



กระทรวงคมนาคม  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

## เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการพิจารณาศึกษาการจัดทำงบประมาณ  
เพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ  
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย  
และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. 2566

วุฒิสภา



## สารบัญ

หน้า

1.	รายนามผู้ชี้แจง	1
2.	วิสัยทัศน์ พันธกิจ และโครงสร้างหน่วยงาน	2
3.	เปรียบเทียบการจัดทำงบประมาณในภาพรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย (แบบ สว.อน.งป.66-01)	7
4.	การจัดทำงบประมาณที่เชื่อมโยงแผนงาน ผลผลิต/โครงการ กิจกรรมและงบประมาณกับ ยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาต่าง ๆ ของหน่วยรับงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แบบ สว.อน.งป.66-02)	9
5.	ความคืบหน้าการขับเคลื่อนโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 รอบ 9 เดือน (ณ 30 มิถุนายน 2565) (แบบ สว.อน.งป.66-03)	12
6.	ความคืบหน้าการขับเคลื่อนกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชน อย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 (ณ 30 มิถุนายน 2565) (แบบ สว.อน.งป.66-04)	13
7.	งบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายประจำของหน่วยงานย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ในแผนงาน บุคลากรภาครัฐ แผนงานพื้นฐาน และแผนงานอื่น ๆ (ถ้ามี) แยกเป็นประเภทงบรายจ่าย (แบบ สว.อน.งป.66-05)	14
8.	สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2565 พร้อมปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข (แบบ สว.อน.งป.66-06)	15

## 1. รายนามผู้ชี้แจง

### การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2.	นายดำเกิง ปานขำ	รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ
3.	นางทศานุช ธรรมโชติ	รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร
4.	นายชาตรี ตันศิริ	รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา
5.	นายภาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน
6.	นายประมวลรัตน์ จินณรงค์	รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

### รายชื่อผู้ประสานงาน

1.	นางสาวสนธยา สมปาง	หมายเลขโทรศัพท์ 081 541 6514
2.	นางกัณทิมา คำนสกุล	หมายเลขโทรศัพท์ 083 609 8229

หมายเหตุ : รายชื่อผู้ชี้แจงไม่ต้องทำหนังสือ หรือมอบหมายผู้แทนเป็นหนังสือ แต่ต้องเป็นหัวหน้าส่วนราชการ หรือมอบหมายผู้บริหารระดับสูง เช่น รองอธิบดีที่รับผิดชอบในการจัดทำงบประมาณโดยตรง เป็นต้น ทั้งนี้ รายชื่อผู้ชี้แจงสามารถปรับเปลี่ยนโดยการประสานงานกับฝ่ายเลขานุการในภายหลังได้

## 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ และโครงสร้างหน่วยงาน

(กรณีที่มีการปรับปรุงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ให้ระบุเหตุผลของการปรับปรุง)

### วิสัยทัศน์

“องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น”

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีการปรับปรุงวิสัยทัศน์จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เนื่องจากปรับตัวชี้วัดการดำเนินการให้เป็น Smart Hi-way และ Digital Hi-way รายละเอียดดังนี้

แผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2566-2570 และแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2566 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2565 ประกอบด้วย 4 วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ 9 ยุทธศาสตร์ 19 กลยุทธ์ และ 61 แผนงาน/โครงการ

1. การดำเนินการให้เป็น Smart Hi-way อยู่ภายใต้วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับโครงข่ายและการให้บริการทางพิเศษด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างความมั่นคงของระบบโครงข่ายด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม กลยุทธ์ที่ 1.2 การพัฒนาระบบโครงข่ายที่รองรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี KPI ที่ 1.2 เทคโนโลยี/นวัตกรรมที่ใช้ในระบบโครงข่าย (ITS) โดยมีตัวชี้วัดดังนี้

กลยุทธ์	KPI	หน่วยวัด	ค่าเป้าหมาย 5 ปี				
			ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1.2 การพัฒนาระบบโครงข่ายที่รองรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี	KPI 1.2 เทคโนโลยี/นวัตกรรมที่ใช้ในระบบโครงข่าย (ITS)	ร้อยละ	100	100	100	100	100

