

แบบรูปรายงานการงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๔

วัตถุประสงค์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กทพ.” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๔ โดยการประกวดราคานานาชาติ โดยมีรายละเอียดของงานที่ต้องการจ้าง คือเป็นงานก่อสร้างทางพิเศษขนาด ๖ ช่องจราจรและก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด ๘ ช่องจราจร มีความยาวช่วงสะพาน ๔๕๐ เมตร โดยโครงการฯ เริ่มต้นตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงสะพานพระราม ๙ (ฝั่งธนบุรี) ผ่านถนนพระรามที่ ๓ สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ โครงการฯ มีระยะทางตั้งแต่ม. ๑๖+๖๙๔.๗๕๒ ของโครงการฯ ถึงจุดสิ้นสุดของโครงการฯ ระยะทางรวมประมาณ ๒ กิโลเมตร

ก. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติม

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposals) โดยข้อเสนอด้านเทคนิคดังกล่าวจะต้องผ่านการประเมินของ กทพ. ทุกหัวข้อก่อน กทพ. จึงจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอต่อไป โดยข้อเสนอด้านเทคนิคมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.๑ สถานะทางการเงิน

๑.๒ ความสามารถด้านบุคลากร

๑.๓ แผนงานทั้งหมด

๑.๔ เทคนิคและวิธีการทำงาน

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หากปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังไม่ว่าจะก่อนหรือหลังทำสัญญาว่าหนังสือยืนยันตนเองดังกล่าวมีข้อความอันเป็นเท็จ กทพ. มีสิทธิที่จะตัดรายชื่อนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอหรือยกเลิกสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้วและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันในการปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทยที่มีผลตามกฎหมายไทยมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือนิติบุคคลไทยหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า หรือในกรณีเป็นนิติบุคคลต่างดาวจะต้องรวมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ ราย ในลักษณะกิจการร่วมค้า ซึ่งจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุว่าจะรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันในการณ์ที่มีความเสียหายเกิดขึ้นต่องานในทุกกรณี (Shall be jointly and severally responsible for all cases) มิฉะนั้นแล้ว กทพ. จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยผู้เข้าร่วมค้าหลักในกลุ่มกิจการร่วมค้าจะต้องมีส่วนมากที่สุดในกลุ่มกิจการร่วมค้า การรวมกันเป็นกิจการร่วมค้าจะต้องดำเนินการก่อตั้งมาก่อนการยื่นเอกสารประกวดราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยยึดถือวันที่ก่อตั้งเป็นกิจการร่วมค้าเป็นเกณฑ์ และจะต้องนำเอกสารหลักฐานการก่อตั้งดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วย ซึ่งจะต้องชี้ชัดถึงสัดส่วนของการถือหุ้นทุกรายของกิจการร่วมค้าและในกรณีที่เข้าร่วมกันเป็นกิจการร่วมค้าแล้ว นิติบุคคลในกลุ่มไม่สามารถรวมกันกับกิจการร่วมค้ากลุ่มอื่นเพื่อยื่นข้อเสนอประกวดราคางานนี้ได้อีก

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการก่อสร้างงานในประเภทเดียวกับงานที่จะจ้างโดยเป็นสะพานที่ใช้สายเคเบิลในการรับน้ำหนัก (Cable Support) โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วงกลางสะพาน (Mid Span Length) อย่างน้อย ๒๐๐ (สองร้อย) เมตร เช่น สะพานซิง สะพานแขวนหรือสะพานคานซิง เป็นต้น ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อสัญญา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) สัญญาโดยเป็นผลงานที่มีสัญญาจ้างโดยตรงกับหน่วยงานของราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กทพ. เชื้อถือ (กทพ. ไม่พิจารณาผลงานจากการช่วงสัญญา) ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสำเนาสัญญาก่อสร้างและหนังสือรับรองผลงานแสดงค่าก่อสร้างโครงการดังกล่าวมาแสดงต่อ กทพ. ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๕.๑ หากเป็นผลงานที่ดำเนินการภายนอกประเทศไทยหลักฐานเอกสารผลงานที่นำมาเสนอจะต้องแปลเป็นภาษาไทยและ/หรือภาษาอังกฤษ และต้องผ่านการรับรองเอกสารจากสถานทูตหรือสถานกงสุลของไทยที่มีอาณาเขตในประเทศนั้นๆ ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ โดยให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนในวันทำงานนั้นแล้วเสร็จ หรือวันที่ส่งมอบงานแล้วแต่กรณี สำหรับการคิดคำนวณมูลค่างานนั้นๆ

