

ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เรื่อง กำหนดวิธีการการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
ด้วยระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow)
พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ใช้ในปัจจุบัน ผู้ใช้ทางพิเศษสามารถชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยระบบเงินสด (Manual System) หรือระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (Easy Pass) ณ สถานที่ที่ กทพ. กำหนด ซึ่งมีไม้กั้นเพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษอันทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษในช่วงเวลาเร่งด่วน กทพ. จึงได้นำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) มาใช้ในทางพิเศษตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการจราจร ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องกำหนดขั้นตอน วิธีการให้บริการและเงื่อนไขการชำระค่าผ่านทางพิเศษที่มีการจัดเก็บด้วยระบบ M - Flow รวมถึงมาตรการดำเนินการเพื่อรองรับระบบดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ (๓) มาตรา ๒๕ ประกอบมาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดวิธีการการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“การชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า การชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow)

“ผู้ลงทะเบียนใช้บริการ” หมายความว่า ผู้ที่ได้ลงทะเบียนสมัครใช้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้และ กทพ. ได้แจ้งยืนยันรับรองแล้ว

“ระบบ M - Flow” หมายความว่า ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น

ข้อ ๔ ขอบเขตการให้บริการ

การให้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ M - Flow เป็นการให้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษ โดยระบบดังกล่าวจะทำการตรวจจับรถที่ผ่านช่องทางเดินรถที่ กทพ. กำหนดไว้โดยเฉพาะสำหรับระบบ M - Flow บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และตรวจสอบข้อมูลจากป้ายทะเบียนของรถ เพื่อระบุรถคันที่มีการใช้ทางพิเศษและจำนวนค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระ พร้อมทั้งแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถชำระค่าผ่านทางพิเศษล่วงหน้าก่อนการใช้งาน (Pre-Paid) หรือภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) ผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติหรือวิธีอื่นที่ กทพ. กำหนดไว้

ผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M - Flow จะต้องสมัครใช้บริการโดยลงทะเบียนเพื่อขอใช้บริการและแสดงเจตนาตกลงให้ความยินยอมตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่ กทพ. กำหนด

ผู้ใช้รถคันที่ลงทะเบียนใช้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบ M - Flow บนทางพิเศษ หากประสงค์จะชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยระบบ M - Flow เมื่อจะผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องใช้รถดังกล่าวผ่านในช่องทางที่ กทพ. กำหนดให้เป็นช่องทางของระบบ M - Flow ซึ่งห้ามมิให้รถที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับระบบ M - Flow ใช้ช่องทางดังกล่าว

ข้อ ๕ การสมัครลงทะเบียนใช้บริการ

๕.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครใช้บริการการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ M - Flow ต้องลงทะเบียนสมัครใช้บริการตามช่องทางต่าง ๆ ที่ กทพ. จัดให้มี เช่น การยื่นขอลงทะเบียนด้วยตนเอง การลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ การลงทะเบียนผ่านโมบายแอปพลิเคชัน

๕.๒ ในขั้นตอนการลงทะเบียน ผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M - Flow จะต้องพิสูจน์และยืนยันตัวตน แจ้งข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับความประสงค์ในการใช้บริการ พร้อมทั้งแสดงเจตนาตกลงให้ความยินยอมตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่ กทพ. กำหนด เช่น

- ๑) รถที่จะนำมาใช้บริการและผู้ใช้รถคันดังกล่าว
- ๒) วิธีการ รูปแบบและช่องทางการชำระค่าผ่านทางพิเศษที่ประสงค์จะใช้บริการ
- ๓) เงื่อนไขการชำระค่าผ่านทางพิเศษ
- ๔) หน้าที่รับผิดชอบชำระค่าผ่านทางพิเศษเมื่อมีการใช้รถที่ได้ลงทะเบียนไว้บนทางพิเศษรวมทั้งค่าเสียหาย กรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษหรือชำระไม่ครบถ้วนหรือชำระล่าช้า
- ๕) ช่องทางรับการแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษและคำสั่งเรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๖) ช่องทางรับการแจ้งเตือนและคำสั่งเรียกให้มาชี้แจงแสดงหลักฐานเมื่อปรากฏว่ามีการใช้รถคันที่ลงทะเบียนบนทางพิเศษโดยไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษหรือชำระไม่ครบถ้วนหรือชำระล่าช้า

