



กระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะอนุกรรมการ
พิจารณาความเชื่อมโยงงบประมาณกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)
ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 วุฒิสภา



สารบัญ

	หน้า
รายนามผู้ชี้แจง	1
1. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	2
2. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	3
3. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	4
4. ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	5
5. ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการบริหารงบประมาณตามแผนงาน/โครงการ เพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)	6
6. ผลสัมฤทธิ์จากการใช้จ่ายงบประมาณตามยุทธศาสตร์ชาติ ตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564	7
7. ข้อเสนอที่เป็นแนวทางการปรับวิธีการปฏิบัติงานรูปแบบใหม่ (New normal) ที่เป็นรูปธรรมของส่วนราชการ ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด-19 (COVID-19) อันจะกระทบกับงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มขึ้นหรือลดลง	8

รายนามผู้ชี้แจง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2.	นายวิชาญ เอกกรินทรากุล	ที่ปรึกษาผู้ว่าการ (ด้านการบริหาร)
3.	นายดำเกิง ปานขำ	รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ
4.	นางทศานุช ธรรมโชติ	รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร
5.	นายชาติรี ตันศิริ	รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา
6.	นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน
7.	นายประมวลรัตน์ จินณรงค์	รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

1. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น 11.2910 ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการ – แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – งบประมาณ – เป้าหมาย – ตัวชี้วัด	แผนแม่บทฯ – สถานะหน่วยงาน / เป้าหมาย-ตัวชี้วัด – แผนแม่บทย่อย – เป้าหมาย/ตัวชี้วัด – ยุทธศาสตร์ชาติ-
<p>1. เป้าหมายการให้บริการ : เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการแข่งขันในด้านคมนาคมของประเทศ</p> <p>1.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <p>(1) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : 4.2410 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อลดความเดือดร้อนให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>ตัวชี้วัด : ร้อยละของผลการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	<p><u>แผนแม่บท</u> ประเด็น (7) : โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล</p> <p>สถานะหน่วยงาน : หน่วยงานหลัก</p> <p>เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2565</p> <p>แผนแม่บทย่อย (-) : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>
<p>(2) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p> <p>งบประมาณ : 7.0500 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ ช่วงดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณสะพานพระราม 9 ที่ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่</p> <p>ตัวชี้วัด : พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.70 กม.</p>	<p>แผนแม่บทย่อย (-) : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านที่ 2 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน</p>

หมายเหตุ : 1. เป้าหมายของแผนแม่บทฯ 23 ประเด็น 37 เป้าหมาย 39 ตัวชี้วัด และเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย 85 แผนย่อย 140 เป้าหมาย 163 ตัวชี้วัด

2. เครื่องหมาย (..) คือ ให้ระบุรหัสประเด็นแผนแม่บทฯ /แผนแม่บทย่อย

2. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น 11.2910 ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการ - แผนงาน - โครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - งบประมาณ - เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ - สถานะหน่วยงาน - ประเด็นการพัฒนาลย่อย - แนวทางย่อย - เป้าหมาย/ตัวชี้วัด - ยุทธศาสตร์ชาติ
<p>1. เป้าหมายการให้บริการ : เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการแข่งขันในด้านคมนาคมของประเทศ</p> <p>1.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <p>(1) ผลผลิต : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : 4.2410 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อลดความเดือดร้อนให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>ตัวชี้วัด : ร้อยละของผลการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	<p><u>แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ</u> : -</p> <p>สถานะหน่วยงาน : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>ประเด็นการพัฒนาลย่อย : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>แนวทางย่อย : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>ยุทธศาสตร์ชาติ</p> <p>(1) ด้านที่ 2 การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน</p>
<p>(2) ผลผลิต : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p> <p>งบประมาณ : 7.0500 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพและช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณสะพานพระราม 9 ที่ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่</p> <p>ตัวชี้วัด : พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.70 กม.</p>	<p>แนวทางย่อย : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>ยุทธศาสตร์ชาติ</p> <p>(1) ด้านที่ 2 การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน</p>

3. แผนงานที่อยู่ภายใต้เป้าหมายการให้บริการของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณที่สามารถเชื่อมโยงกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น 11.2910 ล้านบาท

เป้าหมายการให้บริการ – แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – งบประมาณ – เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) – กิจกรรมปฏิรูปประเทศที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (กิจกรรม Big Rock) – สถานะหน่วยงาน – เป้าหมาย/ตัวชี้วัด -แผนแม่บทฯ
<p>1. เป้าหมายการให้บริการ : เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการแข่งขันในด้านคมนาคมของประเทศ</p> <p>1.1 แผนงานแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <p>(1) ผลผลิต : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</p> <p>งบประมาณ : 4.2410 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อลดความเดือดร้อนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>ตัวชี้วัด : ร้อยละของผลการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>(2) ผลผลิต : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p> <p>งบประมาณ : 7.0500 ล้านบาท</p> <p>เป้าหมาย : เพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพและช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ ช่วงดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณสะพานพระราม 9 ที่ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่</p> <p>ตัวชี้วัด : พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.70 กม.</p>	<p><u>แผนการปฏิรูปประเทศ</u> : -</p> <p>กิจกรรม Big Rock : -</p> <p>สถานะหน่วยงาน : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>แผนแม่บทฯ : -</p> <p>กิจกรรม Big Rock : -</p> <p>สถานะหน่วยงาน : -</p> <p>เป้าหมาย : -</p> <p>ตัวชี้วัด : -</p> <p>แผนแม่บทฯ : -</p>

หมายเหตุ : เครื่องหมาย (...) คือ ให้ระบุรหัสแผนการปฏิรูปประเทศ

4. ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565 และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

4.1 ด้านการได้รับการถ่ายทอดหรือสร้างการรับรู้ในการจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ไปสู่เป้าหมายภายในระยะเวลาที่กำหนด

-ไม่มี-

4.2 ด้านการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด

-ไม่มี-

4.3 ด้านการจัดทำคำขอตั้งงบประมาณ

-ไม่มี-

4.4 ปัญหาหรืออุปสรรคด้านอื่น ๆ

-ไม่มี-

4.5 ข้อเสนอแนะ

-ไม่มี-

5. ปัญหา อุปสรรค หรือข้อเสนอแนะในการบริหารงบประมาณตามแผนงาน/โครงการ
เพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจ
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. 2564 - 2565
และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)

-ไม่มี-

6. ผลสัมฤทธิ์จากการใช้จ่ายงบประมาณตามยุทธศาสตร์ชาติ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564

ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ปี 2562 – 2564

(1) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ปี 2563 งบประมาณที่ได้รับ 4.2325 ล้านบาท ปี 2564 งบประมาณที่ได้รับ 4.3405 ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อลดความเดือดร้อนให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(2) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ปี 2563 งบประมาณที่ได้รับ 305.3232 ล้านบาท ปี 2564 งบประมาณที่ได้รับ 82.9264 ล้านบาท ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานคร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ ๒ ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง โดยเฉพาะบริเวณสะพานพระราม 9 ที่ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่

7. ข้อเสนอที่เป็นแนวทางการปรับวิธีการปฏิบัติงานรูปแบบใหม่ (New normal) ที่เป็นรูปธรรมของส่วนราชการ ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด 2019 (COVID-19) อันจะกระทบกับงบประมาณรายจ่ายประจำ เพิ่มขึ้นหรือลดลง

-ไม่มี-