้าง

๙.๑ การก่อสร้างทางพิเศษและถนนท้องถินที่เกี่ยวข้อง

ก่อนระยะเวลาเริ่มงานในระยะที่ ๑ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน บีอีซีแอล จะดำเนินการที่จำเป็นและเข้าทำสัญญา ก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้างทางพิเศษและถนนท้องถินที่เกี่ยวข้อง จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดเวลาและถูกต้องตามแบบที่ได้รับการอนุมัติตามสัญญานี้ ตามข้อกำหนดในการจัดทำข้อเสนอฉบับลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ เนพะที่เกี่ยวข้อง และตามมาตรฐานการก่อสร้างและภาระเบียบหรือมาตรฐานอื่นใดที่เกี่ยวข้อง

๙.๒ กทพ. สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

กทพ. วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. หรือตัวแทนของ กทพ. อาจเข้าไปในส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้างเป็นครั้งคราว ในช่วงเวลาที่เหมาะสมระหว่างที่งานในระยะที่ ๑ กำลังดำเนินการอยู่ แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่กระทบต่อการดำเนินงานของผู้จัดการโครงการและ/หรือบีอีซีแอล เพื่อ

(ก) ตรวจสอบให้แน่ใจว่างานก่อสร้างดังกล่าวปลอดภัย และได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้

(ข) สังเกตการณ์ทดสอบวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงานตามสัญญานี้

๙.๓ มาตรการพิเศษเพื่อประกันการแล้วเสร็จทันกำหนดของงานในระยะที่ ๑

ในระหว่างงานในระยะที่ ๑ หาก กทพ. มีเหตุสมควรจะเชื่อได้ว่า บีอีซีแอลจะไม่สามารถก่อสร้างทางพิเศษและระบบทางพิเศษให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ได้ภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๔.๑ (ก) อันเนื่องมาจากการความผิดของบีอีซีแอล กทพ. มีสิทธิใช้มาตรการใดๆ เพื่อให้งานในระยะที่ ๑ ดังกล่าวแล้วเสร็จทันกำหนดได้ โดยบีอีซีแอลจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการใช้มาตรการดังกล่าว แต่ทั้งนี้ ก่อน กทพ. จะใช้มาตรการใดๆ กทพ. จะแจ้งบีอีซีแอล เป็นหนังสือล่วงหน้าไม่ต่ำกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน เพื่อให้บีอีซีแอลทำการแก้ไขเหตุที่ทำให้บีอีซีแอลไม่สามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้

๑๐. การตรวจสอบและการเปิดใช้ทางพิเศษสำหรับงานในระยะที่ ๒

๑๐.๑ เมื่อ บีอีซีแอล เห็นว่าทางพิเศษและระบบทางพิเศษทั้งหมดแล้วเสร็จและเหมาะสมที่จะใช้เป็นทางสาธารณะ บีอีซีแอลจะทำหนังสือแจ้ง กทพ. และสำเนาให้วิศวกรอิสระว่า ทางพิเศษและระบบทางพิเศษดังกล่าวสามารถเปิดดำเนินการได้ กทพ. จะต้องดำเนินการที่จำเป็นเพื่อให้มีการเปิดใช้ทางพิเศษ เว้นแต่วิศวกรอิสระโดยการปรึกษากับวิศวกรที่ปรึกษา



ของ กทพ. ได้แจ้งเป็นหนังสือต่อ กทพ. และสำเนาให้บีอีซีแอลว่าทางพิเศษและระบบทางพิเศษดังกล่าวยังไม่พร้อมที่จะใช้เป็นทางสาธารณณะโดยเหตุผลที่เกี่ยวกับความปลอดภัยพื้นฐาน โดยวิศวกรอิสระจะต้องส่งหนังสือแจ้งดังกล่าวภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากบีอีซีแอลเพื่อขอเปิดใช้ทางพิเศษ ทั้งนี้ บีอีซีแอลจะได้รับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๐.๒ ตั้งแต่วันเปิดดำเนินการโครงการ เป็นต้นไป ในกรณีที่ กทพ. เห็นว่าทางพิเศษ และระบบทางพิเศษทั้งหมดแล้วเสร็จและเหมาะสมที่จะใช้เป็นทางสาธารณณะแล้ว แต่บีอีซีแอลยังไม่ดำเนินการเพื่อให้มีการเปิดใช้ทางพิเศษและระบบทางพิเศษดังกล่าว กทพ. มีสิทธิที่จะดำเนินการให้เปิดใช้ทางพิเศษและระบบทางพิเศษดังกล่าวได้

๑๐.๒ ในกรณีที่ กทพ. หรือ บีอีซีแอล เห็นว่าทางพิเศษและ/หรือระบบทางพิเศษส่วนหนึ่งส่วนใด เหมาะสมที่จะใช้เป็นทางสาธารณณะและวิศวกรอิสระได้ออกหนังสือรับรองความเรียบง่ายและมีประสิทธิภาพของทางพิเศษและ/หรือระบบทางพิเศษส่วนนั้นแล้ว กทพ. หรือ บีอีซีแอล สามารถที่จะดำเนินการให้มีการเปิดใช้ทางพิเศษนั้นได้ ทั้งนี้ การเปิดใช้ทางพิเศษและ/หรือระบบทางพิเศษบางส่วนจะกระทำได้ต่อเมื่อ กทพ. เห็นชอบและอนุมัติให้เปิดใช้ได้เท่านั้น และให้ถือว่าวันที่ กทพ. อนุมัติให้เปิดใช้ทางพิเศษตามข้อนี้เป็นวันเปิดใช้ทางพิเศษ บีอีซีแอลจะได้รับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๐.๒ ในวันเปิดใช้ทางพิเศษและจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการในช่วงเวลาอันสั้นถึงวันเปิดดำเนินการโครงการ

๑๐.๓ ในกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดตามกำหนดเวลาในข้อ ๕.๒ เกินกว่า ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน บีอีซีแอลมีสิทธิตัดพื้นที่ก่อสร้างส่วนนั้นออกเพื่อประโยชน์ในการเปิดดำเนินการ โดยบีอีซีแอลมีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๑๐.๑ และให้ถือว่าการเปิดใช้ทางพิเศษดังกล่าวเป็นวันเปิดดำเนินการโครงการตามข้อ ๑๐.๒ แต่ กทพ. ยังคงมีหน้าที่ในการจัดหาและจัดให้ได้มาซึ่งพื้นที่ก่อสร้างตามข้อ ๕ ของสัญญาต่อไป ในขณะเดียวกัน บีอีซีแอลยังคงมีหน้าที่ต้องก่อสร้างทางพิเศษและระบบทางพิเศษบนพื้นที่ก่อสร้างนั้นให้แล้วเสร็จตามสัญญาฉบับนี้เช่นกัน ทั้งนี้ ในกรณีที่ กทพ. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างส่วนที่เหลือให้แก่ บีอีซีแอลแล้ว กทพ. และบีอีซีแอลจะต้องดำเนินการเจรจาตกลงกันในเรื่องการก่อสร้างระยะเวลา ค่าใช้จ่าย และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๕.๔ ด้วย

๑๑. ค่าผ่านทาง

๑๑.๑ สิทธิของบีอีซีแอลที่จะได้รับค่าผ่านทาง

ภายใต้บังคับข้อ ๑๐ ของสัญญานี้ บีอีซีแอลมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวที่จะได้รับค่าผ่านทางในส่วนของทางพิเศษตลอดระยะเวลาสัมปทาน

๑๑.๒ อัตราค่าผ่านทางในวันเปิดดำเนินการโครงการ

กทพ. จะดำเนินการให้อัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษ ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา้อยละ ๗ (เจ็ด) แล้ว คืออัตรา ๕๐ (ห้าสิบ) บาท ๘๐ (แปดสิบ) บาท และ ๑๑๕ (หนึ่ร้อยสิบห้า) บาท สำหรับ รถ ๔ ล้อ รถ ๖-๑๐ ล้อ และรถมากกว่า ๑๐ ล้อ (ตามลำดับ) รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ๑๐ มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้ทางพิเศษ เป็นต้นไป

๑๑.๓ การเก็บค่าผ่านทาง

ก่อนหรือภายในวันเปิดใช้ทางพิเศษหรือวันเปิดดำเนินการโครงการ กทพ. จะดำเนินการได้ฯ ที่จำเป็นเพื่อออกประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๑.๒ และมอบหมายให้ บีอีซีแอล เก็บเงินค่าผ่านทาง โดยบีอีซีแอล จะดำเนินการได้ฯ ที่จำเป็นเพื่อให้มีการจัดเก็บค่าผ่านทาง ณ ตู้เก็บค่าผ่านทางหรือโดยวิธีอัตโนมัติ หรือวิธีอื่น (แต่ไม่รวมการเก็บค่าผ่านทางในระบบชำระเงินล่วงหน้า (Prepaid)) ในส่วนของทางพิเศษ