๕.๓ การลงทะเบียนสมัครใช้บริการจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อ กทพ. ได้แจ้งยืนยันรับรองไปยังผู้สมัครว่าการลงทะเบียนถูกต้องสมบูรณ์แล้ว ภายหลังจากนั้นจึงจะสามารถใช้บริการระบบ M - Flow ได้

ข้อ ๖ คุณสมบัติของผู้สมัครและเงื่อนไขการลงทะเบียนใช้บริการ

๖.๑ ผู้ใช้ทางพิเศษที่ประสงค์จะใช้บริการระบบ M - Flow มีสิทธิลงทะเบียนสมัครใช้บริการได้รายละเอียดบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) เท่านั้น โดยไม่จำกัดจำนวนรถที่จะนำมาลงทะเบียนใช้บริการระบบ M - Flow และต้องไม่เป็นรถที่ได้มีการลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียน

ใช้บริการ (Registered User Account) รายอื่นอยู่ก่อนแล้ว ทั้งนี้ รถที่จะนำมาลงทะเบียนใช้บริการอาจเป็นรถที่ตนไม่ได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ กรณีมิได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถที่นำมาลงทะเบียนจะต้องแนบหลักฐานการให้ความยินยอมของเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันดังกล่าวตามแบบที่ กทพ. กำหนด

๖.๒ กรณีผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M - Flow เป็นบุคคลธรรมดา บุคคลดังกล่าวจะต้องเป็นผู้ใช้รถที่นำมาลงทะเบียนบนทางพิเศษด้วยตนเองเท่านั้น

๖.๓ กรณีผู้ประสงค์จะใช้บริการระบบ M - Flow เป็นนิติบุคคล นิติบุคคลดังกล่าวจะต้องแจ้งรายชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ พร้อมหลักฐานสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ที่จะใช้รถที่นำมาลงทะเบียนด้วย โดยผู้นั้นจะต้องแจ้งยืนยันรับรองตามแบบที่ กทพ. กำหนดว่าตนเป็นผู้ใช้รถบนทางพิเศษ

กรณีนิติบุคคลที่มีเหตุผลอันสมควรทำให้ไม่สามารถแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ที่จะใช้รถที่นำมาลงทะเบียนตามวรรคแรกได้ในขั้นตอนการลงทะเบียน กทพ. อาจผ่อนผันอนุญาตให้นิติบุคคลดังกล่าวลงทะเบียนใช้บริการระบบ M - Flow ได้ โดยนิติบุคคลดังกล่าวต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ กทพ. กำหนด

๖.๔ กรณีมีเหตุผลอันสมควรเพื่อประโยชน์ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐ กทพ. อาจพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลใดลงทะเบียนสมัครใช้บริการระบบ M - Flow ได้ เช่น ผู้มีประวัติค้างชำระค่าผ่านทางพิเศษภายใน ๖ เดือน ย้อนหลังจากวันที่สมัคร เป็นต้น ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่ กทพ. กำหนด

ข้อ ๗ ลักษณะของรถที่นำมาใช้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow

๗.๑ รถที่จะนำมาใช้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในระบบ M - Flow ต้องเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์บริการ รถยนต์สาธารณะ รถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งทางบกหรือรถยนต์อื่นที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีได้มีไว้เพื่อขายหรือซ่อมหรือถูกระงับการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีใช้รถที่ต้องห้ามเดินในทางพิเศษตามระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ตามที่ กทพ. กำหนด

๗.๒ รถที่ใช้ช่องทางที่ กทพ. กำหนดให้เป็นช่องทางของระบบ M - Flow ต้องติดตั้งป้ายทะเบียนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ในกรณีรถใดไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนให้ถูกต้อง หรือใช้แผ่นป้ายทะเบียนที่มีการตกแต่งหรือแก้ไขหรือดัดแปลงแตกต่างไปจากที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนนั้นไม่ตรงกับรถผู้ลงทะเบียนใช้บริการและเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถนั้น ยินยอมให้ กทพ. ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกและเจ้าพนักงานตำรวจจราจร หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๘ สิทธิการใช้ข้อมูลและการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ได้ลงทะเบียน

๘.๑ ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ลงทะเบียนใช้บริการ เจ้าของ ผู้ครอบครองรถคันที่จะนำมาใช้บริการในระบบ M - Flow และผู้ใช้รถคันที่จะนำมาใช้บริการในระบบ M - Flow ในขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการในระบบ M - Flow และที่เกิดขึ้นในขั้นตอนการใช้บริการในระบบ M - Flow บุคคลดังกล่าวจะต้องให้ความยินยอมแก่ กทพ. และ/หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการดำเนินการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ซึ่งรวมถึงการยินยอมให้ กทพ. มีสิทธิใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บไว้ที่กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเท่าที่จำเป็น เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๘.๒ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการที่มีความประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลใด ๆ ที่ตนได้ลงทะเบียนไว้ จะต้องแจ้งไปยัง กทพ. ตามวิธีการที่ กทพ. กำหนด และจะต้องได้รับความยินยอมจาก กทพ. ก่อนจึงจะมีผลผูกพัน