๕.๒ หนังสือรับรองผลงานข้างต้นต้องออกโดยหัวหน้าหน่วยงานหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่จ้าง และต้องแสดงรายละเอียดของงานและมูลค่าผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงานที่กำหนด

๖. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๕ ทั้งนี้แต่ละนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าจะต้องมีประสบการณ์ทำงานสะพานที่ใช้สายเคเบิลในการรับน้ำหนัก (Cable Support) โดยสะพานที่ก่อสร้างมีความยาวช่วงกลางสะพาน (Mid Span Length) อย่างน้อย ๒๐๐ (สองร้อย) เมตร เช่น สะพานซิง สะพานแขวนหรือสะพานคานซิง เป็นต้น ไม่จำกัดมูลค่างานอย่างน้อย ๑ สัญญา โดยแนบสำเนาสัญญาแสดงประสบการณ์และหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงต่อ กทพ.

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ล้านบาท (แปดร้อยล้านบาทถ้วน) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือรับรองการให้สินเชื่อดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๘. กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาในสัญญานี้ ไม่ว่าผู้ยื่นข้อเสนอจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียวหรือกิจการร่วมค้า

๙. ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีความประสงค์จะเสนอราคางานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง มากกว่า ๑ สัญญา (สัญญาที่ ๑ – สัญญาที่ ๔) กทพ. มีหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคามากกว่า ๑ สัญญา และมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๙.๒ และข้อ ๙.๓ กทพ. จะไม่รับพิจารณาเอกสารประกวดราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นทุกสัญญา

๙.๒ เนื่องจาก กทพ. จะประกวดราคาโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยแบ่งเป็นสัญญางานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง ๔ สัญญา คุณสมบัติที่กำหนดไว้ในข้อ ๕. เป็นการกำหนดสำหรับกรณียื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาเพียงสัญญาเดียว หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์จะยื่นเอกสารประกวดราคามากกว่า ๑ สัญญา ผลงานตามข้อ ๕. โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือผู้เข้าร่วมค้าหลักในกิจการร่วมค้าจะต้องมีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูปจากเดิมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาท) เพิ่มสูงขึ้นตามตารางด้านล่างนี้ ทั้งนี้คุณสมบัติด้านผลงานของนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าจะยังคงเดิม

ตารางแสดงคุณสมบัติมูลค่าผลงานค่าก่อสร้างของนิติบุคคลรายเดียวหรือผู้เข้าร่วมค้าหลักในกิจการร่วมค้า กรณียื่นเอกสารประกวดราคามากกว่า ๑ สัญญา

กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ หรือ - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ หรือ - สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓	ผลงานที่มีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ล้านบาท (สองพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา
- สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	ผลงานที่มีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันสี่ร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา และผลงานที่มีค่าก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่ใช้สายเคเบิลในการรับน้ำหนักที่มีความยาวช่วงสะพาน (Mid Span Length) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ (สองร้อย) เมตร ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา
กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๓ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓	ผลงานที่มีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ล้านบาท (สี่พันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	ผลงานที่มีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ล้านบาท (สองพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา และผลงานที่มีค่าก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่ใช้สายเคเบิลในการรับน้ำหนักที่มีความยาวช่วงสะพาน (Mid Span Length) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ (สองร้อย) เมตร ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา
กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๔ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	ผลงานที่มีค่างานก่อสร้างเฉพาะโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder) ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ล้านบาท (สี่พันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา และผลงานที่มีค่าก่อสร้างโครงสร้างสะพานที่ใช้สายเคเบิลในการรับน้ำหนักที่มีความยาวช่วงสะพาน (Mid Span Length) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ (สองร้อย) เมตร ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อสัญญา จำนวน ๑ สัญญา

๙.๓ คุณสมบัติที่กำหนดตามข้อ ๗. เป็นการกำหนดวงเงินของหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารสำหรับการยื่นเอกสารประกวดราคา ๑ สัญญา หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์จะยื่นเอกสารประกวดราคามากกว่า ๑ สัญญาจะต้องมีหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารเป็นวงเงินสูงขึ้นตามตารางด้านล่างนี้ ดังนี้