บีอีซีแอล รับทราบว่าการเก็บค่าผ่านทางในระบบชำระเงินล่วงหน้า (Prepaid) เป็นสิทธิแต่เพียงผู้เดียวของ กทพ. หากบีอีซีแอลได้รับมอบหมายจาก กทพ. ให้เก็บค่าผ่านทางในระบบชำระเงินล่วงหน้า (Prepaid) ได้ บีอีซีแอล จะโอนเงินค่าผ่านทางในระบบชำระเงินล่วงหน้า (Prepaid) เข้าบัญชีของ กทพ. ตามที่ กทพ. ได้แจ้งไว้ต่อบีอีซีแอล และเมื่อมีการใช้ทางพิเศษในระบบชำระเงินล่วงหน้า เช่น Easy Pass กทพ. จะโอนเงินค่าผ่านทางที่ชำระล่วงหน้าตามจำนวนที่บีอีซีแอลพึงได้รับในแต่ละวันตามวิธีการที่ กทพ. และบีอีซีแอล จะได้ตกลงกัน

๑๑.๔ การปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษ

อัตราค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษจะใช้บังคับนับแต่วันที่เปิดดำเนินการโครงการเป็นต้นไปเป็นระยะ เวลา ๕ (ห้า) ปี จากนั้นอัตราค่าผ่านทางซึ่งรวมอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา้อยละ ๗ (เจ็ด) แล้วจะมีการปรับเพิ่มขึ้นทุกระยะเวลา ๕ (ห้า) ปี ในอัตรา ๑๕ (สิบห้า) บาท ๒๕ (ยี่สิบห้า) บาท และ ๓๕ (สามสิบห้า) บาท สำหรับ รถ ๔ ล้อ รถ ๖-๑๐ ล้อ และรถมากกว่า ๑๐ ล้อ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ๑๐

กทพ. จะดำเนินการให้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทาง เพื่อให้แน่ใจว่าอัตราค่าผ่านทางที่ปรับใหม่ตามวรรคแรกมีผลบังคับใช้ในวันที่ครบกำหนดวันปรับอัตราค่าผ่านทาง



๑๒. การดำเนินการ

๑๒.๑ การดำเนินการและการบำรุงรักษา

- (ก) คู่สัญญาตกลงและยอมรับว่าบรรดางานก่อสร้างที่บือชีแอลได้ทำขึ้น รวมทั้งทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ ถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องและสิ่งก่อสร้างสาธารณะฯ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษ และระบบทางพิเศษ จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทพ. ในทันทีในวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้ทางพิเศษตามข้อ ๑๐.๑ หรือ ๑๐.๒ (แล้วแต่กรณี) และบือชีแอลมีสิทธิใช้งานและมีหน้าที่ดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างสาธารณะฯ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษและระบบทางพิเศษ ตามแผนและมาตรการที่เสนอไว้ในข้อเสนอทางด้านเทคนิคของบือชีแอลตามภาคผนวก ๑ ตลอดไปจนกว่าระยะเวลาสัมปทานจะสิ้นสุด ด้วยค่าใช้จ่ายของบือชีแอลเองเพื่อให้ทางพิเศษและระบบทางพิเศษอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี เป็นไปตามกฎหมายเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่ทั้งนี้ การบำรุงรักษาตามข้อสัญญานี้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ. ด้วย

ภายใต้ ๑๙๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน ก่อนถึงวันครบกำหนดระยะเวลาสัมปทาน บือชีแอลจะซ่อมบำรุงทางพิเศษและระบบทางพิเศษ เช่น อุปกรณ์ระบบเก็บค่าผ่านทาง ด้านเก็บค่าผ่านทาง ศูนย์ควบคุมการจราจร เป็นต้น รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เว้นแต่การเสื่อมสภาพเพรากการใช้งานตามปกติ และส่งมอบให้แก่ กทพ. เมื่อครบกำหนดระยะเวลาสัมปทาน

ในการณ์ที่บือชีแอลจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม หรือสร้างขึ้นใหม่ซึ่งถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทางหลวง หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ (เช่น ถนนในความดูแลรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือกรมทางหลวง) ที่มีได้ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของทางพิเศษ บือชีแอลจะดำเนินการสร้างหรือซ่อมถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทางหลวง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวตามแบบและมาตรฐานของหน่วยงานนั้นๆ และจะบำรุงรักษาถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทางหลวง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวเป็นระยะเวลา ๑ (หนึ่ง) ปีนับแต่วันส่งมอบงาน ในกรณีที่บือชีแอลไม่ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวนี้ภายในเวลาอันสมควร กทพ. อาจจะเข้าไปดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายจากบือชีแอล

- (ข) บือชีแอลจะบริหารจัดการและดำเนินการ ให้บริการโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของ กทพ. ครอบคลุมพื้นที่ของทางหลัก ทางขึ้น – ลง ด้านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีวันหยุดตลอดระยะเวลาสัมปทาน ด้วยค่าใช้จ่ายของบือชีแอลเอง



- (ค) บีอีซีแอล (โดยพนักงานของ บีอีซีแอล หรือผู้ที่ บีอีซีแอล มอบหมายให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่เก็บเงินค่าผ่านทาง) จะจัดเก็บค่าผ่านทางและควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง ประสานงานและดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง รวดเร็วและตรวจสอบได้ เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของ กทพ. ทั้งนี้ บีอีซีแอลตกลงและรับรองว่าจะดำเนินงานดังกล่าวด้วยมาตรฐานการจัดเก็บค่าผ่านทางและควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางซึ่งจะต้องไม่ด้อยกว่ามาตรฐานของ กทพ.
- (ง) บีอีซีแอล (โดยพนักงานของ บีอีซีแอล หรือผู้ที่ บีอีซีแอล มอบหมายให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่จัดการภัยบนทางพิเศษ) จะประสานงานและดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการภัยบนทางพิเศษ ด้วยมาตรฐานการภัยซึ่งจะต้องไม่ด้อยกว่ามาตรฐานของ กทพ.

๑๒.๒ การไฟลウェียนของการจราจร

ระหว่างระยะเวลาของสัญญา บีอีซีแอลต้องดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อให้การจราจรบนส่วนต่างๆ ของทางพิเศษ ซึ่งได้เปิดใช้งานแล้วไฟลเวียนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความจำเป็น บีอีซีแอลอาจขอปิดส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของทางพิเศษ หาก กทพ. เห็นว่ามีเหตุจำเป็นซึ่งอยู่เหนือการควบคุมของบีอีซีแอลหรือเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนแปลงส่วนหนึ่งส่วนใดของทางพิเศษ กทพ. จะดำเนินการตามที่บีอีซีแอลร้องขอ

๑๒.๓ กฎ ระเบียบ

ก่อนถึงวันเปิดใช้ทางพิเศษ หรือ วันเปิดดำเนินการโครงการ กทพ. ต้องดำเนินการเพื่อให้มีการบังคับใช้ระเบียบเกี่ยวกับการใช้ทางพิเศษตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการ เช่นเดียวกับที่ใช้บังคับอยู่ในเอฟอีเอสและเอสอีเอส ซึ่งอาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามกฎหมาย รวมทั้งจัดพิมพ์โฆษณาและเปลี่ยนแปลงดังกล่าวด้วย

๑๒.๔ การจัดการจราจร

กทพ. มีหน้าที่ในการจัดการจราจรที่จำเป็นบนทางพิเศษ โดยบีอีซีแอลเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการจราจรตามที่จะได้มีการตกลงร่วมกัน โดยพนักงานจัดการจราจรเป็นพนักงานของ กทพ. ซึ่งได้รับค่าจ้าง สวัสดิการ การอบรมที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจราจร และเงินเดือน ตามที่ กทพ. และบีอีซีแอลจะตกลงกัน แต่จะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในกฎหมายแรงงานและข้อบังคับของ กทพ. ทั้งนี้ บีอีซีแอลจะต้องนำเงินที่เป็นค่าจ้าง สวัสดิการ การอบรมเกี่ยวข้องกับการจัดการจราจร และเงินเดือน ตามที่ กทพ. จะต้องจ่ายให้แก่พนักงานผู้มีหน้าที่จัดการจราจรทั้งกล่าวมาระหว่างแก่ กทพ. ล่วงหน้า ตามที่ กทพ. จะแจ้งให้บีอีซีแอลทราบ นอกจากนี้ บีอีซีแอลยังต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการจราจรของพนักงานสนับสนุนอื่นที่จำเป็นและที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการจัดการจราจร ซึ่งจะได้มีการตกลงร่วมกัน



๑๒.๕ ผู้แทนของ กทพ.

กทพ. สงวนสิทธิ์ที่จะแต่งตั้งผู้แทน ๑ (หนึ่ง) คนเข้าร่วมในคณะกรรมการบริษัทของ บีอีซีแอล แต่เมื่อรวมกับสัญญาสัมปทานอื่นแล้วจำนวนผู้แทนที่เป็นกรรมการจะไม่เกิน ๑ (หนึ่ง) คน

๑๓. การขัดขวางการก่อสร้างหรือการดำเนินงาน

๑๓.๑ การไม่ขัดขวางโดย กทพ.

