

ลำดับที่ 11

กระทรวงคมนาคม
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะอนุกรรมการ

พิจารณาความเชื่อมโยงงบประมาณรายกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ

รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 วุฒิสภา



สารบัญ

	หน้า
1 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่เชื่อมโยง กับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ โควิด - 19 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	1
1.1 สรุปภาพรวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรจำแนกตาม ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	1
1.2 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ โครงการ และ งบประมาณที่ขอรับจัดสรรในแผนงานบูรณาการ	2
1.3 โครงการที่เป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564) ในแผนงานบูรณาการ	3
1.4 แผนงาน/โครงการ ของส่วนราชการที่เป็นการดำเนินการตาม แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในแผนงานบูรณาการ	4
2 ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและ แผนแม่บทเฉพาะกิจ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	5

1. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

1.1 สรุปภาพรวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรจําแนกตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

ผลผลิต/โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท : ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ	แผนการปฏิรูปประเทศ
หน่วยงาน : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย					
เป้าหมายแผนงานบูรณาการ (เป้าหมายที่ 1 โครงการอำนวยความสะดวกขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ)					
รวมวงเงิน	11.2910				
1. โครงการทางพิเศษสายศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2410	ด้านที่ 2 : การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นที่ 7 : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	ประเด็นการพัฒนาที่ : -	ด้านที่ 5 : ด้านเศรษฐกิจ ย่อย : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
			ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศในปี 2565		
2. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	7.0500	ด้านที่ 2 : การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นที่ 7 : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	ประเด็นการพัฒนาที่ : -	ด้านที่ 5 : ด้านเศรษฐกิจ ย่อย : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
			ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศในปี 2565		

1.2 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
โครงการและงบประมาณที่ขอรับจัดสรรในแผนงานบูรณาการ

โครงการ Big Rock	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท : ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ/ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทย่อย	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ
หน่วยงาน : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย					
เป้าหมายแผนงานบูรณาการ (เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ)					
รวมวงเงิน	11.2910				
1. โครงการทางพิเศษสายศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2410	ด้านที่ 2 : การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นที่ 7 : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ตัวชี้วัด : อัตราส่วนต้นทุนค่าขนส่ง สินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์ มวลรวมของประเทศในปี 2565	แผนแม่บทย่อย : - ตัวชี้วัด : -	การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
2. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	7.0500	ด้านที่ 2 : การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นที่ 7 : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ตัวชี้วัด : อัตราส่วนต้นทุนค่าขนส่ง สินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์ มวลรวมของประเทศในปี 2565	แผนแม่บทย่อย : - ตัวชี้วัด : -	การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1.3 โครงการที่เป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจาก
 ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (โครงการสำคัญประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2564) ในแผนงานบูรณาการ

โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท : ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)	แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ	
		ประเด็นการพัฒนา	ประเด็นการพัฒนาย่อย
		-ไม่มี-	

1.4 แผนงาน/โครงการ ของส่วนราชการที่เป็นการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในแผนงานบูรณาการ

แผนการปฏิรูปประเทศ	กิจกรรมปฏิรูปประเทศที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชน อย่างมีนัยสำคัญ (กิจกรรม Big Rock)	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท : ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)
	-ไม่มี-	

2. ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติ
 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผล
 มาจากสถานการณ์ โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

ลำดับ	ด้าน	ยุทธศาสตร์ชาติ /แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ/แผน แม่บทเฉพาะกิจ/แผนปฏิรูปประเทศ	ปัญหา/อุปสรรค
		-ไม่มี-	