ตารางแสดงจำนวนวงเงินการให้สินเชื่อจากธนาคารกรณียื่นเอกสารประกวดราคามากกว่า ๑ สัญญา

กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๒ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ หรือ - สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ หรือ - สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓	หนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน)
- สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	หนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน)
กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๓ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓	หนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ล้านบาท (สองพันหนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔ หรือ - สัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	หนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ล้านบาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน)
กรณียื่นเอกสารประกวดราคา จำนวน ๔ สัญญา	
- สัญญาที่ ๑, สัญญาที่ ๒, สัญญาที่ ๓ และสัญญาที่ ๔	หนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ ล้านบาท (สองพันเก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

๑๐. ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีบุคลากรเป็นบุคคลต่างด้าวและเมื่อได้รับสัญญาจ้างจาก กทพ. จะต้องได้รับอนุญาตให้คนต่างด้าวดังกล่าวเข้ามาทำงานนี้ได้ ในราชอาณาจักรไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวด้วย

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคในกรณีที่ทีมงานก่อสร้างในพื้นที่เดียวกัน

๑๒. เนื่องจากโครงการนี้ได้รับการคัดเลือกให้จัดทำข้อตกลงคุณธรรม ดังนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม และยื่นเป็นเอกสารประกอบการเสนอราคา หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่ลงนามในข้อตกลงคุณธรรม กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นโดยไม่มีการผ่อนผัน

ข. แบบรูปและรายละเอียดของงาน

การจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๔ เป็นงานก่อสร้างทางพิเศษขนาด ๓ ช่องจราจรไป-กลับ รวม ๖ ช่องจราจร ตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงสะพานพระราม ๙ (ฝั่งธนบุรี) ข้ามถนนพระรามที่ ๓ สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ (จุดสิ้นสุดโครงการ) โดยลักษณะโครงสร้างเป็นสะพานยกระดับรูปกล่องหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder Viaduct) และช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะเป็นงานก่อสร้างสะพานซึ่งขนาด ๘ ช่องจราจร ไป-กลับ ความยาวช่วงสะพานซึ่งกลางแม่น้ำเจ้าพระยา ๔๕๐ เมตร การซึ่งสายเคเบิลแบบ ๒ ระนาบ ใช้รูปแบบการซึ่งของเคเบิลแบบกึ่งพิณ (Semi Harp) มีเสาสูงสะพานซึ่ง (Pylon) จำนวน ๔ เสา โครงสร้างคานสะพานเป็นแบบโครงสร้างคอมโพสิตผสมคอนกรีตและเหล็ก มีด่านจัดเก็บค่าผ่านทางแบบยกระดับแห่งที่ ๗ ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ประกอบด้วย ด่านฯ บางโคล่ ๑ (เชื่อมทางพิเศษเฉลิมมหานคร) และด่านฯ บางโคล่ ๒ (เชื่อมทางพิเศษศรีรัช) พร้อมทั้งมีการก่อสร้างด่านฯ พระรามที่ ๓ แห่งใหม่ สำหรับทดแทนด่านฯ พระรามที่ ๓ ปัจจุบัน ที่เป็นอุปสรรคกีดขวางการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางโคล่

๑. งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่ที่จุดสิ้นสุดโครงการ โดยเป็นทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร ที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ ๑) มีด่านฯ บางโคล่ ๑ เป็นด่านฯ ยกระดับสำหรับการจราจรขาออกเมืองที่ต้องการใช้เส้นทางโครงการฯ ขาออกเมือง ในขณะที่เดียวกันมีทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจรที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ ๒) มีด่านฯ บางโคล่ ๒ เป็นด่านฯ ยกระดับสำหรับการจราจรขาออกเมืองที่ต้องการใช้เส้นทางโครงการฯ ขาออกเมือง

๒. งานก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๔ ช่องจราจร ไป-กลับ รวม ๘ ช่องจราจร ความยาวช่วงสะพานซึ่งกลางแม่น้ำเจ้าพระยา ๔๕๐.๐๐๐ เมตร การซึ่งสายเคเบิลแบบ ๒ ระนาบ ใช้รูปแบบการซึ่งของเคเบิลแบบกึ่งพิณ (Semi Harp) มีเสาสูงสะพานซึ่ง (Pylon) จำนวน ๔ เสา โครงสร้างคานสะพานเป็นแบบโครงสร้างคอมโพสิตผสมคอนกรีตและเหล็ก