๘.๓ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจขอลงทะเบียนรถที่จะใช้บริการเพิ่มเติมในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนได้ แต่ต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษ ค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) สำหรับรถที่ลงทะเบียนไว้เดิมให้ครบถ้วนก่อน

๘.๔ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจขอให้ กทพ. ยกเลิกการลงทะเบียนรถที่อยู่ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนได้ ทั้งนี้ต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษ ค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) สำหรับรถที่ลงทะเบียนไว้เดิมให้ครบถ้วนก่อน

๘.๕ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการไม่มีสิทธิอ้างการเปลี่ยนแปลงผู้ถือกรรมสิทธิ์และ/หรือ ผู้ครอบครองรถที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้ลงทะเบียนในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนเอง ในภายหลัง เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบ เว้นแต่ได้มีการขอแก้ไขข้อมูลโดยขอยกเลิกการลงทะเบียนรถคันดังกล่าว ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้และ กทพ. ได้แจ้งยืนยันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๙ หน้าที่ในการชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหาย

๙.๑ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหาย (ถ้ามี) เนื่องจากการใช้รถที่ตนได้ลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนให้ครบถ้วนถูกต้อง เมื่อระบบ M - Flow ได้ตรวจสอบพบว่ามีการใช้รถที่ได้ลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนบนทางพิเศษในทุกกรณี รวมทั้งกรณีที่มีผู้อื่นซึ่งมิได้ลงทะเบียนให้เป็นผู้ใช้รถในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) แต่ใช้รถคันดังกล่าวบนทางพิเศษ

๙.๒ กรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษตามจำนวนที่ค้างชำระและค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีดังกล่าวให้แก่ กทพ. ดังนี้

๑) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา ๗ วัน แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้รถผ่านช่องทางของระบบ M - Flow หรือนับถัดจากวันที่ครบรอบปีแล้วแต่กรณี และ กทพ. ยังไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษ

ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐ บาท ต่อรายการผ่านทางพิเศษในแต่ละครั้ง

๒) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้รถผ่านช่องทางของระบบ M - Flow หรือนับถัดจากวันที่ครบรอบปีแล้วแต่กรณี และ กทพ. ยังไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษที่ค้างชำระและค่าเสียหายตาม ๑)

ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า เป็นจำนวนเงิน ๒๐๐ บาท ซึ่งในกรณีนี้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าเสียหายตาม ๑) และ ๒) รวมเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท ต่อรายการผ่านทางพิเศษในแต่ละครั้ง

ข้อ ๑๐ การแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษและการให้บริการข้อมูลค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระ

เมื่อระบบ M - Flow ตรวจสอบพบว่าได้มีการใช้รถคันที่ได้มีการลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางที่ กทพ. กำหนดไว้สำหรับระบบ M - Flow กทพ. จะแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการต้องชำระด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bill) และ/หรือเอกสารแบบอื่น ตามที่ กทพ. กำหนดไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการผ่านทางโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M - Flow และ/หรืออีเมลที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการแจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียนตามที่กำหนดในข้อ ๕ โดยแจ้งยอดเงินค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามวันแห่งปฏิทิน นอกจากนี้ กทพ. อาจจัดให้มีการแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการในรูปแบบอื่นเพิ่มเติมได้ ทั้งนี้ ให้ถือว่า ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้รับการแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษเมื่อครบกำหนด ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ กทพ. แจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการข้อมูลค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระโดยส่งใบแจ้งยอดอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bill) และ/หรือเอกสารแบบอื่น ตามที่ กทพ. กำหนด

ข้อ ๑๑ รูปแบบและวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow

การชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow มี ๒ รูปแบบ ดังนี้

(๑) การชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow ผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติ

(๒) การชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow ด้วยตนเอง

สำหรับวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow มี ๒ วิธี ดังนี้

(๑) การชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรายครั้ง

(๒) การชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรอบปี

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์ใช้บริการระบบ M - Flow จะต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกรูปแบบการชำระค่าผ่านทางพิเศษและวิธีการชำระเงินค่าผ่านทางพิเศษด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งข้างต้น ตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการรูปแบบการชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow

ข้อ ๑๒ การชำระเงินค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow ผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติ

๑๒.๑ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการสามารถเลือกดำเนินการชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยระบบ M - Flow ผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติได้ใน ๒ กรณี ได้แก่ ๑) กรณีชำระเงินก่อนใช้งาน (Pre-Paid) เช่น หักบัญชีเติมเงินของระบบ Easy Pass/M - Pass และ ๒) กรณีชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เช่น หักบัญชีบัตรเครดิต หักบัญชีเดบิต หักบัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ซึ่งทั้งสองกรณี กทพ. จะแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการธุรกิจบริการการชำระเงินให้ดำเนินการหักบัญชีอัตโนมัติ ตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน

เมื่อระบบ M - Flow ตรวจสอบพบว่ามีการใช้รถคันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M - Flow กทพ. จะแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประกอบการธุรกิจบริการการชำระเงินผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ดำเนินการหักเงินค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระจากบัญชีตามที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งความประสงค์ไว้ในขั้นตอนการลงทะเบียน และนำเงินค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวโอนเข้าบัญชีตามที่ กทพ. กำหนด (แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติ) โดยมีเงื่อนไขการชำระเงินดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรายครั้ง

กทพ. จะแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการภายหลังจากเวลาที่มีการใช้รถคันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M - Flow และจะแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติ

ภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันที่มีการใช้รถผ่านทางพิเศษ โดยจะครบกำหนดชำระค่าผ่านทางพิเศษภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้รถผ่านช่องทางของระบบ M - Flow

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรอบบิล

เมื่อครบรอบบิลแต่ละรอบ กทพ. จะทำการสรุปยอดค่าผ่านทางพิเศษของการใช้ระบบ M - Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิลถึงวันที่ครบรอบบิล จากนั้น กทพ. จะทำการแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ โดยแจ้งยอดเงินค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระและวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามวันแห่งปฏิทินซึ่งจะกำหนดให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ครบรอบบิล (ไม่นับรวมวันที่ครบรอบบิล)

กทพ. จะสรุปยอดค่าผ่านทางพิเศษผ่านช่องทางของระบบ M - Flow ในแต่ละรอบบิล ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบบิล (วันที่ ๑ ของเดือน/วันที่ ๑๖ ของเดือน) ถึงวันครบรอบบิล (วันที่ ๑๕ ของเดือน/วันสุดท้ายของเดือน) แล้วแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษในแต่ละรอบบิลไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ พร้อมทั้งแจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันครบรอบบิล

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์ใช้บริการระบบ M - Flow ต้องแจ้งความประสงค์ในการเลือกวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว วิธีใดวิธีหนึ่งตั้งแต่ขั้นตอนการลงทะเบียนใช้บริการ

๑๒.๒ การแจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษไม่สำเร็จ และการแจ้งให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหาย กรณีการชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยระบบ M - Flow ผ่านระบบการชำระเงินอัตโนมัติ

ในกรณีที่ กทพ. ได้แจ้งหักเงินจากบัญชีอัตโนมัติตามข้อ ๑๒.๑ ดังกล่าวข้างต้นแล้วแต่ไม่สำเร็จอันเป็นผลให้ กทพ. ไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษผ่านช่องทางของระบบการชำระเงินอัตโนมัติที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้ลงทะเบียนไว้ เพราะเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการอาจต้องรับผิดชอบ เช่น ยอดเงินหรือวงเงินบัญชีมีไม่เพียงพอ บัญชีที่ลงทะเบียนไว้ถูกระงับหรือขัดข้อง เป็นต้น กทพ. จะแจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการผ่านช่องทางติดต่อที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้แจ้งไว้ขณะลงทะเบียน เพื่อให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการดำเนินการให้ กทพ. ได้รับเงินค่าผ่านทางพิเศษ ทั้งนี้ ให้ถือว่า ผู้ลงทะเบียนใช้บริการได้รับการแจ้งเตือนดังกล่าว เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ กทพ. แจ้งเตือน

ภายหลังจากที่ กทพ. ได้แจ้งเตือนการเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษไม่สำเร็จไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ หาก กทพ. ยังไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษ หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้องภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามที่ กทพ. แจ้งเตือน หรือได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษภายหลังจากวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษค้างชำระและค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้าตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙.๒ โดย กทพ. จะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กทพ. จะดำเนินการตามข้อ ๑๕ ต่อไป