กทพ. รับรองว่าจะไม่กระทำการใดที่อาจขัดขวางหรือ กระทบกระทื่นงาน หรือการดำเนินการ หรือการให้ผลประโยชน์จากการจราจรเข้าสู่ทางพิเศษ และ/หรือเอสอีเอส หรือการเก็บค่าผ่านทางโดยบีอีซีแอล เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเพื่อความปลอดภัยของสาธารณชนหรือเพื่อดำเนินการตามหน้าที่ตามกฎหมาย อย่างไรก็ตาม กทพ. อาจปิดเอฟอีเอส หรือ เอสอีเอส ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดเป็นครั้งคราว ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น หรือเพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือ แก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใด ของเอฟอีเอส หรือ เอสอีเอส แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ กทพ. จะพยายามตามสมควรที่จะแจ้งให้ บีอีซีแอลทราบล่วงหน้า (เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน)

๑๓.๒ งานก่อสร้างโดยรัฐบาลหรือน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กทพ. จะใช้ความพยายามอย่างที่สุด เพื่อให้แน่ใจว่ารัฐบาล หรือน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือ บุคคลอื่นใดจะไม่ดำเนินการหรือกระทำการใดที่อาจขัดขวาง หรือรบกวนการก่อสร้าง (เว้น แต่การดำเนินการหรือการกระทำใดๆ ที่มีขึ้นก่อนวันทำสัญญานี้ และบีอีซีแอลได้ทราบถึง การดำเนินการหรือกระทำนั้นแล้ว) หรือการดำเนินการ หรือการให้ผลประโยชน์จากการจราจรบน หรือเข้าสู่ทางพิเศษ และ/หรือเอสอีเอส หรือส่วนหนึ่งส่วนใดดังกล่าว หรือการเรียกเก็บ หรือการจ่ายค่าผ่านทาง ถ้ามีการดำเนินการหรือการกระทำการดังกล่าว กทพ. จะพยายาม ตามสมควรที่จะมีหนังสือบอกกล่าวให้บีอีซีแอลทราบล่วงหน้า (เว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน) โดยกำหนดระยะเวลาล่วงหน้าพอสมควรเพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้หารือกับ กทพ. และบีอีซีแอล เพื่อหาวิธีการที่จะดำเนินการหรือกระทำการเพื่อให้แน่ใจว่าจะเกิดการรบกวนก่อสร้าง หรือการดำเนินการหรือการให้ผลประโยชน์จากการจราจรบนหรือเข้าสู่ทางพิเศษ และ/หรือ เอสอีเอส หรือการเรียกเก็บหรือการจ่ายค่าผ่านทางให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ เว้นแต่รัฐบาลหรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือบุคคลอื่นนั้นจะมีอำนาจกระทำการดังกล่าวตามกฎหมาย

๑๔. พื้นที่ต่อเนื่อง และการใช้พื้นที่ในเขตทาง

บีอีซีแอล ไม่มีสิทธิใดๆ ในพื้นที่ต่อเนื่อง หรือพื้นที่ในเขตทาง ทั้งนี้ พื้นที่ต่อเนื่อง หรือพื้นที่ในเขตทางดังกล่าวเป็นสิทธิของ กทพ. แต่ผู้เดียว การดำเนินการพัฒนา หรือจัดหาผลประโยชน์ และการ



ดูแล บำรุงรักษาซึ่งพื้นที่ต่อเนื่อง หรือพื้นที่ในเขตทาง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ดังกล่าว เป็นสิทธิของ กทพ. แต่ผู้เดียว ที่จะดำเนินการตามที่ กทพ. เห็นสมควรโดยค่าใช้จ่ายของ กทพ. ทั้งสิ้น แต่ทั้งนี้ การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ต่อเนื่อง หรือพื้นที่ในเขตทางจะต้องไม่กระทบต่อหน้าที่ของบีอีซีแอลในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางพิเศษ หรือกระทบต่อความปลอดภัยของทางพิเศษ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทางพิเศษ

๑๕. การปรับปรุงและการต่อเขื่อน

๑๕.๑ การก่อสร้างทางขึ้นลงเพิ่มเติม

บีอีซีแอลมีสิทธิที่จะก่อสร้างทางแยกต่างระดับหรือทางขึ้นลงเพิ่มเติมในทางพิเศษ หรือจัดซื้อที่ดินที่จำเป็นด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง โดยบีอีซีแอลจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในสิ่งปลูกสร้างและ/หรือที่ดินดังกล่าวโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ให้ กทพ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี ในการดำเนินการเช่นว่านั้น บีอีซีแอลจะต้องใช้ความระมัดระวังให้การก่อสร้างดังกล่าวให้เกิดการกระทบกระเทือนต่อการเหลวไหลของการจราจรบนทางพิเศษและ/หรือเอสอีเอสให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการตามขอบเขตและวิธีการที่กำหนดโดยกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กทพ. จะพิจารณาอนุญาตให้บีอีซีแอลก่อสร้างทางแยกต่างระดับ หรือทางขึ้นลงเพิ่มเติมได้ภายในเวลาอันสมควร และจะไม่ยับยั้งโดยปราศจากเหตุผลอันควร

๑๕.๒ การปรับปรุงทางพิเศษ

คู่สัญญาตกลงว่า ในกรณีที่จำเป็นต้องปรับปรุงทางพิเศษส่วนใดส่วนหนึ่งเป็นครั้งคราวและบีอีซีแอลมีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังกล่าว บีอีซีแอลจะมีสิทธิที่จะทำได้ แต่ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทพ. ก่อน ซึ่ง กทพ. จะพิจารณาภายในเวลาอันสมควรและจะไม่ยับยั้งโดยไม่มีเหตุผล

๑๖. ความรับผิดต่อผู้ใช้ทางและบุคคลที่สาม

๑๖.๑ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ บีอีซีแอลจะเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว สำหรับความเสียหายที่ผู้ใช้ทางพิเศษ หรือบุคคลที่สามได้รับอันเนื่องมาจากการออกแบบ หรือใช้แบบก่อสร้างหรือการก่อสร้างหรือการดำเนินการของ ทางพิเศษและระบบทางพิเศษ และการกระทบหรือการตัวเว้นใดๆ อันเกี่ยวกับการก่อสร้าง การดำเนินการ และบำรุงรักษาทางพิเศษและระบบทางพิเศษ หรือการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญานี้ ถ้า กทพ. ถูกผู้ใช้ทางพิเศษ หรือบุคคลที่สามเรียกร้องหรือฟ้องร้อง บีอีซีแอลจะต้องเข้าร่วมกับ กทพ. แก้ข้อเรียกร้อง หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของบีอีซีแอลทั้งสิ้น และต้องชดใช้คืนค่าเสียหายให้แก่ กทพ. ทันที

- ๑๖.๒ เงื่อนไขข้อ ๑๖.๑ จะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่ไม่ได้เกิดขึ้นจากการก่อสร้างหรือการดำเนินการของทางพิเศษ หรือเป็นความเสียหายที่เกิดหรือเป็นผลมาจากการกระทำการหรือการงดเว้นการกระทำการของ กทพ. เอง
- ๑๖.๓ กทพ. และ บีอีซีแอล จะแจ้งให้อภิฝ่ายหนึ่งทราบในทันทีที่มีการเรียกร้องหรือดำเนินคดีหรือคาดว่าจะมีการเรียกร้องหรือคาดว่าจะมีการดำเนินคดีกับตนในส่วนของสิทธิ์ที่จะได้รับการชดใช้ตามข้อนี้ในทันทีที่สามารถทำได้ ทั้งสองฝ่ายจะต้องให้ความช่วยเหลือแก่กันตามสมควรเพื่อต่อสู้ข้อเรียกร้องหรือคดีดังกล่าว ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะไม่ตกลงยุติข้อเรียกร้องหรือการดำเนินคดีโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอีกฝ่ายหนึ่งก่อน

๑๗. ภาษี

บีอีซีแอลจะรับผิดชอบในภาษีอากร ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมด ตามที่กฎหมายกำหนดและตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อตระยะเวลาสามปี ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกี่ยวข้องกับค่าผ่านทางที่เรียกเก็บจากผู้ใช้ทางพิเศษ โดย กทพ. จะจัดให้มีประกาศค่าผ่านทางของกระทรวงคมนาคมที่สอดคล้องกับอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มที่เปลี่ยนแปลงไป และบีอีซีแอลมีหน้าที่จะต้องจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่เปลี่ยนแปลงไปน้ำส่งต่องรมสรรพากรต่อไป

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มทำให้มีเศษส่วนค์ที่จะต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้ทาง บีอีซีแอลจะดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้ผลประโยชน์ของการจราจรหน้าด้านเก็บค่าผ่านทาง

๑๘. หลักประกันสัญญา

ในวันลงนามในสัญญานี้ บีอีซีแอลได้นำหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้และยอมผูกพันโดยไม่มีเงื่อนไขเข่นเดียวกับลูกหนี้ขึ้นต้นออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย ตามแบบที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑๓ มาນอบให้กับ กทพ. เป็นจำนวน ๕๐๐ (ห้าร้อย) ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานในระยะที่ ๑ โดย กทพ. จะคืนหลักประกันสัญญาส่วนนี้ให้เมื่อบีอีซีแอลดำเนินการก่อสร้างงานในระยะที่ ๑ แล้วเสร็จโดยไม่มีคอกเบี้ย