๓. งานก่อสร้างถนนระดับดิน ทั้งที่เป็นการก่อสร้างถนนระดับดินชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และที่เป็นการก่อสร้างถนนระดับดินถาวร ได้แก่ ถนนพระรามที่ ๓ และถนนรัชดาภิเษก เป็นต้น

๔. งานก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน ๓ แห่ง คือ ด่านฯ บางโคล่ ๑ ด่านฯ บางโคล่ ๒ เพื่อรองรับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบปิด (Closed System) และด่านฯ พระรามที่ ๓ ที่ก่อสร้างทดแทนด่านฯ พระรามที่ ๓ ปัจจุบันที่กีดขวางการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโคล่

๕. งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ประกอบด้วยไฟฟ้าแสงสว่างส่องทางพิเศษตลอดเส้นทาง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารต่างๆ นอกจากนั้นแล้วยังรวมถึงระบบไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนนสาธารณะ ได้แก่ถนนจอมทองบูรณะ ถนนประชาอุทิศ ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนเลียบบทางพิเศษเฉลิมมหานคร และถนนราษฎร์บูรณะ เป็นต้น รวมถึงถนนซอยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ก่อสร้าง

๖. งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณอาคารด่านฯ และงานสาธารณูปโภคต่างๆ

๗. งานปรับปรุงถนน หรือทางหลวง หรือทางสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถใช้คมนาคมขนส่งได้ตลอดทุกฤดูกาล ด้วยความสะดวกและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด หรือตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานกำหนด

๘. งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งที่เป็นการรื้อย้ายชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง และที่เป็นการรื้อย้ายถาวร

๙. งานจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจทางพิเศษ และสถานีตำรวจท้องที่ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางสามารถใช้คมนาคมขนส่งได้ตลอดทุกฤดูกาล ด้วยความสะดวกและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้มีคุณภาพดี ส่งผลให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานก่อสร้างควบคู่กับการจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ ให้บรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

๑๐. สำหรับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานก่อสร้าง และความปลอดภัยในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามมาตรการลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างที่ได้ระบุไว้ในรายงาน EIA และตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้

๑๑. กทพ. จะทำสัญญากับผู้ชนะการประกวดราคาได้ต่อเมื่อสัญญาผ่านการตรวจพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๑๒. ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสาร)

๑๓. ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกรณีที่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนที่กำหนดไว้

๑๔. โดยมีแบบรูปและรายการละเอียดของงานแนบท้ายดังนี้

๑๔.๑ แบบรูปรายการละเอียด (จำนวน ๕ เล่ม)

- แบบรูป ๑/๕ Highway & Civil Works, Right of Ways Plans, Soil Profile and Utilities Diversions

- แบบรูป ๒/๕ Structure Works and Cable Stayed Bridge

- แบบรูป ๓/๕ Structure Standard Drawings

- แบบรูป ๔/๕ Street Lighting and Drainage

- แบบรูป ๕/๕ Building and Architectural Works

๑๔.๒ สูตรการปรับราคาเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

๑๔.๓ เงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract)

๑๔.๔ คุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) สำหรับงานโยธาโครงสร้าง และไฟฟ้าแสงสว่าง

๑๔.๕ ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions)

๑๔.๖ คำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Preamble to Bill of Quantities)

๑๔.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑๔.๘ เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม (Addendum)

๑๔.๙ เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๒ (Addendum 2)

- เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๒ (Addendum 2) Book ๑/๒

- เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๒ (Addendum 2) Book ๒/๒

๑๔.๑๐ เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๓ (Addendum 3)

- เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๓ (Addendum 3) Book ๑/๒

- เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม ๓ (Addendum 3) Book ๒/๒

๑๔.๑๑ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (EIA Report)

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายทางพิเศษศรีรัช - ดาวคะนอง
- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
- รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ค. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการภายใน ๑,๑๗๐ (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มงาน ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