ข้อ ๑๓ การชำระค่าผ่านทางพิเศษในระบบ M - Flow ด้วยตนเอง

๑๓.๑ การชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยตนเองผ่านช่องทางตามที่ กทพ. กำหนด โดยเป็นกรณีการชำระเงินภายหลังการใช้งาน (Post-Paid) เท่านั้น เช่น โมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร ตู้เอทีเอ็ม เคาน์เตอร์ธนาคาร ตัวแทนให้บริการชำระเงิน เว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M - Flow ด้วยบัตรเดบิต หรือบัตรเครดิต เป็นต้น

เมื่อระบบ M - Flow ตรวจสอบพบว่ามีการใช้รถคันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M - Flow กทพ. จะแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระเงินค่าผ่านทางพิเศษด้วยตนเองผ่านช่องทางที่ กทพ. กำหนดไว้ โดยมีเงื่อนไขการชำระเงินดังนี้

(๑) กรณีวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรายครั้ง

กทพ. จะแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษเมื่อมีการใช้ทางพิเศษในแต่ละครั้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการภายหลังจากเวลาที่มีการใช้รถคันที่ลงทะเบียนไว้ผ่านช่องทางของระบบ M - Flow โดยกำหนดให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้รถผ่านทางพิเศษแต่ละครั้ง (ไม่นับวันที่มีการใช้รถผ่านทางพิเศษ) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษภายใน เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวตามที่ กทพ. แจ้ง

(๒) กรณีวิธีการชำระค่าผ่านทางพิเศษเป็นรอบปี

กทพ. จะสรุปยอดค่าผ่านทางพิเศษผ่านช่องทางของระบบ M - Flow ตั้งแต่วันเริ่มต้นรอบปีจนถึงวันที่ครบรอบปี แล้วแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษในแต่ละรอบปีไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการ ภายในเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกาของวันถัดจากวันที่ครบรอบปี โดยแจ้งยอดเงินค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระของแต่ละรอบปี และวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามวันแห่งปฏิทิน ภายในระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันครบรอบปี (ไม่รวมวันที่ครบรอบปี) ซึ่งผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวตามที่ กทพ. แจ้ง

๑๓.๒ การแจ้งให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหาย กรณีการชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยตนเอง

ในกรณีที่ กทพ. ไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษ หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้องภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามที่ กทพ. แจ้ง ตามข้อ ๑๓.๑ หรือได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษภายหลังวันที่ครบกำหนด ผู้ลงทะเบียนใช้บริการจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายเนื่องจากการไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้าตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙.๒ โดย กทพ. จะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการเพื่อให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กทพ. จะดำเนินการตามข้อ ๑๕ ต่อไป

ข้อ ๑๔ การฝ่าฝืนใช้รถที่ไม่ลงทะเบียนผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ให้ใช้เฉพาะสำหรับระบบ M - Flow

กรณีมีการฝ่าฝืนใช้รถที่ไม่ลงทะเบียนไว้กับบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของระบบ M - Flow ผ่านช่องทางที่ กทพ. กำหนดให้เป็นช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M - Flow บนทางพิเศษ กทพ. จะดำเนินการส่งเอกสารหลักฐานการฝ่าฝืนการใช้ช่องทางเฉพาะสำหรับระบบ M - Flow ของรถคันดังกล่าวให้แก่เจ้าพนักงานจราจรเพื่อดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ผู้ใช้ทางพิเศษที่ไม่ลงทะเบียนมีหน้าที่ต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม โดยสามารถเข้าไปตรวจสอบจำนวนค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระได้จากเว็บไซต์ของระบบ M - Flow และ/หรือจากช่องทางอื่นที่ กทพ. จัดให้มี และจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษผ่านช่องทางที่ กทพ. กำหนดภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีการใช้รถคันดังกล่าว (ไม่นับรวมวันที่ใช้รถผ่านทางพิเศษ) โดยจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษภายในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกาของวันที่ครบกำหนดต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษ การไม่ชำระค่าผ่านทาง

ทางพิเศษภายในกำหนดอาจถือได้ว่าผู้ใช้ทางพิเศษดังกล่าว มีพฤติการณ์น่าเชื่อว่าเป็นการใช้ทางพิเศษโดยเจตนา หลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษตามข้อ ๑๕ อันเป็นการกระทำความผิดและมีโทษตามกฎหมาย ซึ่ง กทพ. จะดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป

ในกรณีที่ กทพ. ไม่ได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษ หรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้อง ภายในวันที่ครบกำหนดเวลาชำระค่าผ่านทางพิเศษตามที่ กทพ. แจ้ง ตามวรรคสอง หรือได้รับชำระค่าผ่านทางพิเศษภายหลังจากวันที่ครบกำหนด ผู้ใช้ทางพิเศษที่ไม่ลงทะเบียนจะต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายในการดำเนินการ เนื่องจากการไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้าในอัตราเดียวกันกับผู้ลงทะเบียนใช้บริการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙.๒ โดย กทพ. จะส่งหนังสือแจ้งไปยังผู้ใช้ทางพิเศษที่ไม่ลงทะเบียนหรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว กทพ. จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๕ การดำเนินการกับผู้ใช้ทางพิเศษที่มีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ

การไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษและค่าเสียหายในการดำเนินการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้า แล้วแต่กรณี ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๒.๒ หรือข้อ ๑๓.๒ หรือข้อ ๑๔ ถือว่าผู้ใช้รถคันที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษมีพฤติการณ์น่าเชื่อว่าเป็นการใช้ทางพิเศษโดยมีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษตามกฎหมายมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท โดย กทพ. จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๖ การยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการ

ผู้ลงทะเบียนใช้บริการที่มีความประสงค์จะยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการ จะต้องแจ้งการขอยกเลิกบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของตนไปยัง กทพ. ตามช่องทางที่ กทพ. กำหนดโดยต้องชำระค่าผ่านทางพิเศษ ค่าเสียหาย และค่าปรับที่ค้างชำระ (หากมี) ให้ครบถ้วนก่อน ทั้งนี้ การยกเลิกจะมีผลเมื่อ กทพ. ได้แจ้งอนุมัติการขอยกเลิกการลงทะเบียนใช้บริการดังกล่าวไปยังผู้ลงทะเบียนใช้บริการแล้ว

ข้อ ๑๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๗.๑ การนับระยะเวลาตามประกาศฉบับนี้ให้นับตามวันแห่งปฏิทิน โดยให้นับทั้งวันทำการและวันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการหรือตามประเพณีด้วย

๑๗.๒ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและคู่มือการใช้งานที่ กทพ. กำหนดเกี่ยวกับการใช้งานของระบบ M - Flow โดยเคร่งครัด

๑๗.๓ ผู้ลงทะเบียนใช้บริการมีหน้าที่ต้องติดตั้งโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M - Flow และ/หรือ ต้องแจ้งความประสงค์ขอรับการแจ้งข้อมูลค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระผ่านทางอีเมล เพื่อเป็นช่องทางรับการแจ้งเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ต้องชำระจากระบบ M - Flow

๑๗.๔ กรณีผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำและคู่มือการใช้งานที่ กทพ. กำหนดเกี่ยวกับการใช้งานของระบบ M - Flow กทพ. สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสิทธิ์การใช้บริการชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบ M - Flow ของผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายนั้น โดย กทพ. จะแจ้งให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายดังกล่าวทางช่องทางที่ได้ลงทะเบียนไว้หรือประกาศรายชื่อให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการรายดังกล่าวผ่านทาง www.exat.co.th

๑๗.๕ กรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หากมีการพัฒนาหรือปรับปรุงระบบ เก็บค่าผ่านทางพิเศษด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบ M - Flow กทพ. ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไข เพิ่มเติมประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยฉบับนี้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาปรับปรุง ดังกล่าว ทั้งนี้ กทพ. จะประกาศให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

ข้อ ๑๘ การมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกมีอำนาจรับชำระเงินแทน

ในกรณีที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการหรือผู้ใช้ทางพิเศษตามข้อ ๑๔ ไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ และค่าเสียหายในการดำเนินการ เนื่องจากการไม่ชำระค่าผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางพิเศษไม่ครบถ้วน ถูกต้องหรือชำระค่าผ่านทางพิเศษล่าช้าแล้วแต่กรณี กทพ. จะมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้มีอำนาจรับชำระเงินดังกล่าวแทน กทพ. ได้ในขั้นตอนที่ผู้ลงทะเบียนใช้บริการหรือผู้ใช้ทางพิเศษนั้น มายื่นเสียภาษีรถยนต์ประจำปีรวมถึงมีหนังสือแจ้งให้ผู้ลงทะเบียนใช้บริการหรือผู้ใช้ทางพิเศษตามข้อ ๑๔ มาชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย