

สรุปการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถีในปัจจุบัน

อัตราค่าผ่านทางและความเป็นมาของการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฯ ในปัจจุบัน

1) ทางพิเศษฉลองรัช

เมื่อ กทพ. เปิดให้บริการทางพิเศษฉลองรัช (ช่วงที่ 1 รามอินทรา-อาจณรงค์) เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539 จัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อในอัตรา 30/50/70 บาทต่อคัน

หลังจากเปิดให้บริการทางพิเศษฉลองรัช (ช่วงที่ 2 รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552 ได้ปรับอัตราค่าผ่านทางโดยจัดเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัชทั้งระบบ (ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2) สำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อในอัตรา 40/60/80 บาทต่อคัน ยกเว้น ต่ำนรามอินทรา 1 และต่านสุขาภิบาล 5-2 (ช่วงรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ขาออก)) จัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ รถมากกว่า 10 ล้อในอัตรา 20/30/40 บาทต่อคัน

การปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัชได้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางมาแล้ว 1 ครั้ง เมื่อปี 2561 บนพื้นฐานของ CPI Growth ซึ่งไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ปรับอัตราค่าผ่านทางได้ กทพ. จึงจัดเก็บค่าผ่านทางในอัตราเดิมที่มีผลบังคับใช้มาตั้งแต่ปี 2552 และ กทพ. ดำเนินการให้อัตราค่าผ่านทางใหม่มีผลบังคับใช้ภายใน 1 กันยายนของปีที่ปรับอัตราค่าผ่านทาง ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกันกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช

ต่อมา กทพ. ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการทางพิเศษฉลองรัชและโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (Revenue Transfer Agreement : RTA)) กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 และสัญญานี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ทำให้ กทพ. ต้องจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัช แล้วแบ่งรายได้ค่าผ่านทางหลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ร้อยละ 10 ในสัดส่วนร้อยละ 45 ให้แก่ TFF ตลอดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่โอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 (สัญญา RTA จะสิ้นสุดในวันที่ 28 ตุลาคม 2591) และการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัช จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา RTA เพื่อให้อัตราค่าผ่านทางมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนของปีที่มีการพิจารณาปรับค่าผ่านทาง และจะต้องพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางเพื่อให้มีผลบังคับใช้ในครั้งต่อ ๆ ไปตามระยะเวลาทุก 5 ปี นับจากนั้นจนกว่าสัญญา RTA จะสิ้นสุด ซึ่งในการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัชตามเงื่อนไขในสัญญา RTA ได้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางมาแล้ว 1 ครั้ง เมื่อปี 2566 โดยมีรายละเอียดสรุปการปรับอัตราค่าผ่านทางดังตารางที่ 1 และอัตราค่าผ่านทางรายด้านของทางพิเศษฉลองรัชดังตารางที่ 2

ตารางที่ 1 สรุปการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัช

ปีที่ปรับค่าผ่านทาง	อัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัช		
	4 ล้อ	6-10 ล้อ	มากกว่า 10 ล้อ
ทางพิเศษฉลองรัช			
2552*	40*	60*	80*
2561	40	60	80
2566	45	65	90
ด่านรามอินทรา 1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 (ช่วงรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ขาออก))			
2552	20	30	40
2561	20	30	40
2566	20	35	45

*หมายเหตุ : ปี 2552 มีการปรับอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถทุกประเภทของทางพิเศษฉลองรัชทั้งระบบ (ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2) จำนวน 10 บาทต่อคัน หลังจากเปิดให้บริการทางพิเศษฉลองรัช (ช่วงที่ 2 รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552