ง. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ระยะเวลาส่งมอบงานภายใน ๑,๑๗๐ (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุให้เริ่มงาน ในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

จ. การจ่ายเงิน

กทพ. จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วในแต่ละงวด และปรากฏว่าเป็นไปตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการโดยจะออกใบตรวจรับ/ใบรับรองผลการปฏิบัติงานงวดนั้นๆ

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ฉ. การจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปรับลดราคาต่อหน่วยตามที่ปรากฏในใบแจ้งปริมาณงานและราคาโดยหักยอดรายการงานที่เป็น Provisional Sum ที่แสดงไว้ในราคากลางออกจากราคารวมส่วนเบื้องต้นที่เสนอแล้วนำส่วนที่เหลือเปรียบเทียบกับราคากลางหักยอดรายการที่เป็น Provisional Sum ออกเช่นกันเป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) จากนั้นนำอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ เมื่อได้ราคาต่อหน่วย (Unit cost) แต่ละรายการแล้ว ให้คำนวณราคากลางรวมของรายการนั้น ผลรวมของราคาที่ได้ของงานทุกรายการถือเป็นราคารวมที่ผู้ชนะการประกวดราคาเสนอ ทั้งนี้ให้คิดค่าทศนิยม ๒ ตำแหน่ง

ข. การยื่นเอกสารเพิ่มเติม

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารเพิ่มเติม ๓ ส่วน โดยเป็นการยื่นข้อเสนอในรูปแบบเอกสารปิดผนึก (Sealed Bid) แยกออกจากกันเป็น ๓ ซอง ประกอบด้วย

๑. ซองที่ ๑ : ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ประกอบด้วย

- (๑) หนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ (กรณีที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ)
- (๒) หนังสือสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันในการปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทยที่มีผลตามกฎหมายไทย (กรณีที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ)
- (๓) สำเนาสัญญาก่อสร้าง และสำเนาหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหัวหน้าหน่วยงานหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่ว่าจ้างและต้องแสดงรายละเอียดของงานและมูลค่าผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงาน กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า แต่ละนิติบุคคลในกิจการร่วมค้าจะต้องยื่นสำเนาสัญญาก่อสร้าง และสำเนาหนังสือรับรองผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงานด้วย
- (๔) สำเนาหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคาร
- (๕) หนังสือขอตกลงคุณธรรมที่ผู้ยื่นข้อเสนอลงนามแล้ว

๒. ซองที่ ๒ : ข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

- (๑) สถานะทางการเงิน
- (๒) ความสามารถด้านบุคลากร
- (๓) แผนงานทั้งหมด
- (๔) เทคนิคและวิธีการทำงาน

๓. ซองที่ ๓ : ข้อเสนอด้านราคา ประกอบด้วย

- (๑) ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดพิมพ์ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ผ่านระบบ e-GP)
- (๒) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ข. เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคตามรายการที่กำหนดทุกหัวข้อและต้องได้รับคะแนนไม่น้อยกว่าคะแนนขั้นต่ำที่กำหนดของแต่ละหัวข้อ และได้รับคะแนนรวมข้อเสนอด้านเทคนิค ไม่น้อยกว่า ๗๐ (เจ็ดสิบ) คะแนน จึงจะได้รับการพิจารณาเกณฑ์ราคา

การให้คะแนนจะพิจารณาจาก ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) คะแนนเต็ม ซึ่งจะถูกแบ่งออกเป็น ๔ หัวข้อหลัก ดังนี้

(๑) สถานะทางการเงิน	๒๐	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน)
(๒) ความสามารถด้านบุคลากร	๒๕	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๑๒.๕ คะแนน)
(๓) แผนงานทั้งหมด	๒๕	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๑๕ คะแนน)
(๔) เทคนิคและวิธีการทำงาน	๓๐	คะแนน (คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน)
รวม	๑๐๐	คะแนน

๑. เกณฑ์การพิจารณาสถานะทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๐ คะแนน)

วงเงินสินเชื่อ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาสถานะทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการให้สินเชื่อจากธนาคารใดธนาคารหนึ่งหรือหลายธนาคารในประเทศไทย คิดเป็นวงเงินรวมไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ล้านบาท (แปดร้อยล้านบาทถ้วน)

เกณฑ์การให้คะแนนของคุณสมบัติข้อนี้มีดังนี้

คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน

ไม่ยื่นข้อเสนอ = ถูกตัดสิทธิ์ไม่ได้พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค

คุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ = ๐ คะแนน

คุณสมบัติผ่านเกณฑ์ = ๒๐ คะแนน

๒. เกณฑ์การพิจารณาความสามารถด้านบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๕ คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้คะแนนขั้นต่ำ ๑๒.๕ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาความสามารถด้านบุคลากรของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ แผนผังองค์กร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงแผนผังองค์กร โดยแผนผังดังกล่าวจะต้องเรียงลำดับหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละสายงานและการบังคับบัญชา ซึ่งแผนผังดังกล่าวจะไม่ถูกนำมาใช้ในการพิจารณาคะแนน

๒.๒ คุณสมบัติของบุคลากร

๒.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีจำนวนบุคลากรที่เพียงพอและมีคุณสมบัติของผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการด้านงานก่อสร้าง ผู้ควบคุมแผนงานโครงการ ผู้จัดการด้านเทคนิค ผู้จัดการด้านคุณภาพ และผู้จัดการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมสำหรับที่จะปฏิบัติงานโครงการ

๒.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์อย่างน้อย ดังตารางแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่ต้องการและคะแนนในแต่ละตำแหน่ง ดังนี้

ตารางแสดงคุณสมบัติของบุคลากรที่ต้องการและคะแนนในแต่ละตำแหน่ง

ตำแหน่ง	ประสบการณ์การทำงานในตำแหน่ง (ปี)	คะแนนในแต่ละตำแหน่ง
ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) หรือเทียบเท่า	๑๐	๕
ผู้จัดการด้านงานก่อสร้าง (Construction Manager) หรือเทียบเท่า	๘	๔
ผู้ควบคุมแผนงานโครงการ (Project Scheduler) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านเทคนิค (Technical Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านคุณภาพ (QA Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) หรือเทียบเท่า	๖	๔
รวม		๒๕

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอบุคลากรที่มีประสบการณ์ตามตารางข้างต้นจะได้คะแนนเต็มสำหรับตำแหน่งของบุคลากรนั้นๆ หากบุคลากรในตำแหน่งนั้นมีประสบการณ์ไม่เป็นตามตารางข้างต้นจะได้ ๐ (ศูนย์) คะแนนสำหรับตำแหน่งของบุคลากรนั้นๆ

๒.๒.๓ ในกรณียื่นข้อเสนอมากกว่า ๑ (หนึ่ง) สัญญา ผู้จัดการโครงการที่ถูกเสนอเป็นบุคลากรหลักของแต่ละสัญญาจะต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน

๓. เกณฑ์การพิจารณาแผนงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ (๒๕ คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนที่ขั้นต่ำ ๑๕ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาแผนงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาแผนงานทั้งหมดจะนำไปพิจารณาว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้จัดส่งแผนงานที่เหมาะสมตามสัญญาก่อสร้าง

แผนงานที่จะนำไปพิจารณาให้คะแนน มีดังนี้

๓.๑ แผนงานดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้งหมด (๔ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการทำงานของแต่ละกิจกรรม เช่น เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของแต่ละกิจกรรม การก่อสร้าง ลำดับขั้นตอนการทำงานของแต่ละกิจกรรม สถานที่หรือตำแหน่งส่วนงานที่จะก่อสร้าง เวลาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และแผนงานจัดส่งรายงาน และอื่นๆ

คะแนนเต็ม = ๑

(๒) ระบุวันเริ่มงานของแต่ละส่วนงานซึ่งต้องสอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการ ดำเนินงานของแต่ละกิจกรรม รวมถึงสอดคล้องกับการรับช่วงให้ดำเนินการในพื้นที่ต่างๆ

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุขั้นตอนของกิจกรรมการทำงานที่ได้รับมอบหมายในแต่ละวันที่ยอมรับได้ตามลำดับ และเป็นไปตามด้านเทคนิค

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๔) ระบุกิจกรรมวิกฤติที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อวันแล้วเสร็จของงาน

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๕) ระบุกิจกรรมหลักทุกกิจกรรมอยู่ในแผนงานดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๖) คุณภาพของแผนงานดำเนินการโครงการทั้งหมดที่จัดทำ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

๓.๒ แผนงานควบคุมคุณภาพ (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนงานการประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพ เช่น การควบคุมภาพวัสดุ การควบคุม การผลิตและการติดตั้งอุปกรณ์ การควบคุมคุณภาพของการหล่อสำเร็จ (precast) เป็นต้น

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุแผนงานควบคุมคุณภาพว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กทพ.

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุว่ารายละเอียดของการนำแผนการประกันคุณภาพและการควบคุมคุณภาพไปใช้ในการควบคุมคุณภาพ เช่น การจัดทำข้อกำหนดเป็นคู่มือ ข้อกำหนดของบุคลากรในองค์กรหรือข้อกำหนดการเฝ้าระวัง

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๓ แผนการจัดการความปลอดภัย (๕ คะแนน)

(๑) ระบุรายละเอียดของแผนจัดการความปลอดภัย สำหรับมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลที่ ๓ รวมไปถึงสาธารณูปโภค ระบุนโยบายความปลอดภัยของข้อกำหนดของบุคลากรและอุปกรณ์สำหรับมาตรการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๒

(๒) ระบุแผนปฏิบัติการฉุกเฉินหากเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๓) ระบุแผนการติดตามการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงระบุมาตรการที่สามารถใช้ได้จริงเมื่อเกิดเหตุ

คะแนนเต็ม = ๑.๕

๓.๔ แผนการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของมลพิษทางเสียง มลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ และอื่นๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุการเฝ้าระวังและแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของมลพิษทางเสียง มลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ และอื่นๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุแผนงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกี่ยวข้องกับส่วนอื่นๆ เช่น การจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง ศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการ รายงานการประเมินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๕ แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด รวมถึงการวิธีการเบี่ยงการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๒

(๒) ระบุแผนงานการเฝ้าระวังและแผนปฏิบัติการช่วงเวลาระหว่างการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑.๕

๓.๖ แผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี (๒ คะแนน)

(๑) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการบริหารโครงการก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑

(๒) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการก่อสร้างโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

(๓) ระบุการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการบำรุงรักษาโครงการ

คะแนนเต็ม = ๐.๕

๓.๗ แผนการบริหารความเสี่ยง (๓.๕ คะแนน)

(๑) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการคำนึงถึงความเสี่ยงของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๑.๕

(๒) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการระมัดระวังความเสี่ยง

คะแนนเต็ม = ๑

(๓) ระบุแผนการบริหารความเสี่ยงด้านการหาสาเหตุของความเสี่ยงและการป้องกันความเสี่ยงของโครงการ

คะแนนเต็ม = ๑

๓.๘ การประมาณความก้าวหน้าประจำเดือน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอการประมาณความก้าวหน้าประจำเดือนที่เป็นรูปแบบตารางโดยจะต้องระบุความก้าวหน้าของแต่ละเดือนตามแผนงานในรูปแบบร้อยละ และร้อยละสะสม กระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จ หัวข้อนี้จะไม่นำมาคิดเป็นคะแนน

๔. เกณฑ์การพิจารณาเทคนิคและวิธีการทำงานของผู้ยื่นข้อเสนอ (๓๐ คะแนน)

ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนที่ขั้นต่ำ ๒๐ คะแนน สำหรับเกณฑ์การพิจารณาเทคนิคและวิธีการทำงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑) ระบุแผนงานก่อสร้างหลักและขั้นตอนการก่อสร้างตามลำดับของงานก่อสร้างหลัก

คะแนนเต็ม = ๖

(๒) ระบุวิธีการก่อสร้างสำหรับการก่อสร้าง Sub-structure (เสาเข็ม ฐานราก เสา)

คะแนนเต็ม = ๗

(๓) ระบุวิธีการก่อสร้างสำหรับการก่อสร้าง Super-structure (ทางยกระดับ) รวมถึงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตรูปกล่องรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental Box Girder Viaduct) รวมไปถึงแผนการผลิตขนส่ง ติดตั้ง และจัดเก็บ ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๗

(๔) ระบุวิธีการก่อสร้างสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) รวมไปถึงแผนการผลิตขนส่ง ติดตั้ง และจัดเก็บ ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง

คะแนนเต็ม = ๑๐

๕. เกณฑ์ในการพิจารณาผล

ใช้เกณฑ์ราคา