๑๙. ดอกเบี้ย

ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดนัดชำระหนี้เงินจำนวนใดๆ ที่ถึงกำหนดชำระตามสัญญานี้ คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องรับผิดชอบให้ดอกเบี้ยในอัตราเงินฝากประจำ ๓ เดือนของนิติบุคคลที่ไว้ในขณะนั้น สำหรับเงินฝากในวงเงินที่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ล้านบาท ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) بالغวดวารอ ๔ (สี่) และจะเพิ่มเป็นร้อยละ ๖ (หก) หากหนี้เงินนั้นค้างชำระเกินกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน โดยคิดเป็นรายวันนับจากวันที่หนี้เงินถึงกำหนดชำระจนกว่าคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดจะชำระเสร็จสิ้นทั้งเงินต้น และดอกเบี้ย

๒๐. ค่าปรับสำหรับความล่าช้าของงานในระยะที่ ๑

- ๒๐.๑ บีอีซีแอล ตกลงชำระค่าปรับให้แก่ กพพ. ในกรณีที่งานในระยะที่ ๑ ล่าช้าจากวันที่กำหนด ในสัญญาล่าเวลาก่อ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา ๔๕ (สี่สิบแปด) เดือน นับจากวันที่ กพพ. ได้ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงานสำหรับงานในระยะที่ ๑ ในอัตราอิอยล๊ะ ๐.๐๕ (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ต่อวันของมูลค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างส่วนที่ล่าช้า โดยคำนวณตั้งแต่วันที่วิศวกรที่ปรึกษาของ กพพ. ได้ให้ความเห็นว่างานก่อสร้างในส่วนหนึ่งส่วนใดล่าช้ากว่ากำหนดจนถึงวันที่งานก่อสร้างนั้นแล้วเสร็จ เว้นแต่ในกรณีที่เหตุแห่งความล่าช้านั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นและ กพพ. ยังมิได้บอกเลิกสัญญาจะไม่มีการคิดค่าปรับ
- ๒๐.๒ หากมีความล่าช้าตามเงื่อนไขในข้อ ๒๐.๑ ข้างต้น บีอีซีแอลตกลงชำระค่าปรับหรือยินยอมให้ กพพ. หักค่าปรับและ/หรือค่าเสียหายข้างต้นจากหลักประกันสัญญาได้ทันที

๒๑. การทำประกันภัยโครงการ

- ๒๑.๑ บีอีซีแอลจะต้องจัดให้มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยที่ประกอบกิจการในประเทศไทย ตลอดระยะเวลาสามปี โดยบีอีซีแอลและ/หรือผู้จัดการโครงการเป็นผู้เอาประกันภัย และมี กพพ. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วมและผู้รับประโยชน์ร่วมตามส่วนของความเสียหายที่ตนได้รับ (แต่ไม่รวมถึงการประกันภัยความเสียหายสำหรับงานในระยะที่ ๒ (๓)) ด้วยค่าใช้จ่ายของบีอีซีแอลทั้งหมด ซึ่งจะต้องครอบคลุมกรณีต่าง ๆ ดังนี้

งานในระยะที่ ๑

บีอีซีแอลตกลงว่าภัยใน ๙๐ (เก้าสิบ) วันนับแต่วันที่ลงนามสัญญา บีอีซีแอลจะจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้

- (ก) ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สินตลอดระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้างทางพิเศษและระบบทางพิเศษทั้งหมด ซึ่งจะรวมถึงงานโครงสร้างทางพิเศษ อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบก่อสร้าง
- (ข) ความรับผิดชอบคดภัยนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุมความเสี่ยงภัยทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทางตาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลจากการในระยะที่ ๑

งานในระยะที่ ๒

บีอีซีแอล ตกลงที่จะจัดให้มีการประกันภัยก่อนวันเปิดใช้ทางพิเศษ หรือวันเปิดดำเนินการโครงการ ไม่น้อยกว่า ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน ดังต่อไปนี้

- (๑) ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ในทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาการให้บริการทางพิเศษและระบบทางพิเศษทั้งหมด ซึ่งจะรวมถึงโครงสร้างทางพิเศษ อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบควบคุมการเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่นๆ ของบีอีซีแอล ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการทางพิเศษ โดย กทพ. และบีอีซีแอล จะตกลงเรื่องจำนวนทุนประกันภัยก่อนการจัดให้มีกรรมธรรม์
- (๒) ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยครอบคลุมความเสี่ยงภัยทุกชนิดทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้อง การทางตาม และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือสูญเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการทำงานของบีอีซีแอล ในการให้บริการทางพิเศษสำหรับงานในระยะที่ ๒
- (๓) การประกันภัยสำหรับการหยุดชะงักนของธุรกิจ (Business Interruption Insurance)

๒๑.๒ บีอีซีแอลจะต้องส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับการประกันภัยให้แก่ กทพ. เช่น กรมธรรม์ หรือหลักฐานการต่ออายุกรมธรรม์ เพื่อเป็นหลักฐานถึงการปฏิบัติตามสัญญาเมื่อกรมธรรม์มีผลบังคับใช้ หรือภายใน ๗ (เจ็ด) วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ฉบับเดิมสิ้นความคุ้มครองแล้วแต่กรณีในกรณีที่เกิดความเสียหายใดๆ ต่อทางพิเศษหรือระบบทางพิเศษ บีอีซีแอลจะต้องนำเงินที่ได้รับจากการประกันภัยดังกล่าวไปซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้ดังเดิม ทั้งนี้ บีอีซีแอลอาจโอนสิทธิการรับประโยชน์จากการประกันภัยโครงการตามข้อ ๒๑ นี้ให้แก่ตัวแทนผู้ให้กู้ หรือบริษัทที่ตัวแทนผู้ให้กู้เป็นเจ้าของเพื่อเป็นหลักประกันตามข้อ ๓.๑ (ค)

๒๒. การใช้เรือไทย และการใช้แรงงานไทย

๒๒.๑ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากบีอีซีแอลจะต้องสั่งหรือนำเข้าของมาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าบีอีซีแอลจะเป็นผู้ที่นำเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด บีอีซีแอลต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว



บรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่า การสั่งหรือสั่งซื้อของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโวบี ซีเอฟอาร์ ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นได้

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ กทพ. ภาระน้ำหนักมีสิ่งของตามวรรคแรก บีอีซีแอล จะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ กทพ. พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

๒๒.๒ การใช้แรงงานไทย

บีอีซีแอลต้องจัดให้บุคคลสัญชาติไทยเป็นผู้ทำงานในตำแหน่งต่างๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงบุคลากรหลักด้านเทคนิค เว้นแต่งานใดที่มีลักษณะเฉพาะด้านซึ่งบีอีซีแอลไม่สามารถจัดหาคนไทยที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้นมาทำงานได้ บีอีซีแอลอาจให้ผู้ที่มีความรู้ความชำนาญจากต่างประเทศมาทำงานแทนได้ แต่บีอีซีแอลต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญให้บุคคลสัญชาติไทยสามารถทำงานแทนได้ภายใน ๕ (ห้า) ปีนับแต่วันที่ได้รับสัมปทาน

๒๓. ทางที่มีลักษณะแข็งขัน

ถ้าในระหว่างระยะเวลาสัมปทาน กทพ. หรือ รัฐบาล ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนหรือทางหลวงในทิศทางเดียวกันกับโครงการนี้จนได้มาตรฐานเข่นเดียวกับทางพิเศษ ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ໄกแล้วก็คงเหลืออยู่ ๕ (ห้า) ปี ทางที่มีลักษณะแข็งขันจะถูกยกเลิกและสิ้นผลบังคับ เมื่อผลตอบแทนจากการลงทุน (Financial Internal Rate of Return) ของ บีอีซีแอล ในโครงการทางพิเศษตามสัญญานี้ทั้งหมดเฉพาะที่เกิดจากรายได้ค่าผ่านทางตามวิธีการคำนวณในภาคผนวก ๗ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕.๕ (สิบห้าจุดห้า) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี ติดต่อกัน

๒๔. การต่อระยะเวลาของสัญญา

ก่อนครบกำหนดระยะเวลาของสัญญาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖ (สามสิบหก) เดือน กทพ. จะเริ่มพิจารณาการดำเนินโครงการและการบริหารโครงการเมื่อสัญญานี้สิ้นสุดลง หาก กทพ. พิจารณาเห็นสมควรให้ปีอีซีแอล ต่อสัญญา กทพ. จะพิจารณาเสนอเรื่องการต่อสัญญานี้ต่อรัฐบาล และหากรัฐบาลเห็นสมควร กทพ. จึงจะพิจารณาต่อสัญญากับปีอีซีแอลได้

การที่ กทพ. ไม่ต่อสัญญาสัมปทานตามข้อ ๒๔ นี้ให้แก่ปีอีซีแอลจะไม่ถือเป็นเหตุให้ปีอีซีแอลใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กทพ. หรือรัฐบาล ได้ในทุกกรณี

๒๕. เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

๒๕.๑ เหตุสุดวิสัย หมายถึง เหตุใดๆ อันจะเกิดขึ้นก็ตี จะให้ผลพิบัติก็ตี เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประஸบหรือใกล้จะต้องประஸบทุนนี้ จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น

เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น หมายถึง เหตุซึ่งมีผลผลกระทบในทางเสียหายอย่างรุนแรงต่อผลประโยชน์ของคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดหรือทั้งสองฝ่าย โดยคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบในทางเสียหายนั้นได้ใช้ความพยายามจะป้องกันผลเสียหายนั้นแล้วอย่างเต็มที่ยังวิญญาณที่ประกอบกิจการเช่นเดียวกันฟังกระทำ ทั้งนี้ เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นได้แก่

(ก) ความผันผวนทางเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยมีภาวะเงินเพื่อหรือมีภาวะดอกเบี้ยสูงเป็นระยะเวลานาน ซึ่งปีอีซีแอลจะต้องรับภาระเดียดออกเบี้ยให้แก่ผู้ให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้แบบมีระยะเวลาสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (Minimum Loan Rate) ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวก ๑ (หนึ่ง) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ (สิบสอง) เดือนติดต่อกันในช่วงระยะเวลาที่ปีอีซีแอลก่อสร้างทางพิเศษตามสัญญานี้ ทั้งนี้ ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้แบบมีระยะเวลาสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (Minimum Loan Rate) ดังกล่าวจะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๕ (สิบจุดห้า) และปีอีซีแอลได้ใช้ความพยายามโดยสุจริตในการเจรจาต่อรองกับ ผู้ให้กู้ เพื่อให้ปีอีซีแอล รับภาระดอกเบี้ยในอัตราต่ำที่สุดเท่าที่สามารถจะทำได้แล้ว

(ข) การกระทำการหรือด่วนกระทำการของ กทพ. ดังต่อไปนี้

(๑) การไม่สามารถส่งมอบส่วนของพื้นที่ โดยมีสิทธิการครอบครองตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕.๒ หรือ



- (๒) การปรับปรุงหรือแก้ไขแบบโครงร่าง หรือแบบรายละเอียดที่ได้ตกลงกัน
แล้วตามข้อ ๘ ของสัญญานี้ หรือรูปแบบทั่วไปของโครงการ และ กพพ.
ไม่ได้ออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานตามข้อ ๔.๕ หรือ
- (๓) ไม่สามารถดำเนินการเพื่อให้อัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๑.๒ และ/หรือการ
ปรับอัตราค่าผ่านทางตามข้อ ๑๑.๔ มีผลบังคับใช้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้
ในข้อนี้ฯ
- (ค) การกระทำการหรือด่วนการกระทำการ รวมตลอดแต่ไม่จำกัดเฉพาะการ
ประภาศใช้หรือการเปลี่ยนแปลงพิกัดอัตราภาระค่าเดินทาง อาคาร ภาษี กฎหมายหรือ
ระเบียบของ กพพ. รัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะให้มีผลกระทบ
โดยตรงต่อสัญญานี้ สิทธิหรือหน้าที่ของบีอีซีแอล งาน รายได้ค่าผ่านทางที่
บีอีซีแอลจะได้ตามสัญญา
- (ง) สภาพทางธุรกิจที่มีผลกระทบอย่างร้ายแรงต่องาน และไม่อjacหมายได้
และ/หรือมีการหยุด หรือมีภาวะขาดแคลนวัสดุก่อสร้างอย่างร้ายแรงใน
อุตสาหกรรมก่อสร้าง หรือความล่าช้าในการจัดหาสาธารณูปโภคที่จำเป็น
- ๒๕.๒ ในระหว่างดำเนินงาน เมื่อคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสบเหตุดังกล่าวในข้อ ๒๕.๑ คู่สัญญา
ฝ่ายนั้นจะต้องแจ้งเหตุให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่โอกาสแรก
ที่อาจแจ้งให้ทราบได้ หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาที่ประสบเหตุจะยกเหตุ
ดังกล่าวขึ้นอ้างเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิตามข้อ ๒๕.๓ และ ๒๕.๔ ในภายหลังไม่ได้
- ๒๕.๓ บีอีซีแอลไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความล่าช้าในการทำงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขภายใต้
สัญญานี้ หากความล่าช้าดังกล่าวเกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นตาม
ข้อ ๒๕.๑ (ก) (ข) (ค) และ (ง) ในกรณีเช่นนี้ กพพ. โดยคำแนะนำของวิศวกรอิสระอาจจะ
พิจารณาขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ให้ตามสัดส่วนที่เหมาะสม
- ๒๕.๔ ผลงานด้านการเงินอันเนื่องจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น
- (ก) นอกเหนือไปจากการขยายเวลาแล้วเสร็จของงาน ตามข้อ ๒๕.๓ (และโดยไม่
กระทบกระทบเทือนสิทธิตามข้อ ๒๖) หากบีอีซีแอล ประสบผลกระทบอย่างร้ายแรง
ด้านการเงินอันมีสาเหตุมาจากการสุดวิสัยและ/หรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน บีอีซีแอลมีสิทธิที่จะได้รับการชดเชยโดยวิธีหนึ่งวิธีใดซึ่งจะ
เรียงตามลำดับก่อนหลังดังนี้

- (๑) โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
- (๒) ขยายระยะเวลาสัมปทาน หรือ
- (๓) ชดเชยด้วยเงินหรือวิธีการอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน
- (๔) ถ้า บีอีซีแอล ได้รับผลกระทบจากการเงินที่ร้ายแรง และจำเป็นต้องได้รับการชดเชย ตามข้อ ๒๕.๔ (ก) บีอีซีแอลจะส่งหนังสือบอกกล่าวให้ กทพ. พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ วิธีการชดเชยที่บีอีซีแอลเห็นว่าเหมาะสม
- (๕) ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ กทพ. ได้รับหนังสือดังกล่าว คู่สัญญาจะร่วมหารือ ผลกระทบของเหตุสุดวิสัยหรือเหตุกรณ์ที่เป็นข้อยกเว้น เพื่อตกลงวิธีการชดเชยที่ เหมาะสม
- (๖) หากคู่สัญญาไม่สามารถตกลงวิธีการชดเชยที่จะเป็นที่ยอมรับได้ตามวรรค (๕) ข้างต้น ภายใน ๒๘ (ยี่สิบแปด) วันนับตั้งแต่วันที่ กทพ. ได้รับหนังสือ กทพ. จะมี หนังสือคัดค้านไปยัง บีอีซีแอล ภายใน ๔๒ (สี่สิบสอง) วัน นับแต่วันที่ กทพ. ได้รับ หนังสือ แจ้งเหตุที่ไม่เห็นด้วยกับวิธีการชดเชยที่เสนอ จากนั้นคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่าย สองอาจเสนอให้มีการเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาทโดยอันมิตร
- (๗) ในกรณีที่ กทพ. ไม่ได้มีหนังสือคัดค้านภายใน ๔๒ (สี่สิบสอง) วัน ตามวรรค (๖) ข้างต้นจะถือว่า กทพ. ยอมรับหนังสือและข้อเสนอวิธีการชดเชยตามที่เสนอมา
- (๘) 在การคำนวณผลกระทบด้านการเงินของบีอีซีแอล ที่เกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือ เหตุกรณ์ที่เป็นข้อยกเว้นให้นำจำนวนเงินที่บีอีซีแอลจะได้รับจากบริษัทประกันภัย สำหรับงานตามโครงการนี้มาหักออกจากค่าเสียหายที่บีอีซีแอลได้รับก่อน ทั้งนี้ โดย มีเงื่อนไขว่าบีอีซีแอลจะต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ที่จะเอาประกันภัยดังกล่าว และบีอีซีแอลจะต้องส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยให้ไว้แก่ กทพ. ด้วย
- ๒๕.๕ ในระหว่างที่มีเหตุสุดวิสัย บีอีซีแอลจะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดเพื่อจะปฏิบัติตาม ภาระ หน้าที่ของตนตามสัญญานี้ต่อไปจนกว่า กทพ. จะสั่งการเป็นอย่างอื่น ซึ่ง กทพ. มีสิทธิ เลือกที่จะขยายระยะเวลาหรือยกเลิกสัญญาหรือสั่งการตามความเหมาะสม ในกรณีที่ กทพ. ใช้สิทธิเลิกสัญญาเพราเหตุสุดวิสัย กทพ. และ บีอีซีแอลจะต้องเจรจาตกลงกันเพื่อกำหนด จำนวนเงินที่บีอีซีแอล ควรจะได้รับเพื่อการเลิกสัญญานี้

๒๖. การเลิกสัญญา

๒๖.๑ โดยเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น

(ก) ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น (นอกเหนือจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขไปตามข้อ ๒๖.๓) ทำให้การปฏิบัติตามสัญญานี้ไม่อาจกระทำได้เป็นระยะเวลานานติดต่อกันถึงขนาดที่ทำให้คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่อาจปฏิบัติหน้าที่อันเป็นพันธะพื้นฐานตามสัญญานี้ต่อไปอีกได้ คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบอาจมีหนังสือเสนอขอเลิกสัญญาก่อนกำหนดไปยังฝ่ายหนึ่ง หากฝ่ายหนึ่งไม่ยอมรับข้อเสนอแนะและคู่สัญญาไม่สามารถหาข้อดุลที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่ายได้ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเสนอ คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและให้กำหนดค่าชดเชยตามวรรค (ข)