ตารางที่ 2 อัตราค่าผ่านทางรายด่านของทางพิเศษฉลองรัช

ทางพิเศษฉลองรัช	อัตราค่าผ่านทางพิเศษ (บาท/คัน)		
	ประกาศกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2566 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566* เป็นต้นไป)		
รายชื่อด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	4 ล้อ	6-10 ล้อ	มากกว่า 10 ล้อ
ด่านฯ จตุโชติ	45	65	90
ด่านฯ รามอินทรา 1	20	35	45
ด่านฯ สุขาภิบาล 5-1	45	65	90
ด่านฯ สุขาภิบาล 5-2	20	35	45
ด่านฯ รามอินทรา	45	65	90
ด่านฯ ลาดพร้าว**	45	65	90
ด่านฯ โยธินพัฒนา	45	65	90
ด่านฯ พระโขนง	45	65	90
ด่านฯ อารณรังค์ 2	45	65	90
ด่านฯ พระราม 9-1 (ฉลองรัช)**	45	65	90
ด่านฯ พระราม 9-2**	45	65	90
ด่านฯ พัฒนาการ 1	45	65	90
ด่านฯ พัฒนาการ 2	45	65	90
ด่านฯ ประชาอุทิศ	45	65	90

หมายเหตุ : * รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งการชะลอการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษฉลองรัช สำหรับผู้ใช้บริการที่จ่ายเป็นเงินสด (MTC) และที่ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) เป็นระยะเวลา ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

** คณะกรรมการ กทพ. ในการประชุมครั้งที่ 11/2566 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 ได้มีมติเห็นชอบให้ กทพ. คงการให้ส่วนลดค่าผ่านทางของทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระราม 9-1 (ฉลองรัช) ด่านฯ พระราม 9-2 และด่านฯ ลาดพร้าว สำหรับรถทุกประเภท ทั้งการเก็บค่าผ่านทางพิเศษด้วยเงินสดและระบบ ETCS ต่อไปจนถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ตามที่ กทพ. เสนอ

2) ทางพิเศษบูรพาวิถี

ทางพิเศษบูรพาวิถีเริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2539 โดยแบ่งการก่อสร้างและเปิดให้บริการเป็นส่วน ๆ ในช่วงแรกจัดเก็บค่าผ่านทางระบบเปิด (Open System) ซึ่งเป็นระบบเก็บค่าผ่านทางที่ผู้ใช้ทางพิเศษชำระค่าผ่านทางคงที่อัตราเดียว ไม่ขึ้นกับระยะทางที่ใช้ทางพิเศษ จนกระทั่งหลังจากเปิดให้บริการทั้งสาย เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2543 จัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อในอัตรา **20/40/60** บาทต่อคันสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร และจัดเก็บค่าผ่านทางตามระยะทางสำหรับรถ 4 ล้อ รถ 6-10 ล้อ และรถมากกว่า 10 ล้อในอัตรา **1.00/2.00/3.00** บาทต่อกิโลเมตรสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางเกิน 20 กิโลเมตร (อัตราค่าผ่านทางตามระยะทางยังไม่รวม VAT โดยจะรวม VAT เมื่อคำนวณเป็นอัตราค่าผ่านทางรายด้าน (บาทต่อคัน) สำหรับจัดเก็บค่าผ่านทาง ด้วยการคูณกับระยะทางที่ใช้ทางพิเศษ (กิโลเมตร) และ VAT แล้วปัดลงให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท)

การปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถีได้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางมาแล้ว 3 ครั้ง เมื่อปี 2551 ปี 2556 และปี 2561 บนพื้นฐานของ CPI Growth โดย กทพ. ดำเนินการให้อัตราค่าผ่านทางใหม่มีผลบังคับใช้ภายใน 1 กันยายนของปีที่ปรับอัตราค่าผ่านทาง ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกันกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช

ต่อมา กทพ. ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัชและโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (Revenue Transfer Agreement : RTA)) กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 และสัญญานี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา ทำให้ กทพ. ต้องจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถี แล้วแบ่งรายได้ค่าผ่านทางหลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ร้อยละ 10 ในสัดส่วนร้อยละ 45 ให้แก่ TFF ตลอดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่โอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 (สัญญา RTA จะสิ้นสุดในวันที่ 28 ตุลาคม 2591) และการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถี จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา RTA เพื่อให้อัตราค่าผ่านทางมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนของปีที่มีการพิจารณาปรับค่าผ่านทาง และจะต้องพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางเพื่อให้มีผลบังคับใช้ในครั้งต่อ ๆ ไปตามระยะเวลาทุก 5 ปี นับจากนั้นจนกว่าสัญญา RTA จะสิ้นสุด ซึ่งในการปรับอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถีตามเงื่อนไขในสัญญา RTA ได้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางมาแล้ว 1 ครั้ง เมื่อปี 2566 โดยมีรายละเอียดสรุปการปรับอัตราค่าผ่านทางดังตารางที่ 3 และอัตราค่าผ่านทางรายด้านของทางพิเศษบูรพาวิถีดังตารางที่ 4

ตารางที่ 3 สรุปอัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถี

ปีที่ปรับค่าผ่านทาง	อัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถี		
	4 ล้อ	6-10 ล้อ	มากกว่า 10 ล้อ
<u>กรณีเดินทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร (บาทต่อคัน)</u>			
2551	20	45	70
2556	20	50	75
2561	20	50	75
2566	20	55	80
<u>กรณีเดินทางเกิน 20 กิโลเมตร* (บาทต่อกิโลเมตร)</u>			
2551	1.20	2.40	3.60
2556	1.30	2.60	3.90
2561	1.33	2.66	3.99
2566	1.46	2.92	4.38

ปีที่ปรับค่าผ่านทาง	อัตราค่าผ่านทางของทางพิเศษบูรพาวิถี		
	4 ล้อ	6-10 ล้อ	มากกว่า 10 ล้อ
ตัวอย่างการคำนวณ อัตราค่าผ่านทางรายด่าน (บาทต่อคัน) สำหรับ จัดเก็บค่าผ่านทาง สำหรับกรณีผู้ใช้ทางพิเศษ เดินทางเกิน 20 กิโลเมตร	อัตราค่าผ่านทางรายด่าน (บาทต่อคัน) ปี 2566 = อัตราค่าผ่านทางต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร) × ระยะทางที่ใช้ทางพิเศษ (กิโลเมตร) × VAT แล้วปัดให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท ตามหลักคณิตศาสตร์		
	ตัวอย่างอัตราค่าผ่านทาง ปี 2566 เช่น ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางจากด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา กม.6 (ขาออก) (ขึ้นกิโลเมตรที่ 2+540) ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษชลบุรี (ลงกิโลเมตรที่ 54+680) ระยะทางที่ใช้ทางพิเศษ 52.140 กิโลเมตร ซึ่งผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางเกิน 20 กิโลเมตร		
	รถ 4 ล้อ		
	อัตราค่าผ่านทางปี 2566 = $1.46 \times 52.14 \times 1.07$ = 81.45		
	ปัดให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท = 80 บาทต่อคัน		
	รถ 6-10 ล้อ		
	อัตราค่าผ่านทางปี 2566 = $2.92 \times 52.14 \times 1.07$ = 162.90		
	ปัดให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท = 165 บาทต่อคัน		
	รถมากกว่า 10 ล้อ		
	อัตราค่าผ่านทางปี 2566 = $4.38 \times 52.14 \times 1.07$ = 244.36		
ปัดให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท = 245 บาทต่อคัน			

*หมายเหตุ : อัตราค่าผ่านทางกรณีเดินทางเกิน 20 กิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร) นำไปใช้คำนวณเป็นอัตราค่าผ่านทางรายด่าน (บาทต่อคัน) สำหรับจัดเก็บค่าผ่านทาง โดยคูณกับระยะทางที่ใช้ทางพิเศษ (กิโลเมตร) และ VAT แล้วปัดให้ลงท้ายด้วย 0 หรือ 5 บาท