โครงการที่รองรับตัวชี้วัดนี้ คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับระบบยานพาหนะไร้คนขับ (ITS Project for Autonomous Car)

2. การดำเนินการให้เป็น Digital Hi-way อยู่ภายใต้วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับโครงข่ายและการให้บริการทางพิเศษด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมนวัตกรรมในการให้บริการ กลยุทธ์ที่ 2.1 การส่งเสริมการนำนวัตกรรมมาพัฒนาบริการ KPI ที่ 2.1 อัตราส่วนปริมาณจราจรที่ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เทียบกับปริมาณจราจรทั้งหมด โดยมีตัวชี้วัดดังนี้

กลยุทธ์	KPI	หน่วยวัด	ค่าเป้าหมาย 5 ปี				
			ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
2.1 การส่งเสริมการนำนวัตกรรมมาพัฒนาบริการ	KPI 2.1 อัตราส่วนปริมาณจราจรที่ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เทียบกับปริมาณจราจรทั้งหมด	ร้อยละ	55	58	60	62	63

โครงการที่รองรับตัวชี้วัดนี้ คือ โครงการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (M-Flow) โครงการพัฒนาระบบส่งข้อมูลจราจรผ่าน Mobile Notification โครงการพัฒนาระบบ Smart Notification โครงการปรับปรุงและพัฒนาเว็บไซต์ [www.thaieasypass.com](http://www.thaieasypass.com) ของ กทพ. และโครงการพัฒนาปรับปรุง EXAT Application เพื่อยกระดับการให้บริการ e-Services

#### ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจ จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2515 ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 สังกัดกระทรวงมหาดไทย ภายหลังการปฏิรูประบบราชการ ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2545 ได้มีการโอนการทางพิเศษฯ มาสังกัดกระทรวงคมนาคม ต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้บังคับพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 (พ.ร.บ. การทางพิเศษฯ พ.ศ. 2550) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2551 ปัจจุบันการทางพิเศษฯ มีอำนาจหน้าที่กระทำการกิจการภายใต้ขอบแห่งวัตถุประสงค์ของ พ.ร.บ. การทางพิเศษฯ พ.ศ. 2550 ดังนี้

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่ การทางพิเศษฯ

ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การทางพิเศษฯ พ.ศ. 2550 “ทางพิเศษ” หมายความว่า ทางหรือถนน ซึ่งจัดสร้างขึ้นหรือได้รับโอนหรือได้รับมอบไม่ว่าจะจัดสร้างในระดับพื้นดิน เหนือ หรือใต้พื้นดิน หรือพื้นน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรเป็นพิเศษ และให้หมายความรวมถึงสะพาน อุโมงค์ เรือสำหรับขนส่งรถข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นลงรถ ทางเท้า ที่จอดรถ เขตทาง ไหล่ทาง เชือกกันน้ำ ท่อ หรือ ทางระบายน้ำ กำแพงกันดิน รั้วเขต หลักระยะ สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร อาคาร หรือสิ่งอื่นใดที่จัดไว้ในเขตทางเพื่ออำนวยความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานทางพิเศษ

การดำเนินงานทางพิเศษของการทางพิเศษฯ เป็นการพัฒนากาชาการขนส่งที่สำคัญ เนื่องจากช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด เป็นตัวกลางในการเคลื่อนย้ายสินค้า ผู้โดยสารและการบริการ ทำให้ผู้ใช้บริการสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ตลอดจนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีอิทธิพลในการขึ้นนำและผลักดันด้านการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

เพื่อการมุ่งมั่นในการดำเนินงานให้บรรลุวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ การทางพิเศษฯ ได้กำหนดภารกิจไว้ 4 ประการ ได้แก่

- 1) จัดให้มี พัฒนา/ปรับปรุงทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย
- 2) บริการอย่างมีนวัตกรรมและคุณค่าเพิ่ม
- 3) บริหารจัดการสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการดำเนินธุรกิจทางพิเศษ และประโยชน์ต่อสังคม
- 4) พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าองค์กร