(ข) ค่าชดเชย

ในกรณีที่มีการเลิกสัญญาตามวรรค (ก) ข้างต้น กทพ. จะชดเชยให้แก่ บีอีซีแอลตามวิธีการที่ได้ตกลงกัน โดยคู่สัญญาตกลงให้นำวิธีการดังต่อไปนี้เป็นประเด็นในการพิจารณาชดเชย

(๑) หากมีการบอกเลิกสัญญาก่อนวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้ทางพิเศษ กทพ. จะชดเชยค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกี่ยวกับงานที่บีอีซีแอลสามารถลงบัญชีได้ตามกฎหมาย ทั้งนี้ โดยคำนวณถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญา หรือ

(๒) ถ้ามีการบอกเลิกสัญญain วันหรือหลังจากวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้ทางพิเศษ กทพ. จะจ่ายค่าชดเชยให้บีอีซีแอล เท่ากับมูลค่าสุทธิทางบัญชีของทางพิเศษที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ปรากฏในบัญชีของบีอีซีแอลในวันเลิกสัญญา

หากการเลิกสัญญาดังกล่าวเกิดจากหรือมีสาเหตุโดยตรงมาจากการจ้างกระทำการ หรือองค์เวนการกระทำการของ กทพ. หรือรัฐบาล นอกจากการชดเชยตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวแล้ว บีอีซีแอลจะได้รับการชดเชยการสูญเสียรายได้ค่าผ่านทางของบีอีซีแอลตลอดระยะเวลาสัมปทานที่ยังเหลืออยู่ภายหลังการบอกเลิกสัญญา โดยพิจารณาจากการตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะดำเนินการในทันทีนับจากวันบอกเลิกสัญญา โดยสำนักงานตรวจสอบบัญชีที่มีชื่อเสียงระหว่างประเทศที่คู่สัญญาได้แต่งตั้งขึ้น จำนวนรายได้ที่สูญเสียไปจะพิจารณาจากตัวเลขประมาณการรายได้ค่าผ่านทางตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑๐ ซึ่งจะต้องพิจารณาประมาณการค่าใช้จ่ายในการ

ดำเนินการและการบริหารประกอบด้วย (โดยมีการปรับปรุง โดยคำนึงถึงวิธีการ
ชดเชยที่ได้ดำเนินการไปแล้วตามข้อ ๒๕.๔) โดยใช้อัตราคิดตร้อยละ ๗.๕ (เจ็ดจุด
ห้า) ต่อปี

๒๖.๒ การบอกเลิกสัญญาโดย กทพ.

(ก) สิทธิบอกเลิกสัญญา

กทพ. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) บีอีซีแอล จดทะเบียนเดิบบริษัท ชำระบัญชี เว้นแต่กระทำการดังกล่าวเพื่อ^{ประเมิน}ของการรวมกิจการหรือเพื่อปรับโครงสร้างตามเงื่อนไขที่ กทพ.
ได้ให้ความเห็นชอบล่วงหน้าเป็นหนังสือ หรือ
- (๒) บีอีซีแอลมีหนี้สินล้นพื้นตัวและอยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาล
ล้มละลายแต่ที่ประชุมเจ้าหนี้มีมติแต่งตั้งผู้บริหารชั่วคราว หรือผู้ทำแผนให้
เข้ามาดูแลกิจการ หรือศาลมีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราวหรือพิทักษ์ทรัพย์
เด็ดขาดแล้วแต่กรณี หรือ
- (๓) บีอีซีแอล จงใจและผิดสัญญานในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องในการปฏิบัติตาม
เงื่อนไขความผูกพันตามสัญญานี้ หรือ
- (๔) บีอีซีแอล จงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หยุดการก่อสร้างหรือ^{ดำเนินการทางพิเศษ} โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

(ข) การบอกกล่าว

ในกรณีตามข้อ ๒๖.๒ (ก) (๓) หรือ (๔) ก่อนใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา กทพ. จะบอก
กล่าวเป็นหนังสือถึงบีอีซีแอลแจ้งให้บีอีซีแอลแก้ไขเหตุดังกล่าวภายในเวลาที่ กทพ.
จะกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๖ (หก) เดือน

ถ้าเหตุดังกล่าวมิได้รับการแก้ไขโดยบีอีซีแอลก่อนสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
และตัวแทนผู้ให้ภัยมิได้ใช้สิทธิในฐานะผู้รับโอนสิทธิตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗.๒
หรือใช้สิทธิในการเปลี่ยนนิติบุคคลที่เข้าแทนที่ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗.๓
กทพ. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีโดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังบีอีซีแอล (ซึ่งบีอีซีแอล
จะต้องส่งสำเนาหนังสือแจ้งนั้นให้ตัวแทนผู้ให้ภัยในทันที)



(ค) การชดเชย

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามวาระค (ข) ข้างต้น กทพ. จะชำระค่าชดเชยให้กับบีอีซีแอล ดังนี้

- (๑) ถ้ามีการบอกเลิกสัญญาก่อนกำหนดวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้งานพิเศษ กทพ. จะจ่ายค่าใช้จ่ายใดๆ เกี่ยวกับงานที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมาย ให้แก่บีอีซีแอล หรือ
- (๒) ถ้ามีการบอกเลิกสัญญain วันหรือภายหลังวันเปิดดำเนินการโครงการ หรือวันเปิดใช้งานพิเศษ กทพ. จะชดเชยให้แก่บีอีซีแอล เท่ากับมูลค่าสุทธิทางบัญชีของทางพิเศษส่วนนั้นๆ และงานส่วนที่แล้วเสร็จตามที่ปรากฏในบัญชีของบีอีซีแอลในวันเลิกสัญญา

อย่างไรก็ต้องในกรณีที่ กทพ. บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๒๖.๒ (ก) (๑) ถึง (๔) บีอีซีแอล จะได้รับการชดเชymูลค่าสุทธิทางบัญชีของทางพิเศษ เฉพาะงานที่แล้วเสร็จตามที่ปรากฏในบัญชีของบีอีซีแอลในวันที่มีการเลิกสัญญา และ กทพ. สามารถรับไว้ใช้งานได้โดยวิเคราะห์เป็นผู้รับรองว่าทางพิเศษดังกล่าวปลอดภัยสามารถใช้งานได้ กทพ. จะพิจารณาชดเชยค่าใช้จ่ายใดๆ เกี่ยวกับงานที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมาย หรือ มูลค่าสุทธิทางบัญชีของทางพิเศษส่วนที่แล้วเสร็จจากการตรวจสอบทางบัญชีของบีอีซีแอล ซึ่งจะทำในทันทีนับจากวันที่มีการบอกเลิกสัญญาโดยสำนักงานตรวจสอบบัญชีที่มีขอเสียงเป็นที่ยอมรับระหว่างประเทศที่คุ้มสัญญาได้แต่งตั้งขึ้นเพื่อการนี้ โดยบีอีซีแอลเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดย กทพ. เป็นผู้อนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ในการเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น กทพ. มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ (ถ้ามี) จากบีอีซีแอล

๒๖.๓ การบอกเลิกสัญญาโดยบีอีซีแอล

(ก) สิทธิเลิกสัญญา

บีอีซีแอล มีสิทธิบอกเลิกสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กทพ. ใจและผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องในการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อผูกพันตามสัญญานี้ หรือ

- (๒) มีการเรวนคืนหรือยืดเป็นของรัฐซึ่งส่วนหนึ่งส่วนใดของพื้นที่ก่อสร้าง สิทธิในเขตทาง และ/หรือทางพิเศษ จาก กพพ. หรือ บีอีซีแอล เว้นแต่ พื้นที่ ก่อสร้าง สิทธิในเขตทางที่เป็นกรรมสิทธิ์หรืออยู่ภายใต้สิทธิของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในวันลงนามสัญญา
- (๓) อัตราค่าผ่านทางที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ไม่มีการบังคับใช้ตามสัญญา หรือ
- (๔) กพพ. สิ้นสภาพหรือไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะดำเนินการตามข้อผูกพันตาม สัญญานี้ โดยไม่มีหน่วยงานหรือองค์กรอื่นเข้ามาแทนที่ หรือรับโอนสิทธิ และหน้าที่ของ กพพ. ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- (๕) การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีการเลิกสัญญาตามข้อ ๒๖.๓ (ก) ก่อนใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาบีอีซีแอล จะต้องมีหนังสือบอกกล่าวให้ กพพ. แก้ไขเหตุการณ์ที่เป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญา และ กพพ. จะต้องใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะแก้ไขเหตุดังกล่าวภายในระยะเวลาที่ บีอีซีแอล จะกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๖ (หก) เดือน ถ้าเหตุการณ์ ดังกล่าวมิได้รับการแก้ไขก่อนสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาดังกล่าวบีอีซีแอล อาจบอกเลิกสัญญานี้ได้