ตารางที่ 4 อัตราค่าผ่านทางรายด่านของทางพิเศษบูรพาวิถี ปี 2566 (หน่วย : บาท/คัน)

ชั้นที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 4 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 6-10 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถมากกว่า 10 ล้อ	
		ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾
บางนา กม.6 (ขาออก)	บางแก้ว	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 9-1	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 9-2	20	20	50	55	75	80
	บางพลี 1	20	20	50	55	75	80
	สุวรรณภูมิ 1	20	20	50	55	75	80
	เมืองใหม่บางพลี	20	20	50	55	75	80
	บางเสาธง	30	35	65	75	95	110
	บางพลีน้อย	40	50	85	100	130	145
	บางสมัคร	50	55	100	110	150	170
	บางปะกง 1	60	70	120	135	185	205
ชลบุรี	70	80	145	165	220	245	

ตารางที่ 4 อัตราค่าผ่านทางรายด้านของทางพิเศษบูรพาวิถี ปี 2566 (หน่วย : บาท/คัน) (ต่อ)

ชั้นที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 4 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 6-10 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถมากกว่า 10 ล้อ	
		ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾
วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	บางพลี 1	20	20	50	55	75	80
	สุวรรณภูมิ 1	20	20	50	55	75	80
	เมืองใหม่บางพลี	20	20	50	55	75	80
	บางเสาธง	20	20	50	55	75	80
	บางพลีน้อย	35	40	70	80	105	120
	บางสมัคร	40	45	85	95	125	140
	บางปะกง 1	50	60	105	120	160	175
ชลบุรี	65	70	130	145	195	215	
บางพลี 2	สุวรรณภูมิ 1	20	20	50	55	75	80
	เมืองใหม่บางพลี	20	20	50	55	75	80
	บางเสาธง	20	20	50	55	75	80
	บางพลีน้อย	30	35	60	65	90	100
	บางสมัคร	35	40	70	80	105	120
	บางปะกง 1	45	50	90	105	140	155
	ชลบุรี	55	65	115	130	175	195
สุวรรณภูมิ 2	เมืองใหม่บางพลี	20	20	50	55	75	80
	บางเสาธง	20	20	50	55	75	80
	บางพลีน้อย	25	30	55	65	85	95
	บางสมัคร	35	40	70	80	105	115
	บางปะกง 1	45	50	90	100	135	155
ชลบุรี	55	65	115	130	175	195	
บางบ่อ	บางพลีน้อย	20	20	50	55	75	80
	บางสมัคร	20	20	50	55	75	80
	บางปะกง 1	20	20	50	55	75	80
	ชลบุรี	35	40	70	80	105	120
บางวัว	บางปะกง 1	20	20	50	55	75	80
	ชลบุรี	20	20	50	55	75	80
บางปะกง 2	ชลบุรี	20	20	50	55	75	80

หมายเหตุ (1) อัตราค่าผ่านทางปัจจุบันที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2561 จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

(2) อัตราค่าผ่านทางใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566* เป็นต้นไป ตามประกาศ
กระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2566

*รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการชะลอการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี
สำหรับผู้ใช้บริการที่จ่ายเป็นเงินสด (MTC) และที่ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) เป็น
ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตารางที่ 4 อัตราค่าผ่านทางรายด้านของทางพิเศษบูรพาวิถี ปี 2566 (หน่วย : บาท/คัน) (ต่อ)

ชั้นที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทาง พิเศษ	ลงที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 4 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 6-10 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถมากกว่า 10 ล้อ	
		ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾
ชลบุรี	บางปะกง 2	20	20	50	55	75	80
	บางบัว	20	20	50	55	75	80
	บางบ่อ	35	40	70	80	105	120
	สุวรรณภูมิ 2	55	65	115	130	175	195
	บางพลี 2	55	65	115	130	175	195
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	65	70	130	145	195	215
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	70	80	145	165	220	245
- ช่องทางที่ 4-14**	110	125	205	230	300	335	
บางปะกง 1	บางบัว	20	20	50	55	75	80
	บางบ่อ	20	20	50	55	75	80
	สุวรรณภูมิ 2	45	50	90	100	135	155
	บางพลี 2	45	50	90	105	140	155
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	50	60	105	120	160	175
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	60	70	120	135	185	205
	- ช่องทางที่ 4-14**	100	115	180	200	265	295
บางสมัคร	บางบ่อ	20	20	50	55	75	80
	สุวรรณภูมิ 2	35	40	70	80	105	115
	บางพลี 2	35	40	70	80	105	120
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	40	45	85	95	125	140
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	50	55	100	110	150	170
	- ช่องทางที่ 4-14**	90	100	160	175	230	260
	บางพลีน้อย	บางบ่อ	20	20	50	55	75
สุวรรณภูมิ 2		25	30	55	65	85	95
บางพลี 2		30	35	60	65	90	100
วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)		35	40	70	80	105	120
บางนา กม. 6 (ขาเข้า)							
- ช่องทางที่ 1-3		40	50	85	100	130	145
- ช่องทางที่ 4-14**		80	95	145	165	210	235

ตารางที่ 4 อัตราค่าผ่านทางรายด้านของทางพิเศษบูรพาวิถี ปี 2566 (หน่วย : บาท/คัน) (ต่อ)

ชั้นที่ด่าน เก็บ ค่าผ่านทาง พิเศษ	สิ่งที่ด่านเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 4 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถ 6-10 ล้อ		อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถมากกว่า 10 ล้อ	
		ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾	ปัจจุบัน ⁽¹⁾	ใหม่ ⁽²⁾
บางเสาชิง	สุวรรณภูมิ 2	20	20	50	55	75	80
	บางพลี 2	20	20	50	55	75	80
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	30	35	65	75	95	110
- ช่องทางที่ 4-14**	70	80	125	140	175	200	
เมืองใหม่ บางพลี	สุวรรณภูมิ 2	20	20	50	55	75	80
	บางพลี 2	20	20	50	55	75	80
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	20	20	50	55	75	80
- ช่องทางที่ 4-14**	60	65	110	120	155	170	
สุวรรณภูมิ 1	บางพลี 2	20	20	50	55	75	80
	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	20	20	50	55	75	80
- ช่องทางที่ 4-14**	60	65	110	120	155	170	
บางพลี 1	วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	20	20	50	55	75	80
	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	20	20	50	55	75	80
- ช่องทางที่ 4-14**	60	65	110	120	155	170	
บางนา กม. 9-3	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	20	20	50	55	75	80
- ช่องทางที่ 4-14**	60	65	110	120	155	170	
บางแก้ว	บางนา กม. 6 (ขาเข้า)						
	- ช่องทางที่ 1-3	20	20	50	55	75	80
- ช่องทางที่ 4-14**	60	65	110	120	155	170	

หมายเหตุ

(1) อัตราค่าผ่านทางปัจจุบันที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2561 จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

(2) อัตราค่าผ่านทางใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566* เป็นต้นไป ตามประกาศ

กระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2566

* รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการชะลอการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี สำหรับผู้ใช้บริการที่จ่ายเป็นเงินสด (MTC) และที่ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (ETCS) เป็นระยะเวลา ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

** ช่องทางที่ 4-14 ที่ด่านฯ บางนา กม. 6 (ขาเข้า) ชำระค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถ 4 ล้อ/รถ 6-10 ล้อ/รถมากกว่า 10 ล้อ เพิ่มอีก +45/+65/+90 บาท/คัน เพื่อเข้าใช้ทางพิเศษฉลองรัช / ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (กรณีเข้าใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร จะต้องผ่านด่านฯ บางจาก และชำระค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถ 4 ล้อ/รถ 6-10 ล้อ/รถมากกว่า 10 ล้อ อีกเป็นจำนวน 5/10/20 บาท/คัน)