### โครงสร้างของหน่วยงาน

เพื่อให้การบริหารกิจการเป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ และระเบียบข้อบังคับ การทางพิเศษฯ จึงจัดรูปแบบการบริหารงาน ประกอบด้วย ผู้ว่าการ ที่ปรึกษา ผู้อำนวยการ 3 สายงาน กล่าวคือ ผู้อำนวยการด้านบริหาร ผู้อำนวยการด้านนิติศาสตร์ ผู้อำนวยการด้านวิศวกรรม รองผู้ว่าการ 5 สายงาน กล่าวคือ รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา และรองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ช่วยผู้ว่าการ นอกจากนั้นได้แบ่งส่วนงานออกเป็นหน่วยงานระดับฝ่าย 12 ฝ่าย หน่วยงานระดับกอง 45 กอง และหน่วยงานระดับแผนก 170 แผนก ในปัจจุบัน มีพนักงานและลูกจ้างรวมทั้งสิ้น 5,268 คน แบ่งเป็นพนักงานจำนวน 4,707 คน และลูกจ้างจำนวน 561 คน (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565)

**โครงสร้างของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย**





3. เปรียบเทียบการจัดทำงบประมาณในภาพรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2566 จำแนกตาม  
ประเภทงบประมาณรายจ่าย

(ตาม แบบ สว.อน.งป.66-01)

เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 - 2566

จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รหัส : 50301

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564 (1)	ปี 2565 (2)	ปี 2566 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	87.2669	11.2910	90.2680	78.9770	699.47
1.งบประมาณรายจ่ายบุคลากร					
2.งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ					
2.1 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพและการแข่งขัน	-	-	1.3589	1.3589	100.00
3.งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ					
3.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาบุคลากรและระบบโลจิสติกส์	87.2669	11.2910	88.9091	77.6181	687.43
4.เงินนอกงบประมาณ					

4. การจัดทำงบประมาณที่เชื่อมโยงแผนงาน ผลผลิต/โครงการ กิจกรรมและงบประมาณกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ของหน่วยรับงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2566

(ตาม แบบ สว.อน.งป.66-02)

แบบแสดงความสามารถจัดทำงบประมาณเชื่อมโยงแผนงาน ผลผลิต/โครงการ กิจกรรมและงบประมาณกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาต่าง ๆ ของหน่วยรับงบประมาณ  
ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

หน่วยรับงบประมาณ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รหัส : 50301

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 ฉบับที่ 3 (เล่มขาวคาดแดง)		เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 ฉบับที่ 4 (เล่มขาวคาดเหลือง)		ความสัมพันธกับห่วงโซ่คุณค่าประเทศไทย (รหัสเป้าหมายแผนแม่บทย่อย/ค่าเป้าหมาย/รหัสปัจจัย)		
แผนงานงบประมาณ	ผลผลิต/โครงการ	ระยะเวลา	วงเงินงบประมาณ	เป้าหมาย-ตัวชี้วัด	เป้าหมาย-ตัวชี้วัด	
1.แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์						
1.1	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	16 ปี ปี 2556 - 2571 วงเงินรวม : 9,564.0000 ล้านบาท	17.4472	เชิงปริมาณ : ชำระค่า กรรมสิทธิ์ที่ดิน 12 ราย เชิงปริมาณ : ดำเนินการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน 16.700 กิโลเมตร	เป้าหมาย : ต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมใน ประเทศลดลง ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศลดลงเหลือ ร้อยละ 12	070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศลดลง เป้าหมาย ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศลดลง รหัสปัจจัย : 070101F0207
1.2	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก	12 ปี ปี 2560 - 2571 วงเงินรวม : 807.0000 ล้านบาท	1.4619	เชิงปริมาณ : ชำระค่า กรรมสิทธิ์ที่ดิน 16 ราย เชิงปริมาณ : ดำเนินการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน 18.700 กิโลเมตร	เป้าหมาย : ต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมใน ประเทศลดลง ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศลดลงเหลือ ร้อยละ 12	070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศลดลง เป้าหมาย ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศลดลง รหัสปัจจัย : 070101F0207

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 ฉบับที่ 3 (เล่มขาคาดแดง)		เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 ฉบับที่ 4 (เล่มขาคาดเหลือง)		เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 ฉบับที่ 4 (เล่มขาคาดเหลือง)	
แผนงานงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ	ระยะเวลา	วงเงินงบประมาณ	เป้าหมาย-ตัวชี้วัด	แผนแม่บทย่อย	เป้าหมาย-ตัวชี้วัด
1.3 โครงการทางพิเศษสายกะอู๋ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	8 ปี ปี 2563 - 2570 วงเงินรวม : 5,792.2400 ล้านบาท	70.00000	เชิงปริมาณ : ดำเนินการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนน 3.980 กิโลเมตร	0207 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เป้าหมาย : ต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุน โลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 12
2.แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างสามารถถาวรในการแข่งขัน 2.1 โครงการก่อสร้างทางด่วนสายรามอินทรา - อ่างนครงค์	10 ปี ปี 2562 - 2571 วงเงินรวม : 200.0000 ล้านบาท	1.3589	เชิงปริมาณ : ชำระค่า กรรมสิทธิ์ที่ดิน 6 ราย	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

5. ความคืบหน้าการขับเคลื่อนโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 รอบ 9 เดือน  
(ณ 30 มิถุนายน 2565)

(- ไม่มี -)

6. ความคืบหน้าการขับเคลื่อนกิจกรรมปฏิรูปที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชน  
อย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
(ณ 30 มิถุนายน 2565)

(- ไม่มี -)

7. งบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายประจำของหน่วยงานย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2563 – 2565) ในแผนงาน  
บุคลากรภาครัฐ แผนงานพื้นฐาน และแผนงานอื่น ๆ (ถ้ามี) แยกเป็นประเภทงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>309.5557</b>	<b>87.2669</b>	<b>11.2910</b>
1. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : โครงการก่อสร้างทาง สายรามอินทรา – อารณรังค์	-	-	-
- งบลงทุน	-	-	-
2. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์	309.5557	87.2669	11.2910
ผลผลิตที่ 1 : โครงการทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2325	4.3405	4.2410
- งบลงทุน	4.2325	4.3405	4.2410
ผลผลิตที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	305.3232	82.9264	7.0500
- งบลงทุน	305.3232	82.9264	7.0500
ผลผลิตที่ 3 : โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	-	-	-
- งบลงทุน	-	-	-

หมายเหตุ : ใช้ข้อมูลเดียวกันกับที่เสนอคณะกรรมการวิสามัญ สว.

แนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับลดงบประมาณในส่วนนี้ลง

ไม่สามารถปรับลดงบประมาณลงได้ เนื่องจากเป็นมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินโครงการ  
โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



## 8. สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2565 พร้อมปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

### 8.1 ด้านการจัดทำงบประมาณ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดทำค่าของงบประมาณโดยคำนึงถึงเป้าหมายของแผนแม่บท ด้วยการวิเคราะห์ภารกิจหรือกิจกรรมแยกตามองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าประเทศได้ทันตามกำหนดของปฏิทินงบประมาณ

#### : แผนงานบูรณาการ

การกำหนดเป้าหมายที่เชื่อมโยงกับเป้าหมายของแผนแม่บทและแผนแม่บทย่อยทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศที่มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่ครอบคลุมและสอดรับกันทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ตามแผนที่กำหนด ตลอดจน ต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงและแข่งขันได้กับประเทศที่พัฒนาด้านโลจิสติกส์แล้ว ลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งทางด้านรายได้และค่าใช้จ่าย ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

### 8.2 ด้านการบริหารงบประมาณ

การทางพิเศษฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 รวมจำนวนทั้งสิ้น 98,557.9 ล้านบาท ในรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งสามารถเบิกจ่ายงบประมาณแล้วเสร็จทั้งจำนวน

### 8.3 การรายงานประเมินผล

รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณให้กับสำนักงบประมาณและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (เจ้าภาพ) ตามระบบการติดตามและประเมินผลของสำนักงบประมาณ โดยการทางพิเศษฯ สามารถเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดได้

### 8.4 อื่น ๆ

การทางพิเศษฯ สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้หมดทั้งจำนวน จึงไม่มีปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข