

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงผิวจราจรทางพิเศษคลองรัช
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แผนกตรวจสอบและบำรุงรักษาสายทาง ๒ กองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๒,๐๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบสองล้านหกหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานปรับปรุงผิวจราจรทางพิเศษคลองรัช มีขอบเขตการทำงาน ดังนี้
	๔.๑	สำรวจสภาพผิวจราจรเดิมและจัดทำสรุปปริมาณงานให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ระบุในแบบรูป โดยละเอียด
	๔.๒	งานกระเทาะเส้นจราจรเดิม พื้นที่ประมาณ ๓,๒๖๔.๘๑ ตารางเมตร
	๔.๓	งานผิวจราจรแบบ Para Slurry Seal Type ๓ ผสม Fiber พื้นที่ประมาณ ๕๔,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร
	๔.๔	งานใส่ผิวจราจร ลึกประมาณ ๕ เซนติเมตร พื้นที่ประมาณ ๑๐๒,๒๓๕.๐๐ ตารางเมตร
	๔.๕	งานแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) สำหรับชั้น Wearing course พื้นที่ประมาณ ๑๐๒,๒๓๕.๐๐ ตารางเมตร
	๔.๖	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete, PMA) วัสดุตะกรันเหล็ก (Slag) รวมบดอัด ชั้น Wearing course หนาประมาณ ๕ เซนติเมตร พื้นที่ประมาณ ๑๐๒,๒๓๕.๐๐ ตารางเมตร
	๔.๗	งานตีเส้นจราจร เทอร์โมพลาสติก ความหนาเฉลี่ย ๓ มิลลิเมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๕๘๘.๔๘ ตารางเมตร
	๔.๘	งานตีเส้นจราจร ชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ความหนาเฉลี่ย ๖ มิลลิเมตร พื้นที่ประมาณ ๓๗.๕๐ ตารางเมตร
	๔.๙	งานตีเส้นจราจรชั่วคราวชนิดสะท้อนแสง
๕.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕	เป็นเงิน ๕๙,๖๖๑,๒๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเก้าพันหกแสนหกหมื่น หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๖.	บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ แผ่น
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	๗.๑	ชื่อ/นามสกุล นายธรมรงค์ สาระคุณ ผู้อำนวยการกองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
	๗.๒	ชื่อ/นามสกุล นายศุภพัฒน์ มหาดไทย หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ กรรมการ
	๗.๓	ชื่อ/นามสกุล นายจรงค์ ใจงาม หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๑ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา กรรมการ
	๗.๔	ชื่อ/นามสกุล นายนิโรจน์ อีระเกียรติ วิศวกร ๕ แผนกไฟฟ้าสายทาง กองไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา กรรมการ
	๗.๕	ชื่อ/นามสกุล นายสรารุท พรหมาด วิศวกร ๖ แผนกวางแผนบำรุงรักษาทาง กองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา กรรมการ
	๗.๖	ชื่อ/นามสกุล นายมนเอก เคนดวง หัวหน้าแผนกก่อสร้างทางพิเศษ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ กรรมการและเลขานุการ
	๗.๗	ชื่อ/นามสกุล นายปรัชญา เวรเมธา วิศวกร ๖ แผนกก่อสร้างทางพิเศษ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ กรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานปรับปรุงผิวจราจรทางพิเศษฉลองรัช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / ฝ่ายบำรุงรักษา กองบำรุงรักษาทาง

แผนกตรวจสอบและบำรุงรักษาสายทาง 2

ประมาณราคาโดย นายพลรัชพัชร กิตติพิทักษ์

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 (ตัดปีราคาเดือนมกราคม 2565)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	หมายเหตุ	
ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน										
1	งานกระเทาะเส้นจราจร	ตร.ม.	3,264.81	19.92	65,035.02	1.1819	23.54	76,853.63	เอกสารแนบ 3,6	
2	งานผิวจราจรแบบPara Slurry Seal Type 3	ตร.ม.	54,600.00	157.04	8,574,384.00	1.1819	185.61	10,134,306.00	เอกสารแนบ 3,4	
3	งานไสผิวจราจรลึกประมาณ 5 เซนติเมตร	ตร.ม.	102,235.00	21.03	2,150,002.05	1.1819	24.86	2,541,562.10	เอกสารแนบ 3,4	
4	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT) CRS-2 สำหรับชั้น Wearing course	ตร.ม.	102,235.00	14.17	1,448,669.95	1.1819	16.75	1,712,436.25	เอกสารแนบ 3,4	
5	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphaltic Concrete,PMA) ตะกรันเหล็ก (Slag) รวมบดอัด ชั้น Wearing Course หนาประมาณ 5 ซม.	ตร.ม.	102,235.00	357.81	36,580,705.35	1.1819	422.90	43,235,181.50	เอกสารแนบ 3,4	
6	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก ความหนาเฉลี่ย 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	7,588.48	192.93	1,464,045.45	1.1819	228.02	1,730,325.21	เอกสารแนบ 3,5	
7	งานตีเส้นจราจร ขะลอกความเร็ว (Rumble Strip) ความหนาเฉลี่ย 6 มิลลิเมตร	ตร.ม.	37.50	385.86	14,469.75	1.1819	456.05	17,101.88	เอกสารแนบ 3,5	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		รวมค่างานทั้งหมด	59,447,766.57		
8	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ						รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	213,529.71		
								รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	59,661,296.28	
								ราคาประมาณการเบื้องต้นคิดเป็นเงิน	59,661,200.00	
		ตัวอักษร :	ห้าสิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน					(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
สรุป ราคา/ตร.ม.				379.05 บาท/ตร.ม.						

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	-	
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	50,297,311.57	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	213,529.71	เอกสารแนบ 1
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	-	
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1819	เอกสารแนบ 2

.....ประธานกรรมการ
(นายณรงค์ สาระคุณ)

.....กรรมการ
(นายศุภพัฒน์ มหาไทย)

.....กรรมการ
(นายจรัส ใจงาม)

.....กรรมการ
(นายสรวิธ พรหมาด)

.....กรรมการ
(นายนิโรจน์ ชีระเกียรติ)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายมนเอก เต็นตวง)

.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายปรัชญา เวรมธธา)