(ค) การชดเชย

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาตามวรรค (ข) ข้างต้น กพพ. จะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายซึ่ง เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับงานที่ลงบัญชีได้ตามกฎหมาย และบีอีซีแอลจะได้รับการ ชดเชยการสูญเสียโอกาสได้รับรายได้ค่าผ่านทางตลอดระยะเวลาสัมปทานที่ยัง เหลืออยู่ภายหลังการบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนด โดยพิจารณาจากการ ตรวจสอบทางบัญชีซึ่งจะทำในทันทีนับจากวันที่มีการบอกเลิกสัญญาโดยสำนักงาน ตรวจสอบบัญชีที่มีชื่อเสียงทั่วโลกที่คู่สัญญาได้แต่งตั้งขึ้น โดยจำนวนค่าผ่านทางที่ สูญเสียไปจะคำนวณบนพื้นฐานของประมาณการรายได้ค่าผ่านทางที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก ๑๐ ซึ่งจะต้องพิจารณาประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและการ บริหารประกอบด้วย (โดยมีการปรับปรุงโดยคำนึงถึงวิธีการชดเชยที่ได้มีการชดเชย ไปแล้วตามข้อ ๒๕.๕) และใช้อัตราคิดลดร้อยละ ๗.๕ (เจ็ดจุดห้า) ต่อปี

๒๖.๔ ผลของการเลิกสัญญา

เมื่อสัญญามีผลสิ้นสุดลงเนื่องจากการบอกเลิกสัญญาตามข้อนี้

- (ก) สัญญานี้ (เว้นเฉพาะข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ และข้อ ๒๖ ถึง ข้อ ๓๓) จะสิ้นผลทันที แต่จะไม่กระทบกระเทือนสิทธิของคู่สัญญาที่มีอยู่ก่อนการบอกเลิกสัญญา และ
- (ข) สิทธิตามสัญญาจะสิ้นสุดลง และ
- (ค) สิทธิของบีอีซีแอลเห็นพื้นที่ก่อสร้าง และอสังหาริมทรัพย์อื่นๆ ตามสัญญานี้จะสิ้นสุดลง และ
- (ง) กทพ. จะรับซื้อทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร ยานพาหนะ อะไหล่ และสังหาริมทรัพย์อื่นๆ ที่ใช้ในงานและเป็นประโยชน์แก่งานหรือการดำเนินการของทางพิเศษที่เป็นของบีอีซีแอลจากบีอีซีแอล ในราคางวดค่าสุทธิทางบัญชี ซึ่งลด去过จากการหักสินหั่งปวง และ
- (จ) เงินค่าชดเชยใดๆ ที่ กทพ. จะชำระให้แก่บีอีซีแอล ตามข้อ ๒๖ จะต้องชำระโดยตรงเข้าบัญชีในนามของบีอีซีแอล และ/หรือตัวแทนผู้ให้กู้ ซึ่ง บีอีซีแอล จะแจ้งให้ กทพ. ทราบในภายหลัง
- (ฉ) กทพ. มีสิทธิที่จะปฏิเสธไม่จ่ายเงินค่าชดเชยใดๆ แก่บีอีซีแอล จนกว่า กทพ. จะได้เข้าบริหารพื้นที่และทางพิเศษทั้งหมด ทั้งนี้ กทพ. จะต้องไม่ผิดนัดหรือล่าช้าในการเข้ารับมอบงานดังกล่าว และ กทพ. ได้รับมอบเอกสารทางการบริหารและการบัญชี ตลอดจนแบบแปลนการก่อสร้างที่จำเป็นสำหรับการบริหารและบำรุงรักษาทางพิเศษ ได้อย่างต่อเนื่องแล้ว

๒๗. การโอนสิทธิและนิติบุคคลที่เข้าแทนที่

๒๗.๑ การโอนสิทธิในรายได้จากค่าผ่านทาง

เพื่อประโยชน์ในการจัดหาเงินเพื่อการก่อสร้างและดำเนินการทางพิเศษ บีอีซีแอล อาจโอนสิทธิที่ได้รับมอบหมายจาก กทพ. ในการรับรายได้จากค่าผ่านทางตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ให้กู้ หรือนิติบุคคลอื่นได้ แต่การโอนดังกล่าวจะไม่กระทบกระเทือนต่อความผูกพันและหน้าที่ของบีอีซีแอลตามสัญญา ทั้งนี้ บีอีซีแอล จะต้องแจ้งการโอนดังกล่าวให้ กทพ. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร



๒๗.๒ การโอนสิทธิโดยมีเงื่อนไข

บีอีซีแอลอาจโอนสิทธิตามสัญญาได้โดยมีเงื่อนไขให้กับตัวแทนผู้ให้กู้ หรือบริษัทที่ตัวแทนผู้ให้กู้เป็นเจ้าของ การโอนสิทธิดังกล่าวจะมีผลบังคับและโดยประจักษ์จากเงื่อนไขเมื่อตัวแทนผู้ให้กู้ได้มีหนังสือมอบหมายให้บีอีซีแอล และ กพพ. ว่าได้เกิดการผิดสัญญาและได้มีการบอกกล่าวการผิดสัญญาตามสัญญาสินเชื่อที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้รับโอนจะมีและเข้ารับสิทธิในรายได้ค่าผ่านทางของบีอีซีแอลตามสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขว่า เมื่อสัญญาสินเชื่อได้มีการชำระแล้ว สิทธิในการรับรายได้ค่าผ่านทางตามสัญญาจะกลับคืนเป็นของบีอีซีแอล แต่การโอนเข่นว่านี้จะไม่กระทบกระเทือนความผูกพันและการหน้าที่ของ บีอีซีแอล ตามสัญญานี้

๒๗.๓ นิติบุคคลที่เข้าแทนที่

ภายใต้บังคับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สิทธิและภาระหน้าที่ของบีอีซีแอลอาจโอนไปได้ตามเงื่อนไขดังนี้

- (ก) คู่สัญญาอยู่รับว่าอาจมีนิติบุคคลอื่นเข้ามาแทนที่บีอีซีแอล (ซึ่งหมายความรวมถึงนิติบุคคลที่เข้าแทนที่บีอีซีแอลตามเงื่อนไขของข้อนี้) ในกรณีดังต่อไปนี้
 - (๑) เมื่อมีการแจ้งว่าบีอีซีแอลได้มีเหตุผิดนัดภายใต้สัญญาสินเชื่อในส่วนที่เกี่ยวกับทางพิเศษที่ กพพ. ได้ตกลงให้ผู้ให้กู้ตามสัญญาสินเชื่อดังกล่าวได้รับสิทธิตามข้อนี้ หรือถ้า กพพ. ได้มีหนังสือมอบกล่าวตามข้อ ๒๖.๒ ถึงเจตนาที่จะบอกเลิกสัญญา ตัวแทนผู้ให้กู้มีสิทธิที่จะเสนอติดบุคคลตามกฎหมาย (นิติบุคคลที่เข้าแทนที่) ต่อ กพพ. เพื่อเข้าแทนที่บีอีซีแอล และ
 - (๒) นิติบุคคลที่เข้าแทนที่จะต้องแสดงหลักฐานต่อ กพพ. จนเป็นที่พอใจได้ว่านิติบุคคลที่เข้าแทนที่นั้นมีสถานะทางการเงินและมีความสามารถทางเทคนิคอย่างเพียงพอที่จะเข้าปฏิบัติและรับภาระหน้าที่ของบีอีซีแอลตามสัญญานี้ ทั้งนี้รวมถึงการเข้ารับภาระดูแลค่าเสียหายใดๆ ที่ กพพ. มีสิทธิได้รับจากบีอีซีแอล แทนบีอีซีแอล และต้องจ่ายเงินใดๆ ที่บีอีซีแอลมีความผูกพันจะต้องชำระให้แก่ กพพ. ซึ่งยังคงชำระอยู่ก่อนหรือในขณะเข้าแทนที่บีอีซีแอลด้วย
- (ข) ตัวแทนผู้ให้กู้มีสิทธิภายในระยะเวลาที่สมควรเพื่อดำเนินการให้มีการแทนที่ดังกล่าว เพื่อให้การแทนที่ดังกล่าวมีผล ตัวแทนผู้ให้กู้หรือนิติบุคคลที่เข้าแทนที่จะต้องแจ้งความประสงค์ต่อ กพพ. และในขณะเดียวกันต้องให้ข้อมูลที่จำเป็นแก่ กพพ. เพื่อยืนยันว่าเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗.๓ (ก) (๒) ครบถ้วน กรณีนี้จะจะถือว่าการแทนที่นั้นสมบูรณ์เว้นแต่ภายในกำหนดระยะเวลาตามสมควรหลังจากการบอกกล่าวดังกล่าว กพพ. จะแจ้งไม่เห็นชอบในการแทนที่ดังกล่าว (ซึ่งจะต้องอยู่บนเงื่อนไขดังที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗.๓ (ก) (๒))



- (ค) นับตั้งแต่วันที่ กพพ. ได้ยอมรับหรือถือว่าได้ยอมรับการแทนที่ นิติบุคคลที่เข้าแทนที่จะเข้ารับประโยชน์จากสิทธิ์ต่างๆ และจะเข้ารับภาระหน้าที่ต่อ กพพ. ตามสัญญาที่เข้าแทนที่บอชีแอล โดยบอชีแอลจะโอนสินทรัพย์ทั้งหมดให้แก่นิติบุคคลที่เข้าแทนที่ในทันที
- (ง) ภายใต้เงื่อนไขที่นิติบุคคลที่เข้าแทนที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามภาระหน้าที่ของบอชีแอลตามสัญญานี้ ตัวแทนผู้ให้กู้มีสิทธิ์ที่จะสับเปลี่ยนให้บอชีแอลกลับเข้าแทนที่นิติบุคคลที่เข้าแทนที่ในเวลาใด ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อย่อย (ก) (๒) ข้อย่อย (ข) และ (ค) ข้างต้น (โดยอนุโลม)

ในทุกรอบนี้ กพพ. จะให้การแทนที่ที่ดำเนินการโดยชอบซึ่ง กพพ. ได้ยอมรับตามเงื่อนไขในข้อนี้มีผลสมบูรณ์

๒๔. ทรัพย์สินทางปัญญาและการรักษาความลับ

๒๔.๑ การส่งมอบเอกสารให้ กพพ.

เมื่อ กพพ. ร้องขอบอชีแอลจะส่งมอบเอกสารในส่วนที่เกี่ยวกับการก่อสร้างทางพิเศษ หรือที่ได้จัดหา หรือนำมาใช้ไม่ว่าโดยวิธีใดๆ โดยบอชีแอลเพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างทางพิเศษ (แต่ไม่รวมถึงข้อมูลที่เป็นความลับ) โดยไม่คิดมูลค่าให้แก่ กพพ. หรือหน่วยงานของรัฐบาลที่ กพพ. กำหนด บอชีแอลจะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดที่จะส่งมอบเอกสารที่จัดหาหรือนำมาให้โดยบุคคลที่สามให้กับ กพพ. ด้วย

๒๔.๒ การรักษาความลับ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องรักษาเอกสารและข้อมูลที่ได้รับจากหรือเพื่ออีกฝ่ายหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นด้านเทคนิคหรือด้านธุรกิจที่เกี่ยวกับงาน หรือทางพิเศษ ไว้เป็นความลับ และจะไม่เปิดเผยเอกสารข้อมูลดังกล่าวไม่ว่าด้วยวิธีใด เว้นแต่จะเป็นการเปิดเผยเพื่อประโยชน์ในการจัดหาเงินทุนของบอชีแอล เพื่องานหรือการดำเนินการของทางพิเศษ เพื่อทำหน้าที่ตามสัญญานี้ หรือเป็นกรณีจำเป็นจะต้องเปิดเผยตามกฎหมายหรือคำสั่งของหน่วยงานที่มีอำนาจ

๒๕. กฎหมายและภาษาที่ใช้บังคับ

สัญญานี้อยู่ภายใต้บังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทย ยกเว้นภาคผนวกต่างๆ อาจจัดทำเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ



๓๐. การระจับข้อพิพาท

นอกเสียจากจะกำหนดให้เป็นอย่างอื่นในสัญญานี้ หากมีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้น หรือเกิดเนื่องจากสัญญานี้ ระหว่าง กทพ. กับบีอีซีแอล คู่สัญญาอาจทำการเจรจาตกลงกันเพื่อยุติข้อพิพาทด้วยฉันมิตร (Amicable settlement of dispute) เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถตกลงกันฉันมิตรได้หรือไม่

ในการนี้ที่ไม่สามารถหาข้อยุติเพื่อระจับข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องดังกล่าวได้ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน หรือกำหนดระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาอาจตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจดำเนินการนำข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องขึ้นสู่ศาลไทยที่มีเขตอำนาจ

ในระหว่างที่มีข้อพิพาท บีอีซีแอลจะดำเนินงานตามสัญญาต่อไปโดยไม่นำเหตุแห่งข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องดังกล่าวขึ้นอ้างเพื่อยุติดำเนินงาน หรือเป็นเหตุไม่ปฏิบัติงานตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงจะไม่อ้างและตกลงจะไม่ถือเอาความคุ้มกันจากการฟ้องร้องหรือการบังคับคดีโดยอ้างอิงไปตยหรือเหตุอื่นใด ซึ่งคู่สัญญาหรือผู้รับโอนในภายหลังอาจได้รับความคุ้มครองอยู่

๓๑. การเปลี่ยนแปลงต้องเป็นหนังสือ

การเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขสัญญานี้ จะมีผลผูกพันเมื่อได้ทำเป็นหนังสือและลงนามโดยผู้แทนผู้มีอำนาจของแต่ละฝ่าย

๓๒. สัญญาฉบับเดียว

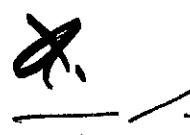
สัญญานี้มีผลหนึ่งเดียวและเดียวเท่านั้น หรือการดำเนินการอื่นใดที่ได้ทำขึ้นก่อนหน้านี้ ไม่ว่าด้วยว่าชา หรือเป็นลายลักษณ์อักษรของคู่สัญญาในส่วนที่เกี่ยวกับทางพิเศษ หรือสิทธิตามสัญญา หรือเนื้อหาอื่นของสัญญา สัญญานี้ถือเป็นข้อตกลงทั้งหมดระหว่างคู่สัญญาที่ได้ตกลงกันไว้

๓๓. ศักยภาพ

คู่สัญญาตกลงให้ใช้เงินบาทไทยสำหรับการชำระเงินเดียว ตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้

๓๔. สิทธิเฉพาะ

สิทธิ อำนาจ และหน้าที่ของบีอีซีแอล ภายใต้และตามสัญญานี้จะเป็นของบีอีซีแอลโดยเฉพาะ กทพ. ตกลงจะไม่ให้ (ไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่) ส่วนหนึ่งส่วนใดของสิทธิ หรือภาระหน้าที่ของบีอีซีแอลที่มีตามสัญญานี้แก่บุคคลใด (ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการหรือประโยชน์สาธารณะ เป็นครั้งคราว) และจะดำเนินการทุกวิถีทางภายใต้อำนาจหน้าที่ของ กทพ. เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่าไม่มี



บุคคลหรือนิติบุคคลได้ลงทะเบียนสิทธิหรืออำนาจหรือภาระหน้าที่ของบีอีซีแอล ทั้งนี้ภายใต้บังคับแห่งเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการโอนสิทธิ สมรสสิทธิ ช่วงสิทธิ หรือเช่าซื้อ หรือสิทธิอื่นที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญา

๓๕. คำนออกกล่าว

การส่งคำนออกกล่าวใดๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญานี้จะต้องกระทำเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นภาษาไทย และให้ส่งคำนออกกล่าวด้วยตนเอง หรือโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังสถานที่อยู่ของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งตามที่ได้แจ้งไว้ คำนออกกล่าวให้ถือว่ามีการส่งโดยถูกต้องเมื่อคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งได้รับตามสถานที่อยู่ที่ระบุไว้เนื้อหานี้ หรือสถานที่อยู่อื่นซึ่งอาจมีการแจ้งเปลี่ยนแปลงในภายหลังตามวิธีการที่ระบุไว้ข้างต้น

กทพ. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒๓๘๐ ถนนพหลโยธิน แขวงเสนาสนีกม. เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ประเทศไทย

โทรศัพท์: ๐ ๒๕๗๙ ๕๓๘๐ - ๙

โทรสาร: ๐ ๒๒๖๑ ๒๙๘๕

บีอีซีแอล บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

๒๓๘/๗ ถนนอโศก-ดินแดง

แขวงบางกะปิ เขตหัวหมาก

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๔๑ ๔๖๑๑

โทรสาร : ๐ ๒๖๔๑ ๔๖๑๐

ในการพิสูจน์การส่งโดยชอบ ให้ถือว่าเป็นการเพียงพอ ถ้าพิสูจน์ได้ว่ามีการส่งโดยบุคคลหรือหนังสือดังกล่าวได้มีการจ่าหน้าของและจัดส่งอย่างถูกต้อง

หนังสือบอกกล่าว เอกสารการติดต่อใดๆ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับ งาน หรือ ทางพิเศษ ระหว่าง กทพ. และ บีอีซีแอล ให้ใช้เป็นภาษาไทย ส่วนหนังสือบอกกล่าวหรือเอกสารติดต่ออื่นใดในระหว่าง วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. หรือวิศวกรอิสระ อาจทำเป็นภาษาอังกฤษก็ได้

๓๖. วันที่สัญญามีผลใช้บังคับ

สัญญานี้จะมีผลใช้บังคับนับแต่วันที่ลงนาม

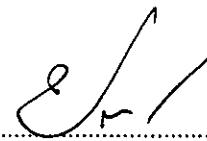
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ณ วัน เดือน ปี ที่ระบุไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

กทพ.

บีอีซีแอล



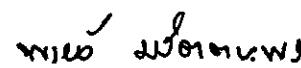
(นายอัยยันธ์ ถินอภัย)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายปิยวิชิตวะทย์)
กรรมการผู้มีอำนาจ



(นายณรงค์ เอกิตเดช)
พยาน

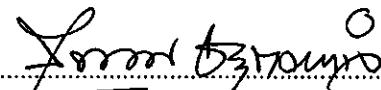


(นางเพyeว์ มริตตนาพร)
กรรมการผู้มีอำนาจ




(นายชาลิต วัฒนกุล)

พยาน



(นายสุพงศ์ ชัยฤทธิ์กิจ)

พยาน


(นายนพดล อินทรลิบ)

พยาน