

ระเบียบหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ
เกี่ยวกับการจัดช่องทางเดินรถที่กำหนดไว้ให้ใช้เฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้
ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) ในทางพิเศษฉลองรัช
พ.ศ. ๒๕๖๖

กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการแก้ไข
ปัญหาจราจรแออัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษให้รถสามารถผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษได้โดยเร็ว
ไม่หยุดชะงัก ด้วยการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) โดยนำ
ระบบกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก มาใช้ร่วมกับระบบการชำระเงิน
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในระยะแรกจะดำเนินการบางช่องทางเดินรถที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
ของทางพิเศษฉลองรัช จำนวน ๓ ด่าน คือ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
สุขาภิบาล ๕-๑ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล ๕-๒ ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดช่องทางเดินรถสำหรับ
ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) เกิดความปลอดภัยและความสะดวก
แก่การจราจรในทางพิเศษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ประกอบมาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ รองผู้ว่าการ
ฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ ตามประกาศ
กระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน
พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเกี่ยวกับการจัด
ช่องทางเดินรถที่กำหนดไว้ให้ใช้เฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มี
ไม้กั้น (ระบบ M - Flow) ในทางพิเศษฉลองรัช พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ระบบ M - Flow” หมายความว่า ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น

ข้อ ๔ กำหนดช่องทางเดินรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษฉลองรัชดังต่อไปนี้
เป็นช่องทางเดินรถเฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น
(ระบบ M - Flow)

(ก) ช่องทางเดินรถที่ ๕ และช่องเดินรถที่ ๖ ของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล
๕-๑ เป็นช่องทางเดินรถเฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น
(ระบบ M - Flow)

(ข) ช่องทางเดินรถที่ ๓ ของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล ๕-๒ เป็นช่องทางเดิน
รถเฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow)

(ค) ช่องทางเดินรถที่ ๕ และช่องทางเดินรถที่ ๖ ของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ เป็นช่องทางเดินรถเฉพาะสำหรับรถที่ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow)

ข้อ ๕ ห้ามรถที่ไม่ได้ลงทะเบียนใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M - Flow) ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนดเดินรถในช่องทางเดินรถที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (ก) (ข) และ (ค)

ข้อ ๖ ระเบียบนี้ มิให้ใช้บังคับแก่รถของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รถเจ้าพนักงานตำรวจ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ และรถที่ได้รับอนุญาตจากหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางชินนาฏ คุณเจริญ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ในฐานะหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษ